UM-70H0A-004-02

CE

SHIMANO STEPS

Komplexný elektrický systém Shimano (STEPS)

Návod na obsluhu

Séria E6000

Pôvodný návod na použitie

SHIMANO ELECTRONIC INTELLIGENT SYSTEM

OBSAH

DÔLEŽITÉ UPOZORNENIE....2

Dôležité bezpečnostné informácie....2

Kvôli bezpečnosti....2

Funkcie SHIMANO STEPS....5

Vlastnosti....5

Jazda na bicykli....5

Asistenčný režim....6

Názvy dielov....7

Technické údaje....8

Spôsob použitia....8

ÚVOD....8

Nabíjanie batérie....8

Informácie o batérii a zobrazeniach na nabíjačke....11

Manipulácia s batériou a jej nabíjanie....12

Inštalácia / vybratie batérie....13

Prepínanie medzi operáciami cyklistického počítača a režimami....15

Montáž a demontáž cyklistického počítača....16

Zapnutie / vypnutie napájania....17

Obrazovka s logom SHIMANO STEPS....17

Základné zobrazenie na obrazovke....18

Informácie o ponuke nastavenia....27

Funkcia zálohovania údajov nastavenia hnacej jednotky....35

Pripojenie a komunikácia s počítačom....35

Prevzatie aplikácie....35

Riešenie problémov....36

Signalizácia nabitia batérie a chýb....36

Správy chýb na cyklistickom počítači....37

Riešenie problémov....39

Návody na obsluhu v iných jazykoch nájdete na adrese: http://si.shimano.com

DÔLEŽITÉ UPOZORNENIE

- Informácie o inštalácii a nastavení výrobkov, ktoré nenájdete v návode na obsluhu, vám poskytne miesto zakúpenia alebo predajca bicykla. Návod predajcu určený pre profesionálnych a skúsených cyklistických mechanikov nájdete na našej webovej lokalite (http://si.shimano.com).
- Tento výrobok nedemontujte ani neupravujte.
- Výrobok používajte v zmysle miestnych zákonov a nariadení.

Kvôli bezpečnosti si pred používaním dôkladne prečítajte tento návod na obsluhu a kvôli správnemu používaniu ho dodržiavajte.

Dôležité bezpečnostné informácie

Usmernenia ohľadne výmeny získate u predajcu bicyklov alebo na mieste zakúpenia bicykla.
Dbajte na dodržiavanie nasledujúcich pokynov, aby ste predišli popáleninám alebo iným poraneniam spôsobeným únikmi tekutín, prehrievaním, ohňom alebo explóziou.

Kvôli bezpečnosti

⚠ NEBEZPEČENSTVO

Manipulácia s batériou

- Batériu nedeformujte, neupravujte ani nerozoberajte; taktiež na koncovky batérie priamo neaplikujte spájku. V opačnom prípade môže dôjsť k unikaniu, prehrievaniu, prasknutiu alebo k vznieteniu batérie.
- Batériu nenechávajte v blízkosti zdrojov tepla, ako sú ohrievače. Batériu neohrievajte ani ju nevhadzujte do ohňa. V opačnom prípade môže dôjsť k prasknutiu alebo k vznieteniu batérie.
- Batériu nevystavujte silným nárazom, ani ňou nehádžte. Ak to nedodržíte, môže dôjsť k prehrievaniu, prasknutiu alebo k požiaru.
- Batériu neponárajte do sladkej ani do slanej vody a zabráňte navlhnutiu svoriek batérie. V opačnom prípade môže dôjsť k prehrievaniu, prasknutiu alebo k vznieteniu batérie.
- Na nabíjanie používajte kombináciu batérie a nabíjačky uvádzanú výrobcom a dodržiavajte podmienky nabíjania uvádzané výrobcom. Ak tak neurobíte, môže dôjsť k prehrievaniu, prasknutiu alebo k vznieteniu batérie.

