



**SLOVENSKÁ REPUBLIKA**

**GT**<sup>®</sup>  
BICYCLES

**NÁVOD NA OBSLUHU BICYKLA / ZÁRUČNÝ LIST**



**Vážený zákazník, gratulujeme Vám ku kúpe bicykla GT.** Prajeme Vám veľa príjemných okamihov a pekných zážitkov na cestách s bicyklom našej značky. Pri nákupe Vám odporúčame skontrolovať, či máte riadne vyplnený záručný list. Ak nie, požiadajte Vášho predajcu o vyplnenie. Pred prvým výjazdom si pozorne preštudujte tento návod na použitie, ktorý Vás oboznámi so základmi správneho používania a údržby. Pri ich dodržiavaní sa Vám Váš bicykel odmení spoľahlivou funkciou a množstvom zábavy. Návod uschovajte pre budúcu potrebu.

Váš distribútor GT

## HISTÓRIA GT

**Začiatok 70. rokov** – vzniká BMX ako preteky bicyklov na motokrosových pretekárskych dráhach.

**1973** – Gary Turner vyrobil pre svojho syna prvé ľahké CrMo rámy pre tieto preteky. Garyho rámy si postupom času získali vynikajúcu reputáciu. O rok neskôr ho kontaktoval Richard Long, majiteľ bikeshopu v Kalifornii. Začalo najslávnejšie partnerstvo v histórii BMX.

**1979** – Gary a Richard zakladajú **GT Bicycles, Inc.** Názov GT vznikol podľa iniciál Garyho Turnera. Rozvíja distribúciu po celých USA a Európe.

**80. roky** – GT dominuje kategórii BMX, ktorá sa stáva svetovým fenoménom.

**Prelom 80. a 90. rokov** – boom novej kategórie – horské bicykle (MTB). Vďaka svojej kvalite výroby a popularite MTB sa GT stáva svetoznámu značkou. Najrýchlejší dráhový bicykel na svete, geometria pevných rámov s Triple Triangle™, titánový rám Xizang Le, rám Zaskar pre náročné použitie v teréne, legendárny rám pre freestyle Performer, to sú niektoré z hlavných inovácií, ktorými GT určuje smer vývoja cyklistiky.

**1993** – GT sa stáva vedúcim vo vývoji celoodpružených bicyklov predstavením RTS systému. Nasleduje 4-ramenný systém odpruženia zadnej stavby LTS.

**1996** – Richard Long umiera vo veku 46 rokov, keď ho na motorke zrazilo auto. GT pokračuje v naštartovaných projektoch. Americký Olympijský tím jazdí na top modeloch a GT sa stáva oficiálnym sponzorom tohto tímu na olympiáde v Atlante. Rám Fueller je jeden z prvých rámov špecifických pre dirt jump. Hliník sa stáva hitom. GT aplikuje skúsenosti s hliníkom získané zo Zaskara do BMX technológií.

**1997** – GT prichádza s monocoque konštrukciou na bikrosových bicykloch. Začína používanie karbónu na MTB a cestných bicykloch.

**1998** – prvý špecifický rám pre flatland „Show“. Nová technológia odpruženia STS na bicykli Lobo DH. Bicykel LTS 2000 vyhráva „Bicykel roku 1998“.

**1999** – GT predstavuje i-Drive™, ktorý začína písať novú kapitolu v odpružení MTB.

**2001** – firmu kupuje Pacific Cycle, najväčšia spoločnosť v cyklistickom priemysle na svete. GT dostáva novú energiu. Tímové modely i-Drive™ a Zaskar sa stávajú populárnymi vďaka ich supernízkej hmotnosti. Rám Ultrabox sa stáva bombou v BMX. GT nastupuje na Tour de France. V extrémnej kategórii prichádza Ruckus.

**2003** – GT je v plnej sile. Oznamuje najvyššie predaje bicyklov vo svojej histórii. Predstavuje úplne nový systém zadného nezávislého odpruženia i-Drive XC™.

**2005** – Na platforme i-Drive™ sú predstavené nové celoodpružené endurá i-Drive 5. Modelový rad GT obsahuje viac než 100 modelov a je najširší v histórii firmy.

**2006** – GT ako prvý na svete prináša sériovú podobu bicykla s radením integrovaným do rámu – model IT-1. Úplne nový rad celoodpružených freeride bicyklov i-Drive 7 pre najnáročnejšie použitie. Rozsiahle inovácie naprieč všetkými modelovými radmi.

**2008** – GT predstavuje úplne nový karbónový rám legendárneho modelu Zaskar a celoodpružených bicyklov Marathon Carbon. Sú uvedené nové trendové kategórie celoodpružených bicyklov Force a Sanction.

**2009** – GT vyvíja jedinečný celokarbónový DH model Fury a rozširuje úspešnú platformu Force o dva modely s karbónovým rámom. Ďalej GT predstavuje úplne inovovaný rad karbónových cestných bicyklov GTR s využitím najmodernejších trendov ako sú napr. integrovaná sedlovka, asymetrická hlavová rúrka a press in stredové zloženie.

**2010** – Nový rad celoodpružených trail bikov so 120 mm zdvihu GT Sensor s inovovanými čapmi zadnej stavby. GT Avalanche v novej geometrii.

**2011** – Nový celokarbónový Zaskar, Zaskar 29, Sensor 29. Znovu sa do ponuky dostáva model Karakoram ako platforma 29“ bicyklov.

Z garážového projektu vyrástla jedna z najväčších a najprínosnejších cyklistických spoločností na svete. Nespočetnými zásadnými inováciami (Triple Triangle™, i-Drive™, ...) a užitočnými vylepšeniami, ako je vynájdenie výmennej pätky (hák prehadzovača) alebo výstuhu okrajov hlavovej rúrky, ukázala, že je technologickou značkou, ktorá nechce len predávať, ale hlavne tvoriť, vylepšovať, vynaliezať – jednoducho priniesť používateľovi maximálnu kvalitu.

Viac z histórie GT sa dozviete na stránkach [www.bikecentrum.cz](http://www.bikecentrum.cz).

## ZÁKLADNÁ CHARAKTERISTIKA BICYKLOV GT

GT navrhuje bicykle s ohľadom na maximálnu funkciu, originálne technológie a dizajn. Príklady týchto technologických riešení sú napríklad systémy **Triple Triangle™**, **i-Drive™** a ďalšie. Nižšie nájdete zoznam technológií používaných na bicykloch GT.

### TRIPLE TRIANGLE™

Ako jediný poskytuje úplne originálne konštrukčné riešenie stavby rámu pevných bicyklov z troch trojuholníkov, ktoré má svoje funkčné opodstatnenie. Zvyšuje tuhosť zadnej stavby a obmedzuje stratu energie pri šliapaní. Znižuje prenos vibrácií do sedlovej rúrky a tým zvyšuje pohodlie pri jazde.

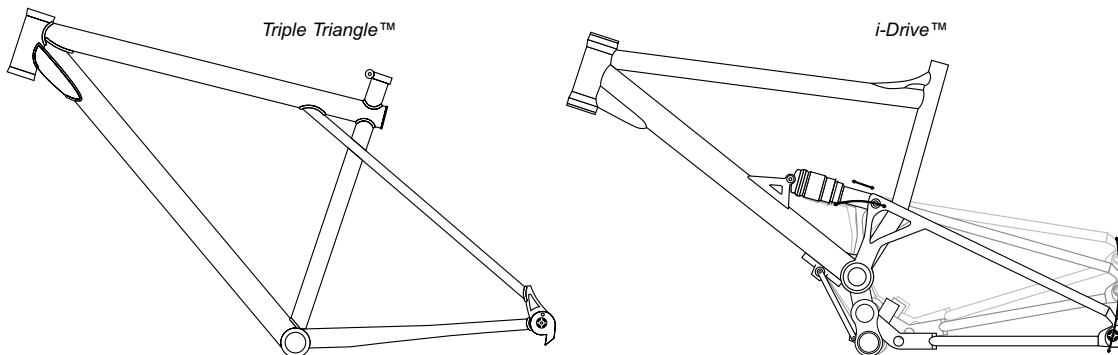


### i-DRIVE™

Odpružením zadného kolesa vzniká spätná väzba na pedále, čo je hlavným dôvodom, prečo sa charakteristika šliapania pri celoodpružených bicykloch líši od bicyklov pevných.



Technológia i-Drive™ umožňuje pohyb stredového zloženia nezávisle od predného a zadného rámového trojuholníka. Počas pruženia zadnej stavby je tak zachovaná konštantná vzdialenosť medzi stredovým zložením a sedlom. Pedále sa pohybujú horizontálne a spätná väzba na pedále je eliminovaná. Jednočapová konštrukcia bicyklov i-Drive™ má vysokú tuhosť a nízku hmotnosť. Jednoduchosť systému s využitím štandardných ložísk uľahčuje údržbu a znižuje nároky na servis.



## KATEGÓRIE BICYKLOV A ICH URČENIE

Každý bicykel má svoje určenie – druh jazdy a terén, pre ktorý bol špeciálne navrhnutý.

**⚠ UPOZORNENIE:** Pri použití bicykla na iné účely, než je uvedené pri jednotlivých kategóriách, môže dôjsť nielen k jeho predčasnému opotrebovaniu, ale taktiež k poškodeniu dôležitých komponentov a k vážnemu úrazu používateľa, za ktoré výrobca ani predajca nenesie zodpovednosť. Taktiež reklamácie chýb vzniknutých v dôsledku nevhodného použitia nemôžu byť v prípadnom reklamačnom konaní uznané ako oprávnené.