⚠ VÝSTRAHA

Na zaistenie bezpečnej jazdy

- Počas jazdy nevenujte príliš veľa pozornosti displeju cyklistického počítača, v opačnom prípade to môže mať za následok nehodu.
- Skôr, než začnete na bicykli jazdiť, skontrolujte, či sú kolesá bezpečne namontované na bicykel. Ak kolesá nebudú bezpečne namontované, bicykel sa môže prevrátiť a výsledkom môže byť vážne zranenie.
- Pri jazde na bicykli s elektrickou asistenciou sa uistite, že ste plne oboznámení so štartovacími vlastnosťami bicykla skôr, než budete jazdiť na cestách s niekoľkými jazdnými pruhmi pre vozidlá a po chodníkoch pre chodcov. Ak bicykel náhle vyštartuje, môže to viesť k nehode.
- Pred jazdou v noci skontrolujte, či svetlá bicykla svietia.

Bezpečné používanie výrobku

- Pred realizovaním kabeláže alebo montovaním dielov na bicykel demontujte batériu. V opačnom prípade môže dôjsť k zasiahnutiu elektrickým prúdom.
- Počas nabíjania batérie, ktorá je nainštalovaná na bicykli, bicyklom nepohybujte. Sieťová zástrčka nabíjačky batérie môže byť uvoľnená a nemusí byť úplne zastrčená do sieťovej zásuvky, čo predstavuje riziko požiaru.
- Pri montáži tohto výrobku nezabudnite postupovať podľa pokynov uvedených v návode na obsluhu. Okrem toho sa odporúča, aby ste pri tom používali len originálne diely Shimano. Ak ostanú skrutky a matice uvoľnené alebo ak sa výrobok poškodí, bicykel sa môže náhle prevrátiť a výsledkom môže byť vážne zranenie.
- Produkt nerozoberajte. Rozoberanie môže mať za následok poranenie osôb.
- Po dôkladnom prečítaní návodu na obsluhu tento návod pre možné použitie v budúcnosti uložte na bezpečnom mieste.

Manipulácia s batériou

- Ak sa tekutina unikajúca z batérie dostane do očí, okamžite zasiahnutú oblasť dôkladne vypláchnite pitnou vodou (vodou z vodovodu) bez trenia očí a okamžite vyhľadajte lekársku pomoc. Ak tak neurobíte, tekutina z batérie môže vaše oči poškodiť.
- Batériu nenabíjajte na miestach s vysokou vlhkosťou ani vo vonkajšom prostredí. V opačnom prípade môže dôjsť k zasiahnutiu elektrickým prúdom.
- Ak je zástrčka mokrá, nezasúvajte ju ani ju nevyťahujte. Ak to nedodržíte, môže dôjsť k zasiahnutiu elektrickým prúdom. Ak zo zástrčky vyteká voda, dôkladne ju osušte pred tým, než ju zasuniete.
- Ak sa batéria po 6 hodinách nabíjania úplne nenabije, batériu okamžite odpojte zo zásuvky, čím zastavíte nabíjanie, a spojte sa s miestom zakúpenia. V opačnom prípade môže dôjsť k prehrievaniu, prasknutiu alebo k vznieteniu batérie.
- Batériu nepoužívajte v prípade zreteľných poškriabaní alebo v prípade iného externého poškodenia. V opačnom prípade môže dôjsť k prasknutiu, prehrievaniu alebo k problémom s prevádzkou.
- Rozsahy prevádzkových teplôt pre batériu sú uvedené nižšie. Batériu nepoužívajte pri teplotách mimo týchto rozsahov. Ak sa batéria používa alebo skladuje pri teplotách mimo týchto rozsahov, môže dôjsť k požiaru, poraneniam alebo problémom počas prevádzky.
  1. Počas vybíjania: -10 °C – 50 °C
  2. Počas nabíjania: 0 °C – 40 °C

Čistenie

- Frekvencia údržby sa bude líšiť v závislosti na jazdných podmienkach. Reťaz pravidelne čistite a použite na to vhodný čistič reťaze. Na odstránenie hrdze nikdy nepoužívajte alkalické ani kyslé čistiace prípravky. Použitie takýchto čistiacich prípravkov môže viesť k poškodeniu reťaze a následne k vážnemu poraneniu.