### Rekreačné horské bicykle - MTB

Sú to základné horské bicykle pre nenáročných jazdcov. Sú určené pre jazdu v ľahkom teréne.

Typické modely sú napríklad bicykle radov **Aggressor, Outpost, Laguna**.

*x Bicykle nepoužívajte pre extrémny terén – freeride, zjazd, skoky a pod.*

### Športové horské bicykle - MTB

Bicykle sú určené pre jazdu v ľahkom a stredne ťažkom teréne pre turistické a športové použitie v závislosti od skladby komponentov. Tento rad obsahuje tiež špecifické dámske modely.

Typické modely sú napríklad bicykle radov **Chucker, Avalanche, Karakoram, Zaskar**.

*x Bicykle nepoužívajte pre extrémny terén – freeride, zjazd, skoky a pod.*

### Celoodpružené XC bicykle

Sú bicykle, ktoré majú odpruženú ako prednú vidlicu, tak aj zadnú stavbu. Dĺžka zdvihu zadnej stavby týchto bicyklov je do 150 mm. Bicykle sú určené pre jazdu v ľahkom a stredne ťažkom teréne, pre turistické a športové použitie v závislosti od skladby komponentov.

Typické modely sú napríklad bicykle radov **Marathon, Sensor, Force**.

*x Bicykle nepoužívajte pre extrémny terén – freeride, zjazd, skoky a pod.*

### Celoodpružené FR bicykle

Sú bicykle, ktoré majú odpruženú ako prednú vidlicu, tak aj zadnú stavbu. Dĺžka zdvihu zadnej stavby týchto bicyklov býva viac než 150 mm. Bicykle sú určené pre jazdu v ťažkom teréne a pre freeride.

Typické modely sú napríklad bicykle radov **Sanction, Fury**.

### Dirt streetové bicykle

Sú 26“ a 24“ bicykle určené pre street, dirt jump, four cross a pod. Skladba komponentov určuje náročnosť použitia. Typické modely sú bicykle radov **Ruckus, Ruckus UF**.

### Krosovové a trekigové bicykle

Sú športové a turistické bicykle určené pre jazdu na spevnených cestách, cyklotrasách a v ľahkom teréne. Typické modely sú napríklad bicykle radov **Transeo, Nomad, Timberline**.  
*x Nepoužívajte na jazdu v stredne ťažkom a ťažkom teréne.*

### Cestné bicykle

Cestné bicykle sú určené iba pre jazdu na spevnených komunikáciách. Typické modely sú napríklad bicykle radu **GTR**.  
*x Nepoužívajte na jazdu v akomkoľvek teréne.*

### 20“ Freestyle, Dirt, Flatland, BMX

Tieto bicykle sú určené pre použitie v skateparkoch pre freestyle, street a dirt. Typické modely sú napríklad bicykle radov **Zone, Compe, Performer**.

### Detské bicykle

Sú určená pre špecifické požiadavky detí. Detské bicykle sa líšia veľkosťou rámu a kolies. Ďalšie informácie, pozri kapitolu **Špecifiká detských bicyklov**. Typické modely sú napríklad bicykle radov **Mach One, Lola, Stomper, Scamp**.  
*x Nepoužívajte pre BMX.*

## VÝBER VHODNEJ VEĽKOSTI BICYKLA

Uistite sa, že Vám bicykel veľkostne vyhovuje. Príliš veľký alebo príliš malý bicykel je náročnejší na ovládanie a môže byť veľmi nepohodlný. Ak Vám bicykel veľkostne nepadne, môžete nad ním stratiť kontrolu.

Orientačná tabuľka veľkostí	
Veľkosť bicykla	Výška jazdca
S	do 168 cm
M	168 – 178 cm
L	178 – 188 cm
XL	188 cm a vyšší

Tieto hodnoty sú iba orientačné. Veľkosť bicykla je potrebné doladiť podľa ďalších fyziologických parametrov jazdca, ako je výška panvy (dĺžkový pomer medzi telom a dolnými končatinami) alebo štýl jazdy (pretekársky XC vs. výletný a pod.). Celkový posed je možné upraviť zvolením iného predstavca (dĺžka, uhol) alebo iných riadidiel (rovné, lastovičky).

**⚠ UPOZORNENIE:** Zmena predstavca a riadidiel môže zvýšiť napätie bovdenov a laniek bŕzd. Uistite sa, že pri vertikálnom pretočení riadidiel nemôže dôjsť k ich poškodeniu.

#### ► Celkové a maximálne hmotnosti:

Ak nie je uvedené inak, hmotnosť jazdca nesmie prekročiť **110 kg** a celková hmotnosť batožiny nesmie prekročiť **20 kg**. Maximálna celková hmotnosť bicykla s jazdcom a batožinou nesmie prekročiť **150 kg**.

## ŠPECIFIKÁ DETSKÝCH BICYKLOV

Pri detských bicykloch nikdy neprekračujte maximálnu celkovú hmotnosť bicykla s jazdcom a batožinou:

**30 kg** pre detské bicykle 12“

**40 kg** pre detské bicykle 16“

Uistite sa, že zakúpený typ bicykla bude zodpovedať hmotnostnej kategórii Vášho dieťaťa v jeho veku miere obvyklej a že Vaše dieťa bude dbať na bezpečnosť pri jazde s akoukoľvek batožinou, ktorá by mohla ohroziť ako jeho samotné, tak ďalších účastníkov cestnej premávky. Ak je súčasťou bicykla nosič určený na prepravu batožiny, je uvedená nosnosť na jeho časti samostatne.

#### ► Stabilizačné kolieska

Všetky detské bicykle 12“ a 16“ sú bez výnimky vybavené stabilizačnými kolieskami, ktoré slúžia na uľahčenie jazdy detí, ktoré majú ešte problémy so stabilitou na detskom bicykli. Prosím, venujte pozornosť kontrole správnej montáže – pozri postup popísaný nižšie.

**① POZNÁMKA:** Všetky stabilizačné kolieska spĺňajú požiadavky národných a európskych noriem ako na ich funkčnosť, tak možnosť nastavenia, montáž a demontáž podľa normy. Všetky bicykle 12“ a 16“ sú plne funkčné bez stabilizačných koliesok a ich demontáž nemá na obvyklé použitie detského bicykla vplyv. V prípade akýchkoľvek problémov s funkčnosťou či montážou kontaktuje odborného predajcu.

**① POZOR:** Nespoliehajte na to, že stabilizačné kolieska zabránia pádu alebo prevráteniu bicykla s dieťaťom. Pri nadmernom sklone dieťaťa idúcim na bicykli do boku môže dôjsť k prevráteniu aj bicykla vybaveného stabilizačnými kolieskami a môže dôjsť k úrazu dieťaťa.

### Montáž a nastavenie, demontáž:

Stabilizačné kolieska sú určené na montáž na os zadného kolesa bez uvoľnenia zadného kolesa.

#### Montáž a nastavenie:

Namontujte prídavné kolieska do kovových ramien. Ak sú na osi zadného kolesa vonkajšie krycie matice, tak ich demontujte. Nasadte na os zadného kolesa diel zamedzujúci otočeniu ramien tak, aby zapadol do drážky pätky kolesa a nebolo s ním možné otáčať. Ďalej nasadte na os zadného kolesa ramená s kolieskami, podložku a vonkajšiu kryciu maticu. Nastavte výšku oboch stabilizačných koliesok tak, aby, ak bicykel stojí na rovnom povrchu zvisle, nebolo žiadne zo stabilizačných koliesok zdvihnuté vyššie než **25 mm** nad základňu. Vonkajšiu kryciu maticu dotiahnite. Ramená sa po dotiahnutí vonkajšej krycej matice v žiadnom prípade nesmú pretáčať. Všetky skrutkové spoje dotiahnite doťahovacími momentmi uvedenými v tabuľke odporúčaných doťahovacích momentov uvedenej v kapitole „DOŤAHOVACIE MOMENTY SKRUTKOVÝCH SPOJOV“.

**⚠ UPOZORNENIE:** Pri nedodržaní uvedeného montážneho postupu môže dôjsť k poškodeniu bicykla a zraneniu dieťaťa!

#### Demontáž:

Pre demontáž uvoľnite vonkajšie krycie matice na osi zadného kolesa a stabilizačné kolieska a diel zamedzujúci otáčaniu odstráňte. Potom znovu namontujte a dotiahnite vonkajšie krycie matice.

#### ► Brzda protišliapacia (torpédo)

Všetky detské bicykly 12" a 16" sú bez výnimky vybavené dvoma nezávislými brzdovými systémami. Jeden systém pôsobí na predné koleso (čelušťová brzda) a ovláda sa brzdovou pákou na pravej strane riadidiel, a druhý vo forme protišliapacej brzdy, ktorá pôsobí na zadné koleso a je ovládaná pôsobením nôh na pedále proti smeru šliapania. Tento mechanizmus funguje nezávisle od polohy kľúk prevodníka, čím umožňuje brzdiť v akejkoľvek polohe prevodníka. Oba brzdové systémy zaručujú maximálnu bezpečnosť pri prevádzke na pozemných komunikáciách za rôznych podmienok.

#### ► Oznámenie rodičom

Ako rodičia alebo opatrovník nesiete za aktivity a bezpečnosť Vašich detí zodpovednosť. Vašou povinnosťou je zaistiť riadnu inštrukciu detí o použití bicykla skôr, než na ňom necháte dieťa jazdiť. Zvláštnu pozornosť venujte hlavne bezpečnému používaniu bŕzd, najmä brzd protišliapacej.

**⚠ UPOZORNENIE:** Zaistite, aby malo dieťa pri jazde **VŽDY** na hlave **schválenú cyklistickú prilbu**. Pri nedodržaní tohto upozornenia hrozí vážne poranenie hlavy alebo úmrtie.



Medzi ďalšie zodpovednosti patrí výber správnej veľkosti bicykla a jeho technický stav. Niektorí rodičia volia pre svoje deti väčšiu veľkosť rámu z dôvodu úspor financií v budúcnosti. To je však pre dieťa nebezpečné, pretože sa nemôže na neprimerane veľkom bicykli cítiť bezpečne, a nemôže vždy taký bicykel bezpečne ovládať. To so sebou prináša veľké riziko vážneho zranenia. Väčšina nehôd na bicykli sa prihodí práve deťom. Veľký bicykel môže mať pre dieťa aj ďalšie negatívne dopady na zdravý rast kostry a svalov, pretože mu neumožňuje správne nastavenie posedu.

Vzhľadom na rozvoj extrémnych kategórií v cyklistickom športe upozorňujeme na skutočnosť, že ak sa Vaše dieťa zaujíma o disciplíny ako sú dirt jump, freestyle, freeride a pod., je Vaším najvyšším záujmom zakúpiť bicykel pre také zaťaženie určené. Uistite sa, že zakúpený bicykel bude zodpovedať aj schopnostiam Vášho dieťaťa. Ich podcenenie môže viesť k zakúpeniu bicykla nižšej úrovne a tým zvýšiť nebezpečenstvo pre Vaše dieťa.

## NEŽ VYRAZÍTE

Nasledujúce odseky Vám poskytnú najdôležitejšie informácie potrebné pre bezpečné a bezproblémové používania bicykla a pre vašu maximálnu spokojnosť.

### Ihneď po zakúpení bicykla

- Predajca je povinný odovzdať Vám bicykel zmontovaný a dobre nastavený. Odporúčame Vám **prekontrolovať** a vyskúšať, či je bicykel správne zostavený a či sú funkčné všetky ovládacie prvky. Ak si nebudete stavom bicykla istí, obráťte sa na predajcu. Za správnosť montáže zodpovedá predajňa, v ktorej ste bicykel zakúpili.
- Do záručného listu opíšte **výrobné číslo rámu**, ktoré je vyrazené na spodnej časti rámu, pod stredovým zložením. V prípade straty alebo odcudzenia a opätovného nájdania bicykla Vám tento záručný list bude slúžiť ako potvrdenie jeho vlastníctva.

### Pred výjazdom

- Dôkladne sa oboznámte s ovládacími prvkami bicykla, najmä s brzdami, radením a pedálmi.
- Dôkladne skontrolujte stav bicykla – pozri kapitolu ÚDRŽBA.

### ► Pri jazde

- Pri každom výjazde **noste schválenú prilbu**. Veľké množstvo vážnych zranení na bicykli zahŕňa zranenie hlavy. Je vhodné taktiež používať **cyklistické rukavice** a **okuliare**. V extrémnejších kategóriách odporúčame integrálnu prilbu.
- Noste **vhodné oblečenie**. Neobliekajte si príliš voľné oblečenie, ktoré by sa mohlo počas jazdy zachytiť, napr. do prevodníkov, pohybujúcej sa reťaze a pod.
- Vždy noste **obuv**, ktorá sedí pevne na nohe aj na pedáli. Nikdy nejazdite naboso, v sandáloch alebo s rozviazanými šnúrkami.

### ► Všeobecné informácie

- Váš bicykel je relatívne drahý výrobok, preto Vám odporúčame:
  1. Zapísať si výrobné číslo bicykla
  2. Zaregistrovať si bicykel na mestskej polícii
  3. Nenechávať nikdy bicykel ani na krátko stáť neuzamknutý bez dozoru

## ĎALŠIE DÔLEŽITÉ INFORMÁCIE

### ► Prevádzka na verejných komunikáciách

Dovozca potvrdzuje, že bicykel uvedeného typu a výrobného čísla zodpovedá štátnym normám a technickým predpisom. Bicykel je určený výhradne pre športové účely a **nie je určený na prevádzku na verejných komunikáciách a pri zníženej viditeľnosti**. Ak bude takto využívaný, musí byť vybavený podľa miestnych platných právnych predpisov a vyhlášok. Odrazky nenahradzujú svetlá.

### ► Originálne náhradné diely

Vami zakúpený bicykel je osadený originálnymi dielmi, ktoré boli použité s ohľadom na maximálnu funkčnosť a bezpečnosť s prihliadnutím na národné normy danej krajiny. Pre súčiastky kritické z hľadiska bezpečnosti (najmä predná vidlica, riadidlá, predstavec, brzdy a brzdové trecie prvky, sedlovka, plášte a duše) je vyžadované, aby boli tieto diely **udržiavané** podľa požiadaviek na údržbu uvedených v návode na obsluhu a **nahrádzované výhradne** originálnymi dielmi. V prípade potreby výmeny za iný než originálny typ konzultujte túto skutočnosť s odborným servisom alebo predajcom, u ktorého bol bicykel zakúpený. Tam dostanete informácie o náhradných dieloch a doplnkoch, ktoré sú z hľadiska bezpečnosti vhodné na váš typ bicykla. Zoznam odborných servisov alebo predajcov nájdete na stránkach [www.bikecentrum.cz](http://www.bikecentrum.cz).

### ► Montáž a používanie doplnkov alebo príslušenstva bicykla

Pred zakúpením akýchkoľvek doplnkov alebo príslušenstva k Vášmu bicyklu (merač rýchlosti, zvonček, lampa, nosič, taška, detská sedačka, stojan a pod.) vždy kontaktujte predajcu bicykla a poraďte sa s ním, či je vhodné pre Váš typ bicykla. Pri montáži postupujte podľa návodu dodaného výrobcom alebo dodávateľom príslušenstva.

**⚠ UPOZORNENIE:** Nesprávne namontované, nevhodné alebo neschválené príslušenstvo môžu zhoršiť funkciu bicykla a spôsobiť stratu kontroly nad bicyklom a pád.

## PREHĽAD KOMPONENTOV BICYKLA



## POPIS JEDNOTLIVÝCH KOMPONENTOV, OVLÁDACÍCH PRVKOV A ICH NASTAVENIE

### RÝCHLOUPÍNACIE MECHANIZMY

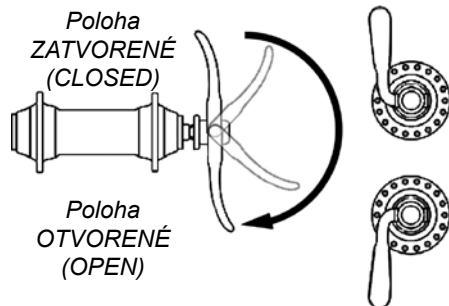
Rýchlopínacie mechanizmy, tzv. „rýchlopínadlá“, umožňujú rýchlo a jednoducho namontovať, demontovať alebo nastavovať komponenty bicykla bez použitia náradia. Vzhľadom na to, že sa vyskytujú na viacerých častiach bicykla, je vhodné sa oboznámiť s ich ovládaním dopredu.

**Uvoľnenie** rýchlopínadla vykonajte otočením páčky do polohy **Otvorené** (open).

**Zaistenie** rýchlopínadla vykonajte otočením páčky do polohy **Zatvorené** (closed). Zo začiatku pohybu zaistenia sa páčka pohybuje ľahko, zhruba od polovice dráhy kladie väčší odpor a je nutné použiť väčšiu silu.

⚠ **POZOR:** Rýchlopínadlá, ktoré nie sú riadne zaistené, môžu viesť k uvoľneniu upínaných komponentov a následne k nehode!

### Príklad rýchlopínacieho mechanizmu



## DOŤAHOVACIE MOMENTY SKRUTKOVÝCH SPOJOV

Pri doťahovaní skrutkových spojov nezabudnite vziať do úvahy, že majú predpísaný doťahovací moment. Ak ho prekročíte, môžete poškodiť spoj samotný alebo komponent, na ktorom je použitý. Odporúčané doťahovacie momenty sú uvedené v nasledujúcej tabuľke:

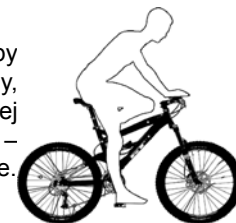
Komponent	Spoj	Nm
<b>Predstavec</b>	Skrutka objímky riadidiel M5	10 - 12
	Skrutka objímky riadidiel M6	14 - 16
	Predstavec s kónusom - upevnenie do stípička vidlice	15 - 19
	Aheadset - pre upevnenie vidlice, skrutka M5	10 - 12
	Aheadset - pre upevnenie vidlice, skrutka M6	14 - 16
<b>Páčky brzd a radenie</b>	Brzdové páky	6 - 8
	Páčky radenia	5
	Otočné radenie	2 - 3
<b>Sedlo a sedlovka</b>	Skrutka sedlovej objímky M4	3 - 4
	Skrutka sedlovej objímky M5	5 - 8
	Skrutka sedlovej objímky M6	9 - 14
	Upnutie sedla v podsedlovom zámku - dve skrutky	8 - 10
	Upnutie sedla v podsedlovom zámku - jedna skrutka	16 - 18