⚠ UPOZORNENIE

Na zaistenie bezpečnej jazdy

- Kvôli bezpečnej jazde dodržiavajte pokyny uvedené v návode na obsluhu bicykla.

Bezpečné používanie výrobku

- Nabíjačku batérie a adaptér pravidelne kontrolujte; kontrolujte najmä akékoľvek poškodenie kábla, zástrčky a plášťa. Ak sú nabíjačka alebo adaptér poškodený, až do opravy ich nepoužívajte.
- Tento prístroj nie je určený na použitie osobami (vrátane detí) so zníženými fyzickými, zmyslovými alebo mentálnymi schopnosťami, alebo s nedostatkom skúseností a znalostí, ak im nie je zo strany osoby zodpovednej za ich bezpečnosť poskytnutý dozor alebo im neboli vydané pokyny týkajúce sa používania tohto prístroja.
- Nedovoľte deťom hrať sa v blízkosti produktu.

Manipulácia s batériou

- Batériu nenechávajte na mieste vystavenom účinkom priameho slnečného žiarenia, vnútri vozidla počas horúceho dňa, ani na iných horúcich miestach. Dôsledkom môže byť unikanie batérie.
- Ak unikajúca tekutina zasiahne vašu pokožku alebo odev, okamžite ich očistite čistou vodou. Uniknutá kvapalina môže poškodiť vašu pokožku.
- Batériu uskladnite na bezpečnom mieste mimo dosahu detí a zvierat.

Čistenie

- Ak sa vyskytnú akékoľvek poruchy alebo problémy, spojte sa s predajcom.
- Nikdy sa nepokúšajte sami upravovať systém, pretože to môže spôsobiť problémy pri jej prevádzke.

Poznámka

Bezpečné používanie výrobku

- Na všetky konektory, ktoré sa nepoužívajú nasaďte kryty.
- Inštaláciu a nastavenie produktu prekonzultujte s predajcom.
- Produkt bol navrhnutý tak, aby bol plne vodotesný a odolný voči podmienkam jazdy v mokrom počasí. Napriek tomu ho však úmyselne nedávajte do vody.
- Bicykel nečistite vysokotlakovým čistením. Ak sa voda dostane do ktorejkoľvek súčasti, dôsledkom budú prevádzkové problémy alebo hrdzavenie.
- Bicykel neotáčajte naopak. Môže dôjsť k poškodeniu cyklistického počítača alebo prepínača radenia.
- Aby ste produkt nevystavili žiadnym nárazom, manipulujte s ním opatrne.
- Hoci bicykel po vybratí batérie funguje ako štandardný bicykel, svetlo nebude v prípade pripojenia k systému elektrického napájania svietiť. Uvedomte si, že používanie bicykla v takomto stave sa v Nemecku považuje za nedodržiavanie zákonov o cestnej premávke.
- Počas nabíjania batérie, ktorá je nainštalovaná na bicykli, dávajte pozor na nasledujúce:
  - Pri nabíjaní nesmie byť na nabíjacej zásuvke držiaka batérie ani na nabíjacej zástrčke voda.
  - Pred nabíjaním musí byť batéria v držiaku batérie zamknutá.
  - Počas nabíjania nevyberajte batériu z držiaka batérie.
  - Nejazdite s namontovanou nabíjačkou.
  - Ak nevykonávate nabíjanie, na nabíjaciu zásuvku držiaka batérie vždy nasaďte kryt.

Manipulácia s batériou

- Pri prevážaní bicykla s elektrickým pohonom vo vozidle vyberte z bicykla batériu a bicykel uložte na stabilný povrch vozidla.
- Pri pripájaní batérie skontrolujte, že na konektore batérie sa nenahromadila voda; až potom ju pripojte.

Informácie týkajúce sa likvidácie pre krajiny mimo Európskej únie

Tento symbol je platný len v rámci Európskej únie. Pri likvidácii použitých batérií dodržiavajte miestne nariadenia. Ak si nie ste istí, spojte sa s miestom zakúpenia alebo s predajcom bicyklov.

Čistenie

- Číslo na kľúči držiaka batérie je potrebné pri nákupe náhradných kľúčov. Uložte ho na bezpečnom mieste.
- O aktualizácie softvéru výrobku požiadajte miesto zakúpenia. Najaktuálnejšie informácie sú k dispozícii na webovej lokalite Shimano. Podrobnosti nájdete v časti „Pripojenie a komunikácia s počítačom".
- Na čistenie produktov nepoužívajte riedidlá ani žiadne iné rozpúšťadlá. Takéto látky môžu povrchy poškodiť.
- Ozubené kolieska je nutné pravidelne umývať neutrálnym čistiacim prostriedkom. Okrem toho, čistenie reťaze neutrálnym čistiacim prostriedkom a jej namazanie môže byť účinným spôsobom predĺženia životnosti ozubených koliesok a reťaze.
- Na čistenie batérie a plastového krytu používajte vo vode namočenú a dobre vyžmýkanú tkaninu.
- V prípade akýchkoľvek otázok týkajúcich sa manipulácie a údržby sa spojte s miestom zakúpenia.
- Záruka na výrobky sa nevzťahuje, ak ide o prirodzené opotrebovanie v dôsledku štandardného používania a starnutia.

Assist

- Ak nastavenie nebude správne, napríklad ak je reťaz príliš napnutá, nemusí sa získavať správna asistenčná sila. V takom prípade sa spojte s miestom zakúpenia.

<DU-E6010>

- Táto súčasť je kompatibilná s brzdami voľnobežky. Ak nebude kľuka nainštalovaná v správnej polohe alebo napnutie reťaze nebolo správne upravené, spojte sa s miestom zakúpenia, pretože nebude zabezpečený správny asistenčný výkon.

Štítok

- Niektoré dôležité informácie uvádzané v tomto návode na obsluhu sú aj na štítku nabíjačky batérie.

Funkcie SHIMANO STEPS

■ Vlastnosti

- **Ľahký kompaktný dizajn**
- **Tichá, plynulá jazda**
- **Systém s vysokým výkonom pri radení (v prípade elektronického radenia prevodov)**
  Tento systém využíva presné snímače na umožnenie radenia prevodov zabezpečením najvhodnejšej úrovne elektrickej asistencie opatrne upravenej počítačovými ovládačmi.
- **Úplne automatické radenie (v prípade elektronického 8-stupňového radenia prevodov)**
  Snímače detegujú jazdné podmienky, či jazdíte do kopca proti vetru alebo na rovnom povrchu v bezvetrí; systém automatického radenia prevodov využíva počítačové ovládače na spríjemnenie vašej jazdy.
- **Režim naštartovania (v prípade elektronického radenia prevodov)**
  Táto funkcia umožňuje automatické radenie na nižší prevodový stupeň, a to na vopred nastavený prevod, ak bicykel zastavíte napríklad pri semaforoch; v jazde budete potom môcť pokračovať na nižšom prevodovom stupni.
  * Ak počas doby, kedy je bicykel zastavený, preradíte na nižší než nastavený prevod, systém automaticky nezaradí na vyšší prevod.
- **Kompatibilný s brzdou voľnobežky (DU-E6010)**
  Plynulo zabezpečuje správny výkon pri ovládaní.
- **Ľahký terénny**
  Športový, zabezpečuje výkonnú asistenciu. Môže sa používať len v prípade nastavenia výrobcom kompletného bicykla.
- **Funkcia asistencie pre chôdzu (asistenčný režim pre chôdzu)**

* Niektoré z hore uvedených funkcií možno používať len po aktualizácii firmvéru. V takom prípade sa poraďte na mieste zakúpenia a vykonajte aktualizácie firmvéru.