<b>Kolesá</b>	Rýchlopínacia páčka	9 - 12
	Matice kolies	35 - 50
	Skrutka pre upevnenie stabilizačných koliesok	30 - 40
<b>Stredové zloženie</b>	Misky stredového zloženia, poistný krúžok	50 - 70
<b>Kľuky a prevodníky</b>	Upevňovacia skrutka kľúk - štvorhran	30 - 45
	Upevňovacia skrutka kľúk - octalínik	35 - 50
	Skrutky prevodníkov	8 - 10
<b>Prehadzovač</b>	Upevňovacia skrutka prehadzovača	5 - 8
	Upevňovacia skrutka háku prehadzovača	8 - 10
	Skrutka pre upevnenie lanka	5 - 7
	Skrutka napínacej a vodiacej kladky	3 - 4
<b>Prešmykovač</b>	Upevňovacia skrutka prehadzovača	5 - 7
	Skrutka pre upevnenie lanka	5 - 7
<b>Pedále</b>	Osi pedálov	40
<b>Brzdy</b>	Skrutka pre upevnenie brzdy k rámu/vidlici - V brzdy	6 - 8
	Skrutka pre upevnenie brzdy k rámu/vidlici - čeľuštové brzdy	8 - 10
	Skrutka pre upevnenie brzdy k rámu/vidlici - kotúčové brzdy	6 - 8
	Skrutka pre upevnenie adaptéra k rámu/vidlici - kotúčové brzdy	6 - 8
	Skrutka pre upevnenie lanka brzdy	6 - 8
	Skrutka pre upevnenie kotúča brzdy	4 - 6
	Skrutka pre upevnenie brzdových doštičiek	6 - 8
	Odvzdušňovací ventil	4 - 6
Poistná skrutka pre výmenu obloženia brzdových doštičiek	1 - 2	
<b>Košík na fľašu</b>	Upevňovacie skrutky k rámu	2 - 3
<b>Nosiče</b>	Upevňovacie skrutky k rámu, riadidlám, sedlovke	6 - 8
<b>Celoodpružený rám</b>	Poistné skrutky hlavných čapov zadnej stavby	14 - 16
	Skrutky pre upevnenie zadného tmiča	8 - 10

**⚠ UPOZORNENIE:** Niektoré komponenty môžu mať uvedený maximálny doťahovací moment na svojich častiach. Ak sú k dispozícii, neprekračujte hodnoty týchto doťahovacích momentov odporúčaných výrobcom.

## SEDLO A SEDLOVKA

Správne nastavenie sedla je dôležité pre maximálnu účinnosť pri šliapaní a pohodlí pri jazde. Pri šliapaní by noha v najnižšom bode nemala byť úplne natiahnutá, ale mierne pokrčená. Výška sedla je teda optimálna vtedy, keď sa pri sedení na bicykli voľne natiahnutá noha opiera päťovou časťou o pedál, ktorý je vo svojej najnižšej polohe. Bedrá by nemali byť naklonené na žiadnu stranu. Nie vždy je ale vhodné takúto výšku nastavovať – pre pohodlie a účinnosť jazdy je možné polohu sedla korigovať v závislosti od terénu, v ktorom sa pohybuje.

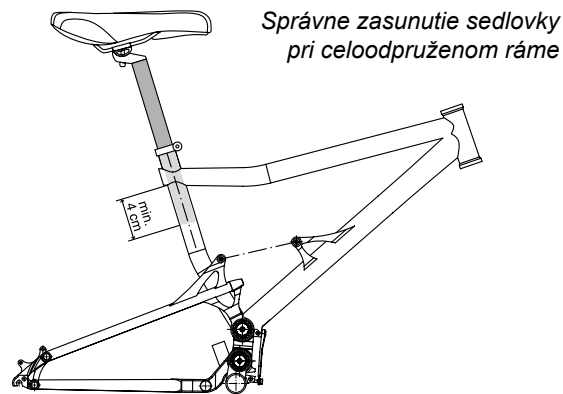
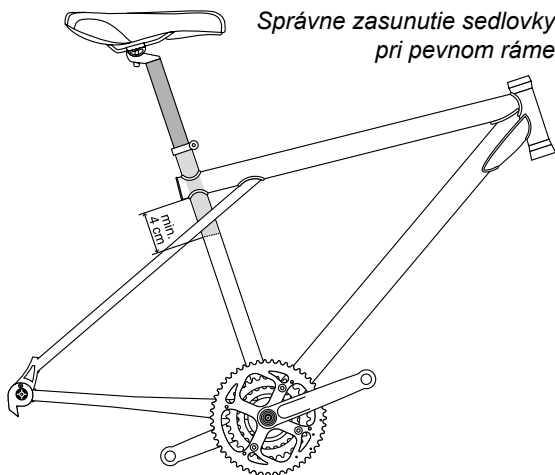


### Sklon sedla

Sedlo má správne mať vodorovnú polohu, ale niektorí cyklisti uprednostňujú mierny sklon vpred alebo vzad. Pre nastavenie sklonu povoľte skrutku v hornej časti sedlovky, upravte polohu a skrutku pevne dotiahnite. Pre maximálne pohodlie je možné sedlo taktiež posunúť vpred či vzad.

### Výška sedla

Výšková poloha sedla sa nastavuje povolením skrutky alebo rýchloupínacej skrutky v hornej časti rámovej sedlovej rúrky a zasúvaním alebo vysúvaním sedlovky do/zo sedlovej rúrky. Na bicykloch pevných a celoodpružených so systémom **i-Drive™** musí byť sedlovka do sedlovej rámovej rúrky zasunutá minimálne **4 cm** pod spodný okraj hornej rámovej rúrky (pozri obrázok).

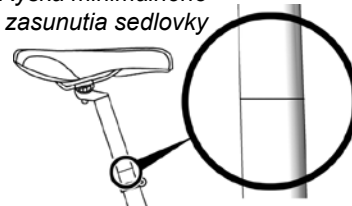


Nedostatočné zasunutie sedlovky takmer vždy vedie k poškodeniu rámu alebo sedlovky a často aj k poraneniu jazdca. Reklamácie takto poškodených dielov nemôžu byť v prípadnom reklamačnom konaní uznané ako oprávnené.

Minimálna výška sedla nie je daná, ale je odporúčané nastaviť ju tak, aby sa upevňovacia objímka sedla alebo zámok nedotýkal sedlovej rúrky. Pri ráme s prerušenou („urezanou“) sedlovou rúrkou je potrebné dbať na to, aby sa sedlovka nedotýkala tlmičov alebo iného komponentu.

**⚠ UPOZORNENIE:** Sedlovka **nesmie byť nikdy vysunutá nad značku označujúcu minimálne zasunutie sedlovky**. V opačnom prípade môže dôjsť k ohnuti, zlomeniu či inému poškodeniu rámu, čo môže spôsobiť stratu kontroly nad riadením a pád.

*Ryska minimálneho zasunutia sedlovky*



Po nastavení výšky sedla nezabudnite dotiahnuť skrutku alebo rýchlopínaciu skrutku. Rýchlopínaciu skrutku je nutné zaistiť prekonaním mechanického momentu. Tento moment má byť primeraný tak, aby sa po zaklopení páčky sedlovka neotáčala, ale po opätovnom uvoľnení by sa mala voľne pohybovať v sedlovej rúrke.

## **RIADIDLÁ A PREDSTAVEC**

Ďalším faktorom pre pohodlnú a bezpečnú jazdu je výška riadidiel. Nesprávnym nastavením riadidiel vzhľadom na Vašu postavu môže dochádzať k zaťažovaniu zápästí, paží, hornej polovice tela a krku a prispievať k únave a nepohodlnej jazde. Ak sa necítite technicky zdatní pre nastavenie predstavca, obráťte sa na predajcu alebo na autorizovaný servis.

### **Nastavenie riadidiel na bicykloch s predstavcom s rozperným klinkom**

Predstavec sa zasúva do krku vidlice. Upevňuje sa dotahovaním rozperného klinku pomocou skrutky v osi predstavca.

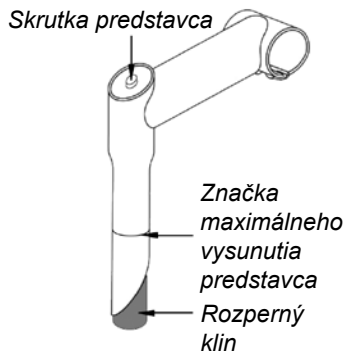
Predstavec uvoľníte povolením skrutky v jeho osi. Predstavec potom nastavíte vo zvislom smere do vhodnej výšky, v pozdĺžnom smere rovnobežne s predným kolesom a zaistíte dotiahnutím skrutky.

### **Nastavenie riadidiel na bicykloch s predstavcom typu „A-HEAD“**

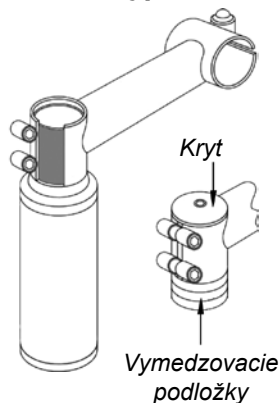
Predstavec typu A-HEAD je uchytенý zvonku na stípike vidlice.

Na predstavec typu A-HEAD nie je možné nastavovať výšku bez spolupráce s odborným servisom. Pre zmenu výšky riadidiel odporúčame buď voľbu iného typu riadidiel, alebo predstavca s iným uhlom. Túto prípadnú zmenu vždy konzultujte s odborným servisom alebo predajcom.