■ Jazda na bicykli

1. **Zapnite napájanie.**
   • Napájanie možno zapnúť počas nabíjania.
2. **Vyberte vami uprednostňovaný asistenčný režim.**
3. **Asistenčný režim začne pracovať, keď sa pedále začnú otáčať.**
4. **Asistenčný režim meňte podľa jazdných podmienok.**
5. **Pri parkovaní bicykla vypnite napájanie.**

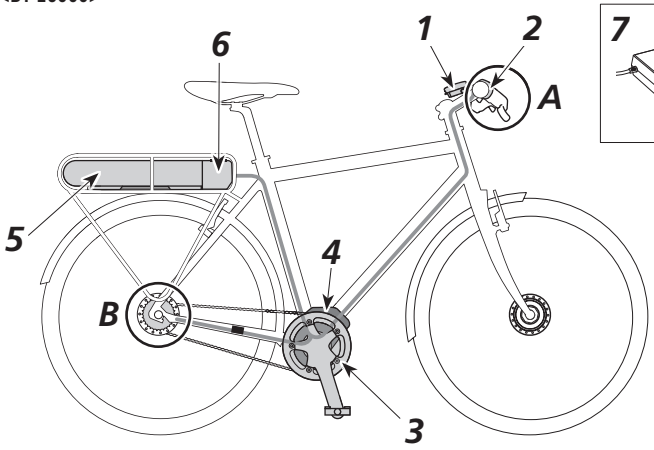
■ Asistenčný režim

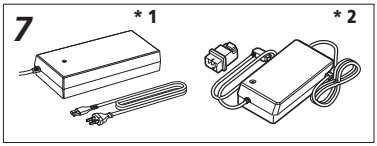
Pre každú konkrétnu aplikáciu si môžete vybrať asistenčný režim SHIMANO STEPS.

HIGH	NORMAL	ECO
Používajte, keď budete potrebovať výkonný asistenčný režim, ako napríklad pri jazde hore prudkými svahmi.	Používajte, keď požadujete dočasnú asistenciu, napríklad, ak si chcete vychutnať pohodlnú jazdu na miernom svahu alebo rovnom povrchu.	Používajte, keď si chcete vychutnať dlhú jazdu na rovnom povrchu. Keď šliapanie do pedálov nebude príliš silné, úroveň asistenčného režimu sa zníži a zníži sa spotreba energie.
Keď sa nabitie batérie zníži, úroveň asistenčného režimu sa zníži s cieľom predĺžiť jazdný dosah.		
OFF		
Ak je napájanie zapnuté, tento režim neposkytuje elektrický pohon. Pretože v spojení s elektrickou asistenciu nedochádza k odberu energie, je užitočná na zníženie spotreby energie z batérie, ak je batéria slabo nabitá.		
WALK		
Tento režim je užitočný hlavne a tlačíte bicykel s ťažkou batožinou alebo s ním vychádzate zo suterénu.		

Názvy dielov

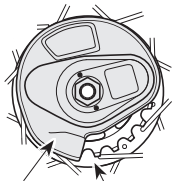
<BT-E6000>



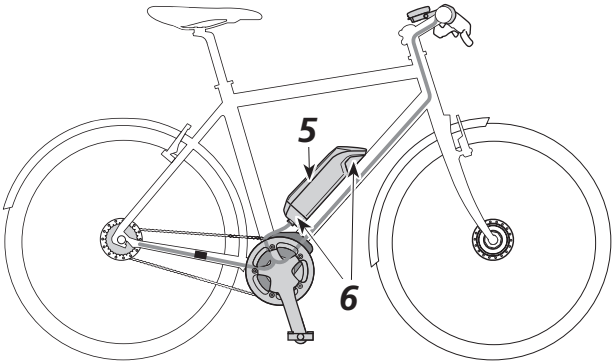


< V prípade elektronického radenia prevodov >

A	**Prepínač radenia**	SW-E6000
B	**Jednotka motora**	MU-S705
	Vnútorný náboj s prevodmi	SG-C6060
		SG-S705
		SG-S505



<BT-E6010>



1	**Cyklistický počítač**	• SC-E6000 • SC-E6010	***5***	**Batéria**	• BT-E6000 • BT-E6010
2	**Prepínač asistenčného režimu**	• SW-E6000	***6***	**Držiak batérie**	• SM-BME60 • SM-BME61 • BM-E6000 • BM-E6010
3	**Predný prevod / Rameno kľuky**	• FC-E6000 • SM-CRE60	***7***	**Nabíjačka batérie** * 1: SM-BCE60+SM-BCC1 * 2: EC-E6000	
4	**Hnacia jednotka/Snímač rýchlosti**	• DU-E6000 • DU-E6001 • DU-E6050 • DU-E6010			

Technické údaje

Rozsah prevádzkových teplôt: Počas vybíjania	-10 – 50 ˚C	**Typ batérie**	Lítium iónová batéria
Rozsah prevádzkových teplôt: Počas nabíjania	0 – 40 ˚C	**Menovitá kapacita**	11,6 Ah
Skladovacia teplota	-20 – 70 ˚C	**Menovité napätie**	36 V DC (jednosmerný prúd)
Skladovacia teplota (batéria)	-20 – 60 ˚C	**Typ hnacej jednotky**	Uprostred
Nabíjacie napätie	100 – 240 V AC	**Typ motora**	Bezkontaktný, jednosmerný prúd
Čas nabíjania	< SM-BCE60 > Asi 4 hodiny < EC-E6000 > 100 % nabitie: Asi 4 hodiny 80 % nabitie: Asi 2 hodiny	**Menovitý výkon hnacej jednotky**	250 W

* Rozsah rýchlosti asistenčnej funkcie sa líši v závislosti od špecifikácií.
DU-E6000, E6001, E6010: 25 km/h alebo menej
DU-E6050: 20 míľ/h alebo menej

Spôsob použitia

■ ÚVOD

Batériu nemožno ihneď po expedovaní používať.
Batériu možno používať po nabití uvedenou nabíjačkou.
Pred použitím ju nezabudnite nabiť. Batériu možno používať, keď sa LED indikátor na nej rozsvieti.

■ Nabíjanie batérie

⚠ NEBEZPEČENSTVO

- Na nabíjanie používajte kombináciu batérie a nabíjačky uvádzanú výrobcom a dodržiavajte podmienky nabíjania uvádzané výrobcom. Ak tak neurobíte, môže dôjsť k prehrievaniu, prasknutiu alebo k vznieteniu batérie.

UPOZORNENIE

- Pri odpájaní sieťovej zástrčky nabíjačky batérie zo zásuvky alebo nabíjacej zástrčky z batérie neťahajte za kábel.
- Počas nabíjania batérie namontovanej na bicykli dávajte pozor, aby ste nezakopli o kábel nabíjačky, ani aby sa oň nič nezachytilo. Môže to viesť k poraneniu alebo spôsobiť prevrhnutie bicykla a poškodenie komponentov.

Ak ste bicykel ihneď po zakúpení dlhodobo skladovali, pred používaním bicykla budete musieť batériu nabiť. Batéria sa po nabití začne opotrebovávať.