### Predstavac s rozperným klinkom



### Predstavac typu A-HEAD



**⚠ UPOZORNENIE:** Predstavac s rozperným klinkom **nesmie byť vysunutý nad značku vyznačujúcu maximálne vysunutie**. V opačnom prípade môže dôjsť k ohnatiu, zlomeniu či inému poškodeniu predstavca alebo hlavovej rúrky, čo môže spôsobiť stratu kontroly nad riadením a pád. Taktiež nejazdite na bicykli, ak nie je pevne dotiahnutá skrutka predstavca.

### Kontrola po nastavení výšky riadidiel

Kontrolu správneho dotiahnutia predstavca vykonajte tak, že zovriete predné koleso svojimi kolenami a skúste pohybovať riadidlami do strán. Ak sa nepohnú, predstavac je dotiahnutý správne. Ak sa hýbu, dotiahnite skrutku v predstavci a kontrolu vykonajte znovu.

**📌 POZNÁMKA:** Odporúčame používať na riadidlách kvalitné gripy a na koncoch štuplíky.

### PEDÁLE

Pedále sú označené „R“ a „L“. Pedál „L“ sa montuje na ľavú kľuku otáčaním proti smeru hodinových ručičiek. Pedál „R“ sa montuje na pravú kľuku otáčaním v smere hodinových ručičiek. Po kúpe bicykla skontrolujte, či sú pedále správne namontované a dostatočne dotiahnuté.

Na niektorých bicykloch sú namiesto tradičných pedálov použité pedále **nášľapné**, alebo sú pedále vybavené **klipsňami s remienkami**. Oba typy pedálov slúžia na upevnenie nohy v správnej polohe pri jazde.



## ⚠ POZOR:

Pred tým, ako začnete používať nášľapné pedále alebo pedále s klipsňami, sa **dôkladne oboznámte so spôsobom nastupovania a vystupovania z pedálov**. Odporúčame nacvičiť si túto techniku najprv v stoji bez rozjazdu, následne pri jazde v miestach bez prekážok a s nízkou premávkou. Cvičenie vykonávajte tak dlho, pokým nastupovanie a vystupovanie nezvládnete reflexívne. V opačnom prípade hrozí, že v niektorých situáciách nezložíte nohy z pedála včas, čo môže mať za následok stratu kontroly a pád.

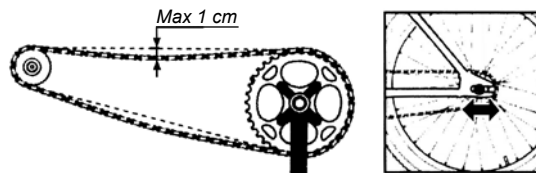
## REŤAZ

Reťaz slúži na prenášanie sily z pedálov na zadné koleso. Pri kúpe bicykla je správne nastavená a zaručuje správnu funkciu. Pri používaní bicykla sa reťaz zanáša nečistotami, preto je nutné venovať jej údržbe zvýšenú pozornosť, podľa potreby ju prečistiť, premazať a prekontrolovať jej napnutie a opotrebovanie.

Na bicykloch vybavených iba jedným prevodom alebo prevodovkou je nutné kontrolovať napnutie reťaze.

### Kontrola napnutia reťaze

Správne napnutá reťaz sa pozná tak, že pri zatlačení prstom na reťaz zhruba v polovici jej dĺžky dôjde k prehnutiu reťaze o maximálne 1 cm. Pri väčšom priehybe ju napnite posunutím zadného kolesa smerom dozadu vo výrezoch rámu.



### Kontrola opotrebovania reťaze

Ak je reťaz opotrebovaná, nesedí pevne na prednom prevodníku, preskakuje ozubenie zadných pastorkov, má veľké stranové vôle, tak je nutné ju vymeniť. Ak ju nevymeníte včas, môže dôjsť k poškodeniu prevodníkov a pastorkov. O výmene reťaze sa poraďte v odbornom servise, kde výmenu posúdia a prípadne vykonajú. Vyčistenú reťaz je potrebné naolejovať špeciálnym prípravkom na reťaze bicyklov. Oleja nemá byť veľa – nečistoty sa potom naň lepia a reťaz sa rýchlo zanáša. Z tohto dôvodu odporúčame napr.

**Motorex Dry Lube** (suché prostredie) alebo **Motorex Wet Lube** (vlhké prostredie), ktoré tieto vlastnosti olejov eliminujú. Pri jazde voľte prevody tak, aby sa reťaz pozdĺžne nekrížila s prevodníkmi a pastorkami. Predĺžite tým životnosť celého radiaceho systému.

## ŠLIAPACÍ SYSTÉM

Skladá sa z pravej a ľavej kľuky, prevodníkov, stredovej osi s ložiskami a pedálov. Kľuky sú upevnené na os stredového zloženia. Pri kúpe bicykla je celý mechanizmus správne zostavený a nie je potrebné doň zasahovať. Dotiahnutie kľúk často kontrolujte a prípadnú vôľu ihneď odstráňte. S údržbou stredového zloženia sa obráťte na odborný servis.

## MENIČ PREVODOV A RADENIE

**Menič prevodov** sa skladajú z prešmykovača, ktorý presúva reťaz na niektorý z dvoch alebo troch prevodníkov, a ďalej prehadzovača, ktorý presúva reťaz na jeden z 7 – 9 pastorkov. Súčasťou celého systému je **radenie**, čo podľa typu bicykla môžu byť radiace páčky alebo radiace otočné rukoväti.

### Radiace páčky

Radiace páčky môžu byť samostatné alebo integrované s brzdovými pákami. **Pravé radiace páčky** ovládajú **zadný menič prevodov** (prehadzovač), ktorý posúva reťaz z jedného pastorka na druhý. **Ľavé radiace páčky** ovládajú **predný menič prevodov** (prešmykovač), ktorý presúva reťaz medzi najväčšími a menšími prevodníkmi. **Preradenie** sa vykonáva **stlačením páčky** uloženej pri palci alebo ukazováku ruky o interval zodpovedajúci preradeniu o jeden stupeň. Tento interval je indikovaný zaskočením polohového mechanizmu o jeden krok.

### Otočné rukoväti

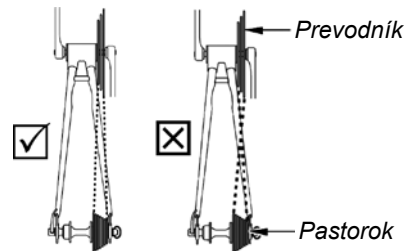
**Pravé otočné rukoväti** ovládajú **zadný menič prevodov** (prehadzovač), ktorý posúva reťaz z jedného pastorka na druhý. **Ľavé otočné rukoväti** ovládajú **predný menič prevodov** (prešmykovač), ktorý presúva reťaz medzi najväčšími a menšími prevodníkmi. **Preradenie** sa vykonáva **otočením rukoväti** okolo osi riadidiel smerom **k sebe alebo od seba**.

Z dôvodu efektívnej funkčnosti a zamedzenia skrátenia životnosti celého systému dodržujte nasledujúce:

- Nepreradzujte násilím
- Nenechajte krížiť reťaz (reťaz na veľkom prevodníku a veľkom pastorku, alebo reťaz na malom prevodníku a malom pastorku)

### ⚠ POZOR:

Ak nemáte skúsenosti s vyššie uvedenými typmi radenia, odporúčame Vám skúšať radenie v teréne bez prekážok a za žiadnej alebo nízkej premávky, pokiaľ nezískate cit pre rôzne kombinácie radenia.



- ⚠ UPOZORNENIE:** - I keď prehadzovací systém umožňuje radiť aj pri plnom zaťažení pri jazde, odporúčame pri prehadzovaní, najmä pri prevodníkoch, uvoľniť krátkodobo tlak nôh na pedále. Tým sa podstatne šetrí mechanizmy meničov, radiacích páčok, reťaze, prevodníkov a pastorkov.
- Pri kúpe bicykla sú radiace mechanizmy presne nastavené a prispôsobené. Pri prevádzke v zábehu sa môžu tieto komponenty mierne rozladiť. Jemné doladenie zadného meniča prevodov sa vykonáva nastavovacou maticou, ktorá je zároveň objímkou vedenia lanka (bovdenu). Pri správnom nastavení meniča prevodov sú v jednej rovine kladka meniča so zvoleným pastorkom. Pri otáčaní kľukami by mala reťaz voľne prechádzať po pastorku bez rušivých mechanických zvukov. V prípade, že sa vyskytnú problémy s radiacimi mechanizmami, odporúčame obrátiť sa na odborný servis alebo na predajňu bicyklov, kde bol bicykel zakúpený.

## BRZDY

Brzdy sa používajú za účelom regulácie rýchlosti jazdy a na zastavenie. Brzdový systém sa skladá z brzdových páčok, brzdových čelustí a vedení bŕzd (lanká, bovdenu alebo hadice). Bicykle GT môžu byť vybavené buď ráfkovými brzdami s centrálnym ťahom s brzdovými čelustami upevnenými na vidliciach (typ V-Brake), alebo kotúčovými (diskovými) brzdami. Pred akýmkoľvek nastavením je nutné vedieť, aký typ bŕzd je na Vašom bicykli použitý.