Pri nabíjaní samotnej batérie

< EC-E6000 >

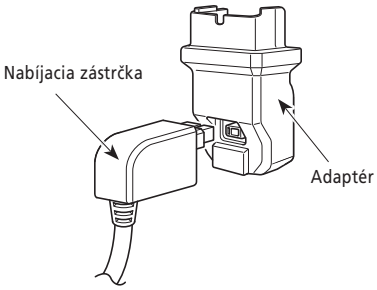
1. K nabíjacej zástrčke pripojte adaptér.

2. Sieťovú zástrčku nabíjačky zapojte do zásuvky.

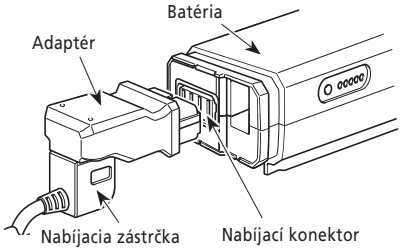
3. Adaptér zastrčte do nabíjacieho konektora batérie.

* Pri zasúvaní adaptéra do nabíjacieho konektora podržte nabíjaciu zástrčku tak, aby smerovala nadol, smerom k adaptéru. Nabíjaciu zástrčku nazsúvajte do adaptéra smerujúc nahor.

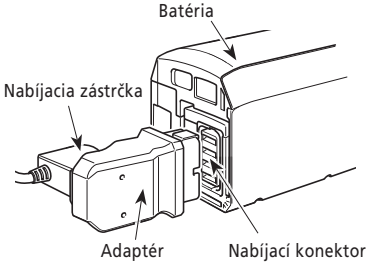
* Batérie nabíjajte na rovnom povrchu v interiéri.



< BT-E6000 >



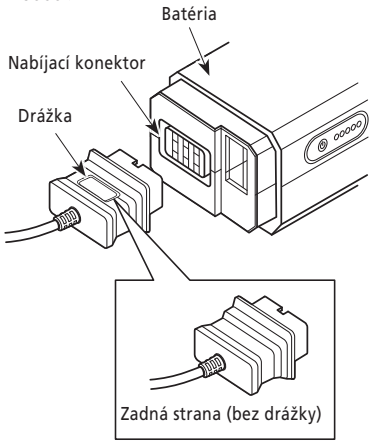
< BT-E6010 >



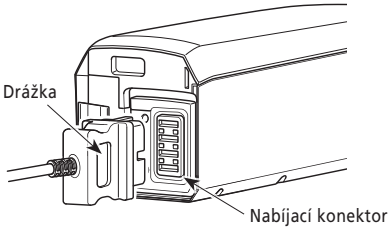
< SM-BCE60 >

1. Zástrčku nabíjačky pripojte ku konektoru na pripojenie nabíjačky na batérii.
Zastrčte ju tak, aby drážkovaná strana konektora smerovala nahor.
 * Nemožno ju zastrčiť drážkovanou stranou nadol.
 * Batérie nabíjajte na rovnom povrchu v interiéri.