### Brzdové páčky

Brzdové páčky sú umiestnené **na riadidlách** a musia k nim byť vždy pevne pripevnené. **Ľavá** brzdová páčka ovláda **predné brzdy** (predné koleso), **pravá** brzdová páčka ovláda **zadné brzdy** (zadné koleso). Brzdové páčky sa aj pri maximálnom stlačení nesmú dotýkať riadidiel (gripov). Ak sa dotýkajú, je nutné dotiahnuť lanko brzdy. Brzdové páčky je možné taktiež nastaviť podľa veľkosti Vašej ruky (dĺžky prstov). Na to slúži skrutka naproti páčke, ktorou je možné nastaviť vzdialenosť páčky od riadidiel.

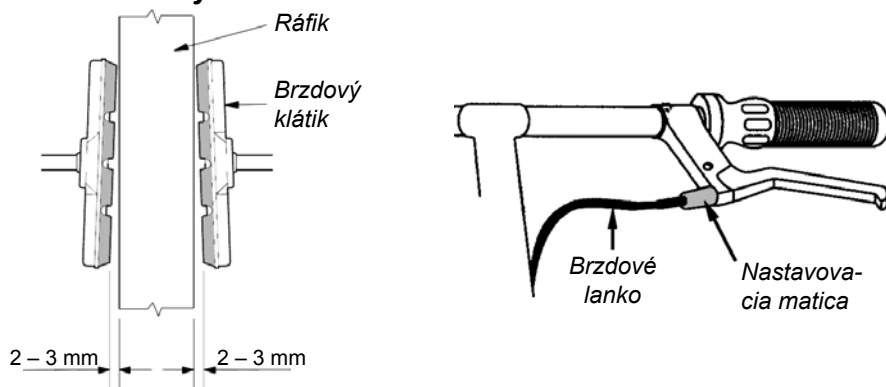
### Ráfkové brzdy

Brzdové čeluste na ráfkových brzdách sa skladajú z dvoch ramien. Každé rameno má brzdový klátik, ktorý pri brzdení dosadá na ráfik. Brzdové klátiky sa činnosťou opotrebovávajú, čím sa zväčšuje vzdialenosť medzi klátikom a ráfikom a tým sa znižuje účinnosť bŕzd. Správna vzdialenosť medzi ráfikom a brzdovým klátikom má byť **2 – 3 mm**, pričom pri zabrzdení musí klátik dosadať celou svojou plochou na ráfik. Táto vzdialenosť sa upravuje nastavovacími maticami na brzdových pákach, ktoré sú zároveň objímkou vedenia brzdového lanka. Otáčaním nastavovacích matíc doľava sa zmenšuje vzdialenosť medzi brzdovými klátikmi a ráfikom. Ak tento spôsob nastavenia nestačí, je nutné povoliť skrutku pre upevnenie lanka na brzdovej čelusti, lanko pritiahnúť a dotiahnuť skrutku.

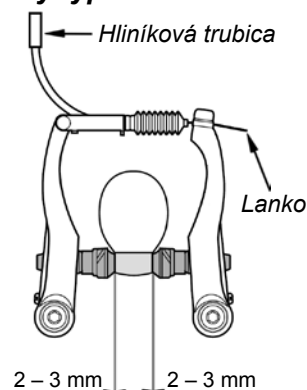
- ⚠ UPOZORNENIE:** Brzdové klátiky sa nikdy nesmú dotýkať plášťov. Opotrebované klátiky je potrebné vymeniť. Výmenu zverte odbornému servisu.

Správna funkcia ráfkových bŕzd závisí taktiež od stavu kolies. Ak sú kolesá pokrivené a pri roztočení poskakujú do strán, hore alebo dole, je nutné ich vycentrovať. Centrovanie kolies nie je jednoduchá záležitosť a je potrebné sa s ňou obrátiť na odborný servis. Časom môže dôjsť taktiež k opotrebovaniu ráfikov. Taktiež s ich výmenou sa obráťte na odborný servis.

### Príklad ráfkových bŕzd



### Príklad ráfkovej brzdy typu V-Brake

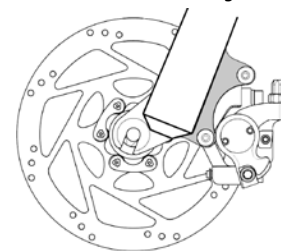


① **POZNÁMKA:** Niektoré ráfkové brzdy (napr. V-brzdy) majú v lanku **modulátor brzdného účinku**, ktorý znižuje prudkosť zatiahnutia za páčku a pomáha jazdcovi kontrolovane zastaviť. Modulátory **nie je možné nastaviť a nevyžadujú údržbu**.

### Kotúčové brzdy

Kotúčové brzdy môžu byť mechanické alebo hydraulické. Oba typy potrebujú určitý čas na zabehnutie, než dosiahnu stav svojho maximálneho výkonu. Je teda nevyhnutné, aby ste na novom bicykli najskôr brzdy vyskúšali na bezpečnom mieste (nenáročný terén, žiadna premávka). Opakovaným brzdením, s postupným zvyšovaním tlaku na brzdy, sa brzdové doštičky zarovnajú s brzdovým kotúčom (rotorom) a začnú brzdiť znateľne lepšie.

### Príklad kotúčovej brzdy



Pri **mechanických brzdách** kontrolujte lanká a bovdeny, či nie sú rozpletené, zohýbané alebo prelámané.

Pri **hydraulických brzdách** kontrolujte, či chod brzdovej páky nie je príliš „mäkký“. To by znamenalo, že je brzda zavzdušnená. Ak je krok brzdovej páčky príliš dlhý (blízko k riadidlám), je možné, že došlo k úniku brzdovej kvapaliny. Oboje by znamenalo, že brzdy potrebujú starostlivosť odborného servisu. Ďalej kontrolujte brzdové hadičky, či nie sú príliš ohnuté a nehrozí ich zlomenie.

#### **Kontrolné body pre oba typy kotúčových brzd:**

1. Disky by mali prebiehať uprostred medzi brzdovými doštičkami. Ak disk drie, obráťte sa na odborný servis.
2. Brzdové kotúče udržiajte čisté. Ak prídu do styku s masnotou, je nutné ich vyčistiť špeciálnym prípravkom na kotúče Motorex Power Brake Clean. K zamasteniu môže dôjsť aj obyčajným dotykom ruky. Brzdové doštičky je možné odmastiť len do určitej miery; v prípade príliš veľkého znečistenia (napr. brzdovým olejom) je nutná výmena a opätovné zabehnutie!
3. Kontrolujte povrch diskov, či nemajú hlboké vrypy, alebo či nemajú výčnelky, ktoré by poškodzovali brzdové doštičky. Poškodené alebo zdeformované kotúče vymeňte.
4. Kontrolujte brzdové doštičky. Pri ich opotrebovaní ich včas vymeňte, aby nedošlo k poškodeniu brzdy alebo brzdového kotúča. Celý systém udržiajte v maximálnej čistote.
5. Diskové brzdy namáhajú výplet kolies podstatne viac než brzdy ráfkové. Je teda dôležité venovať zvýšenú pozornosť správne napätiu výpletu.
6. Pri mazaní iných komponentov v blízkosti diskov sa vyhnite ich zamasteniu. Po ukončení servisných úkonov na Vašom bicykli sa vždy presvedčte, že disky sú čisté.

**⚠ UPOZORNENIE:** Servis a opravy kotúčových brzd vyžadujú vysoko kvalifikovaného mechanika a často aj špeciálne náradie a nástroje. **Neodborné zásahy** do týchto brzdových systémov môžu byť veľmi **nebezpečné**.

#### **Všeobecné rady pre správne a bezpečné brzdenie**

- Nejazdite na bicykli, ak nemáte istotu, že brzdový systém je v poriadku. Pred každou jazdou dôkladne skontrolujte, či sú brzdy v správnom technickom stave. Prípadnú poruchu si nechajte odstrániť v odbornom servise.
- Maximálna účinnosť brzd nastáva tesne pred zablokovaním kolesa. Ak sa koleso zablokuje, môže sa stať neovládateľným a môže dôjsť k šmyku a následnému pádu. Preto pri brzdení nepriťahujte brzdovú páčku ihneď na doraz, ale ak to situácia dovoľuje, použite techniku postupného stláčania páčky, pri ktorom postupne rastie brzdná sila. Nezabudnite, že pri prudkom zabrzdení predného kolesa a tým jeho zablokovaní môžete tzv. „preletieť“ cez riadidlá“. Odporúčame brzdiť najprv zadnou brzdou a potom ľahko a postupne pribrďovať prednou brzdou.
- Pri jazde na mokrom povrchu (napr. počas dažďa alebo po daždi, atď.) klesá priľnavosť pneumatík k podkladu. Tým sa môže predĺžiť brzdná dráha a kolesá sa zablokujú pri menšej brzdnej sile než za sucha. Jazdite preto pomalšie a brzďte s väčším predstihom a s rozvahou.

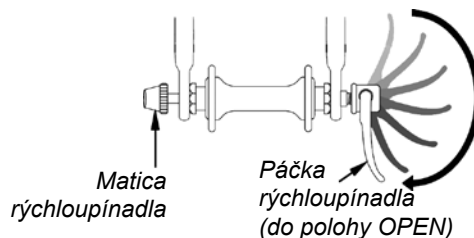
## KOLESÁ A PNEUMATIKY

Kolesá sa skladajú z náboja, lúčov a ráfikov. Na rám a vidlicu sú kolesá upevnené buď rýchlopínacími mechanizmami, umožňujúcimi jednoduchú montáž, alebo poistnými maticami.

### Montáž a demontáž kolies s rýchlopínacím mechanizmom:

#### Predné koleso - demontáž

Uvoľnite páčku rýchlopínadla (poloha otvorené – OPEN) a povoľte maticu na jeho opačnom konci. Zdvihnite predné koleso nad zem a klepnutím dlaňou na hornú časť kolesa ho uvoľnite z vidlice.



#### Predné koleso - montáž

Nastavte vidlicu rovno a zasuňte koleso do vidlice tak, aby os zapadla až na dno výrezov vidlice. Jednou rukou držte páčku rýchlopínadla a druhou dotiahnite maticu na jeho opačnom konci a zaistíte páčku (poloha zatvorené – CLOSE). Nastavte maticu tak, aby páčka rýchlopínadla začala prekonávať mechanický odpor v momente otočenia páčky o 1/2, kedy je rovnobežná s osou náboja. Kolesá musia byť pevne uchytené v ráme/vidlici a zaručovať bezpečnú jazdu.

#### Zadné koleso - demontáž

Pri zadnom kolese najprv preradte na najmenší pastorok, čím sa Vám uvoľní priestor a celý proces sa uľahčí. Stiahnite telo prehadzovača dozadu. Uvoľnite páčku rýchlopínadla (poloha otvorené – OPEN) a povoľte maticu na jeho opačnom konci. Zdvihnite zadné koleso nad zem a ťahajte prehadzovač dozadu. Potom zatlačte na koleso dopredu a dole, až sa uvoľní zo zadnej vidlice.

#### Zadné koleso - montáž

Uistite sa, že je preradené na najmenší pastorok a páčka rýchlopínadla v polohe otvorené (OPEN). Stiahnite telo prehadzovača dozadu. Nasadte reťaz na najmenší pastorok. Potom zasuňte koleso hore a dozadu do výrezov vo vidlici, až na ich dno. Dotiahnite maticu na konci rýchlopínadla a potom zaistíte rýchlopínadlo (poloha zatvorené – CLOSE).

**ⓘ POZOR:** Upnutie kolesa vyžaduje pomerne veľkú silu. Ak páčku rýchlopínadla dokážete otočiť do zaistenej polohy bez nutnosti ohnutia prstov a na dlani Vám nezostane odtlačok páčky, je upínacia sila príliš nízka. V takom prípade uvoľníte páčku rýchlopínadla a pokúste sa čo najviac dotiahnuť maticu na jeho konci.

Po nasadení kolies ich roztočením zistíte, či sú uchytené rovno, a či sa brzdy nedotýkajú ráfika alebo plášt'a. Kolesá musia byť správne vycentrované, aby umožnili optimálnu jazdu a zaistovali správnu činnosť bŕzd.

**ⓘ POZNÁMKA:** V prípade, že sú Vaše kolesá uchytené k vidliciam bubnovou brzdou, brzdou voľnobežky alebo prevodovkou vnútri náboja, je nutné, aby ste sa ohľadom demontáže poradili s kvalifikovaným odborníkom.

V prípade, že sú kolesá uchytené pomocou poistných matíc, je postup demontáže a montáže rovnaký ako pri rýchlopínadlách s tým rozdielom, že namiesto páčky je nutné vhodným kľúčom povoliť/dotiahnuť matice.

## LÚČE KOLIES

Hoci sú kolesá dodávané presne vycentrované, môže po určitom čase používania dôjsť k povoleniu lúčov. Preto napnutie lúčov pravidelne kontrolujte – pozri odsek Údržba. V prípade povolenia lúčov alebo pri zlom vycentrování kolies sa obráťte na odborný servis.

## PNEUMATIKY

Kolesá sú osadené pneumatikami. Pre ich správnu funkciu musia byť nahustené na správny tlak, ktorý má byť primeraný prostrediu, v ktorom jazdíte. Tlak predpísaný výrobcom je uvedený na boku plášt'a. Odporúčame tlak 6 – 8,5 atm pre cestné a trekingské bicykle a 5 – 6 atm pre bicykle horské. Do terénu zvolte tlak nižší. Vzhľadom na nerovnomerné opotrebovanie prednej a zadnej pneumatiky odporúčame zvýšenú pozornosť plášt'u zadnému a po určitom čase výmenu oboch pneumatík.

**⚠ UPOZORNENIE:** Tlak v pneumatikách **pravidelne kontrolujte** a pri hustení pneumatík v žiadnom prípade **neprekračujte maximálny povolený tlak**, ktorý je na nich uvedený. **V opačnom prípade hrozí roztrhnutie pneumatiky, poškodenie bicykla alebo poranenie osôb.**

**⚠ UPOZORNENIE:** Vždy dodržujte smer otáčania pneumatík, ktorý je na pneumatike vyznačený.

## ODPRUŽENÁ VIDLICA, ZADNÝ TLMIČ A ODPRUŽENÁ SEDLOVKA

Odpružená vidlica a zadný tlmíč slúžia na lepší kontakt bicykla s terénom, umožňujú pohlcovať terénne nerovnosti a tým bicykel bezpečnejšie ovládať. Ďalej tieto súčasti výrazne znižujú namáhanie ako samotného bicykla, tak aj tela jazdca.

### **Nastavenie odpruženej vidlice, tlmiča a odpruženej sedlovky:**

Nastavenie predpätia pruženia: Na niektorých vidliciach s vinutou pružinou je možné upraviť tuhosť tejto pružiny zmenou jej predpätia. Zmena predpätia sa vykonáva otáčaním nastavovacieho kolieska na korunke vidlice.

Pri **nastavení pružinových tlmičov** je dôležité, aby pružina nebola pretiahnutá o viac než 4 otáčky od momentu, kedy pružina pri doťahovaní začne klásť odpor (môže dôjsť k strhnutiu závitú). Bicykel nepoužívajte, ak odpružená vidlica a tlmič v krajnej polohe narážajú.

**Nastavenie uzamykania vidlice/tlmiča:** Niektoré odpružené vidlice/tlmiče umožňujú uzamknúť funkciu pruženia špeciálnou páčkou alebo tlačidlom. Aktivovaním tohto prvku dôjde k uzamknutiu funkcie pruženia - súčiastka sa správa ako pevná, neodpružená. Uzamykanie používajte iba pri jazde po rovnom povrchu. V prípade jazdy s uzamknutou vidlicou/tlmičom po nerovnom povrchu môže dôjsť k poškodeniu súčiastky. Toto poškodenie nemôže byť v prípadnom reklamačnom konaní uznané ako oprávnené.

**Nastavenie tlmenia:** Niektoré odpružené vidlice aj tlmiče umožňujú nastavenie tlmenia odskoku. Toto nastavenie určuje, akou rýchlosťou sa vidlica/tlmič po stlačení vracia do celkovej dĺžky.

ⓘ **POZOR:** Presné a správne nastavenie vidlice, tlmiča a odpruženej sedlovky je činnosť, ktorá vyžaduje odborné znalosti, skúsenosti a zmenou tohto nastavenia dôjde k výrazným zmenám jazdných a brzdných vlastností bicykla. Z týchto dôvodov odporúčame obrátiť sa so všetkými zmenami nastavenia odpružených vidlíc, tlmičov a odpružených sedloviek na odborného predajcu. Zoznam predajcov nájdete na [www.bikecentrum.cz](http://www.bikecentrum.cz).

⚠ **UPOZORNENIE:** Po každom použití bicykla v náročných podmienkach (prach, blato, piesok) vidlicu a tlmič vždy zbavte všetkých nečistôt a ľahko namažte klznú vonkajšiu časť (odporúčame mazivo Motorex Dry Lube). Prebytočné mazivo odstráňte. Pre zabránenie prípadnému poškodeniu je dobré použiť chránič klzných častí (gumový – prachovka, alebo neoprénový). Nedodržiavaním tohto pokynu môže dôjsť k poškodeniu a k predčasnému opotrebovaniu týchto súčastí.



## ÚDRŽBA

Bicykel je výrobok, ktorý vyžaduje údržbu, ošetrovanie a pravidelnú kontrolu. Keď budete dodržiavať nasledujúce pokyny, bicykel Vám bude dlho slúžiť v technicky výbornom stave a poskytne Vám vynikajúce zážitky na cestách.

### ODPORÚČANÉ ÚKONY A INTERVALY ÚDRŽBY

Do 30 dní po zakúpení Vášho nového bicykla GT nechajte vykonať garančnú prehliadku. Nový bicykel je vždy potrebné zabehnúť, všetky súčiastky a spoje si tzv. sadajú. Garančná prehliadka Vám prinesie istotu, že je Váš bicykel kompletne pripravený na používanie. Pri premazávaní bicykla sa vyvarujte nanieseniu maziva na brzdne plochy – ráfiky, brzdové klátiky/doštičky, disky – eliminovala by sa tým funkcia bŕzd. Ak sa mazivo na brzdne plochy dostane, ihneď ich odmastite.

**⚠ UPOZORNENIE:** Ručné čistenie bicykla je ideálne. Vysokotlakové vodné sprchy (WAP) sú nevhodné kvôli príliš vysokému tlaku vody. Voda sa dostáva dovnútra ložísk, odstraňuje masť aj tam, kde je žiaduca (reťaz, pohyblivé komponenty a pod.).

### Pred každou jazdou skontrolujte

- > pneumatiky, či majú správny tlak, či nie sú poškodené. Odporúčame Vám dokúpiť pumpičku a lepenie, aby ste si tak zaistili dojazd v prípade defektu.
- > kolesá, či sú správne vycentrované, čo zistíte otáčaním kolies vo vidlici a v ráme. Ďalej pevným uchytением kolesa a pohybom doprava a doľava zistíte, či koleso nemá vôľu v ložiskách.
- > správnu funkčnosť bŕzd. Pri ráfkových brzdách kontrolujte, či sú brzdové klátiky v správnej polohe a dobre upevnené. Skontrolujte taktiež vzdialenosť medzi ráfikmi a klátkmi, ktorá by nemala byť väčšia než 3 mm. Ak je vzdialenosť väčšia, je nutné brzdy nastaviť.
- > rýchlopínacie náboje, či sú pevne a v správnej polohe aretované. Nesprávne uzatvorenie rýchlopínacieho náboja môže viesť k uvoľneniu kolesa.
- > či sú riadne dotiahnuté všetky skrutkové spoje na bicykli (hlavne kľuky). Uvoľnenie skrutiek a matíc môže spôsobiť predčasnú opotrebovanie, extrémne namáhanie až vážne poškodenie bicykla či komponentov, v niektorých prípadoch aj pád jazdca.

### Týždenne alebo po 200 km

- > vyčistiť bicykel vlhkou handričkou
- > vyčistiť reťaz, meniče prevodov a všetky znečistené časti (odporúčame Motorex Easy Clean)
- > vyčistené diely opäť naolejovať (odporúčame Motorex Dry/Wet Lube)
- > preskúšať funkčnosť všetkých mechanických dielov
- > skontrolovať a poprípade vymedziť vôľu hlavového zloženia - riadenia
- > očistiť a namazať vnútorné nohy odpruženej vidlice. Odporúčame použiť mazivo Motorex Dry Lube

## Mesačne

- > vyčistiť a namazať všetky lanká, bovdeny, reťaz, čapy brzd a brzdových pák, prehadzovacích páčok a meničov prevodov. Platí zásada radšej menej než viac. Na naolejované časti sa chytá špina a prach. Odporúčame použitie olejov Motorex.
- > preskúšať vycentrovanie kolies
- > skontrolovať ráfiky a lúče kolies
- > skontrolovať reťaz, vyťahanú reťaz vymeniť
- > skontrolovať ojazdenie a prípadné poškodenie pneumatík
- > skontrolovať opotrebovanie brzdových klátikov/doštičiek
- > skontrolovať tlak vzduchu vo vzduchových vidliciach a tlmičoch
- > skontrolovať rám, vidlicu, riadidlá, predstavec, sedlovku, či nie sú poškodené, popraskané alebo do hĺbky poškrabané

## Polročne

*Nasledujúce úkony vyžadujú predchádzajúce skúsenosti, a preto ich odporúčame prenechať na mechanika*

- > vyčistiť všetky ložiská, náboje, stredové a hlavové zloženie
- > na všetky ložiská naniesť mazací tuk
- > vymeniť poškodené lanká, prípadne ich vedenia (bovdeny)
- > vymeniť ojazdené alebo poškodené pneumatiky, brzdové klátiky/doštičky
- > premazať hlavové zloženie, predstavec
- > skontrolovať a premazať spojenie kľúk a stredové zloženie
- > skontrolovať a premazať usadenie stredového zloženia v ráme, v prípade neodstrániteľnej vôle stredové zloženie vymeniť
- > v prípade potreby vymeniť reťaz; včasnou výmenou predĺžite životnosť prevodníkov a pastorkov
- > premazať ložiská pedálov

**⚠ UPOZORNENIE:** V prípade, že pri vyššie uvedených kontrolách zistíte akékoľvek nesprávne nastavenie alebo poruchu, bicykel nepoužívajte dovtedy, než bude porucha odstránená. V prípade, že ide o nastavenie alebo o poruchu, ktorá nie je v tomto návode popísaná, obráťte sa na odborný servis alebo predajcu.

Tieto uvedené úkony pre údržbu bicyklov platia pre bežné používanie v priebehu sezóny. V prípade, že je bicykel využívaný nadmerne alebo veľmi často pri daždi, blate, snehu a podobne, je potrebné intervaly údržby skrátiť.

## USKLADNENIE BICYKLA

Ak nebudete bicykel dlhodobo používať (cez zimné obdobie a pod.), odporúčame ho uložiť na suchom a vetranom mieste. Nezabudnite, že nahustené pneumatiky postupne strácajú tlak vzduchu. Bicykel uskladnite očistený a ochránený proti korózii. Prepnite prevod na najmenšie reťazové koleso a pastorok. Uvoľnia sa tým lanká a pružiny.

## ZÁRUKY A ZÁRUČNÉ PODMIENKY

Po prejení približne 100 km, najneskôr však do 1 mesiaca od kúpi bicykla, sa dostavte na garančnú prehliadku do predajne, kde ste bicykel zakúpili. Súčasťou garančnej prehliadky je kontrola a nastavenie bicykla. Táto prehliadka môže odhaliť chyby a napomôže kvalitnému nastaveniu komponentov po počítačovej prevádzke. Poruchy, ktoré vznikli v dôsledku neabsolvovania garančnej prehliadky, nebudú uznané v rámci záručnej lehoty.

**Predajca záruku poskytuje na kvalitu materiálu a jeho spracovanie. Záruka je poskytovaná na chyby, ktoré má predmet predaja v okamihu prevzatia kupujúcim. Na rám bicykla sa vzťahuje záruka iba v pôvodnom laku.**

### Podmienky záruky:

- > bicykel musí byť predaný a zmontovaný v bezchybnom stave, predvedený a pripravený na jazdu
- > výrobok musí byť používaný výhradne na ten účel, pre ktorý je vyrobený
- > pri uplatňovaní záruky predkladá zákazník kompletný a čistý bicykel, kompletne vyplnený záručný list a doklad o kúpe
- > záruka odpružených vidlíc a tlmičov sa riadi podľa záručných podmienok autorizovaných dovozcov jednotlivých značiek

### Nárok zo záruky zaniká:

- > ak bolo zistené, že k poškodeniu výrobku došlo vinou používateľa, neobornou opravou, nesprávnym uskladnením, haváriou, používaním na účely, na ktoré rám a komponenty nie sú určené atď.
- > neuplatnením nároku zo záruky v záručnej lehote
- > ak nebol výrobok riadne používaný a udržiavaný podľa návodu
- > ak nebol pri uplatnení nároku zo záruky predložený riadne a kompletne vyplnený záručný list
- > ak ide o bežné opotrebovanie jednotlivých dielov
- > po akýchkoľvek úpravách výrobku (napr. výmena súčiastok v odpruženej vidlici, nevhodná výmena vidlice či tlmiča, nový lak rámu, a pod.)
- > po výmene komponentov, ktoré zmenia geometriu bicykla alebo namáhanie rámu
- > neuplatnením nároku zo záruky ihneď po zistení poruchy

### Záruka sa nevzťahuje na:

#### A) pri ráme

- > strhnuté či zdeformované závit
- > prasknutie pätky/koncovky rámu, ktorá drží prehadzovač. Zmysel tohto dielu je chrániť rám a prehadzovač pred poškodením pri náraze, a je teda konštruovaná tak, aby pri náraze praskla skôr než rám alebo prehadzovač.

**B) pri prednej vidlici**

- > porušenie geometrie vnútorných a vonkajších nôh
- > strhnuté či zdeformované závit
- > poruchy typu vzniku vôle
- > poruchy spôsobené nečistotou alebo vodou vnútri vidlice
- > deformácia stĺpika alebo poškodenie korunky vidlice vplyvom nehody a preťaženia

**C) pri ostatných komponentoch**

- > poruchy typu vzniku vôle
- > výzgové zvuky pri šliapaní
- > vytláčené, skorodované či znečistené ložiskové dráhy
- > strhnuté či zdeformované závit, poškodený štvorhran, octalink či ISIS klik
- > deformácia sedlovky, ohyb koľajničiek sedla a poškodenie poťahu sedla
- > poruchy tmiča, pri ktorých je poškodená jeho geometria (havária alebo preťaženie pri nesprávnom nastavení) a unikanie vzduchu alebo oleja spôsobeného vniknutím nečistôt alebo vody pod tesnenie, ryhy na klzných častiach a korózia

Výrobca a distribútor nenesú žiadnu zodpovednosť alebo záväzok za zranenie a akékoľvek ďalšie škody vzniknuté pri používaní bicyklov a ich komponentov.

**Záručná lehota**

Predajca poskytuje na zakúpený výrobok záruku podľa platných predpisov.

**Reklamácie**

Reklamácie majú vždy charakter odstrániteľnej poruchy, ktorá sa rieši výmenou súčastí alebo odborným nastavením. Opravou je zaistené, že zákazník môže výrobok riadne používať.

Viac informácií o značke GT nájdete na:

# www.bikecentrum.cz



**LAKE**



**SCHWINN**

**mongoose**



## ZÁRUČNÝ LIST

### Predajca

> Pečiatka a podpis predajcu:

> Model / rok:

> Veľkosť:

> Dátum predaja:

> Výrobné číslo rámu:

> Výrobné číslo odpruženej vidlice:

> Výrobné číslo zapletených kolies:

### Garančná prehliadka

> Dátum garančnej prehliadky:

> Pečiatka a podpis predajcu:

## Zákazník

> Meno:

> Bydlisko:

> Telefón, e-mail:

[www.bikecentrum.cz](http://www.bikecentrum.cz)

**Aspire Sports s.r.o.** / Karásek 11 / 621 00 Brno / tel.: 532 199 540-2 / fax: 532 199 554 / e-mail: [aspire@aspire.cz](mailto:aspire@aspire.cz) / [www.bikecentrum.cz](http://www.bikecentrum.cz)