< BT-E6000 >



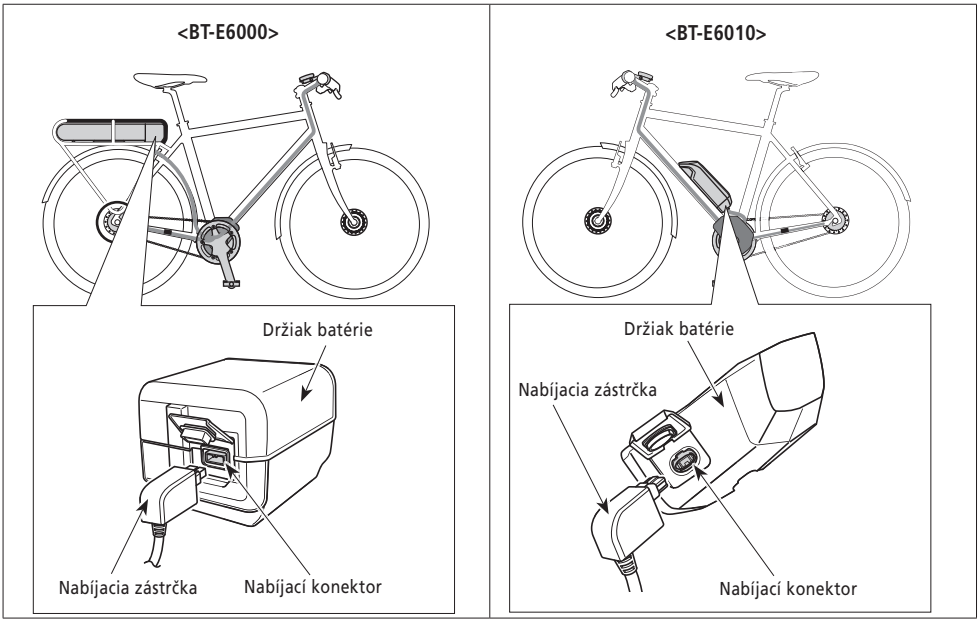
< BT-E6010 >



Nabíjanie batérie, ktorá je nainštalovaná na bicykli
< EC-E6000 >

1. Sieťovú zástrčku nabíjačky batérie zastrčte do zásuvky.

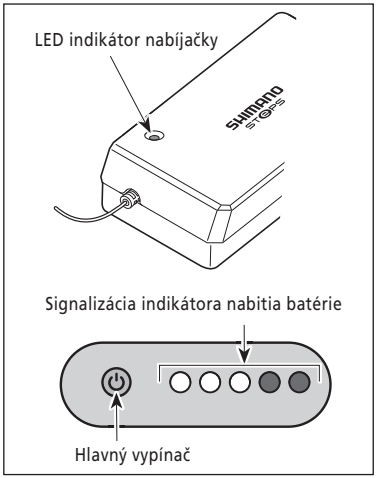
2. Nabíjaciu zástrčku zastrčte do nabíjacieho konektora držiaka batérie.
* Pred nabíjaním položte hlavné teleso nabíjačky batérie na stabilný povrch, napríklad na podlahu.



■ Informácie o batérii a zobrazeniach na nabíjačke.

Po spustení nabíjania sa LED indikátor na nabíjačke rozsvieti.
Aktuálny stav nabíjania môžete kontrolovať pomocou indikátora nabitia batérie na batérii.

○ **Svieti**	Nabíjanie (Do 1 hodiny po dokončení nabíjania)
☼ **Bliká**	Chyba nabíjania
● **Nesvieti**	Batéria je odpojená (1 hodina alebo viac po dokončení nabíjania)



Signalizácia priebehu nabíjania

Indikátor nabitia batérie*1	Nabitie batérie
	0 % - 20 %
	21 % - 40 %
	41 % - 60 %
	61 % - 80 %
	81 % - 99 %
	100

*1 ● : Nesvieti ○ : Svieti : Bliká

Signalizácia nabitia batérie

Aktuálne zostávajúce nabitie batérie možno skontrolovať stlačením hlavného vypínača na batérii. Aktuálne nabitie batérie sa nezobrazí, ak je batéria nainštalovaná v bicykli.

Indikátor nabitia batérie*1	Nabitie batérie
	100 % - 81 %
	80 % - 61 %
	60 % - 41 %
	40 % - 21 %
	20 % - 1 %
	0
	Vypnutie napájania/Vypnutie

*1 ● : Nesvieti ○ : Svieti : Bliká

■ Manipulácia s batériou a jej nabíjanie

Nabíjanie sa môže vykonávať kedykoľvek bez ohľadu na zostávajúcu úroveň nabitia, ale batériu by ste mali nabiť úplne v nasledovných časoch. Pri nabíjaní batérie v týchto prípadoch nezabudnite na použitie špeciálnej nabíjačky.

- V dobe zakúpenia nie je batéria nabitá úplne. Pred jazdou batériu nabite tak, aby bola úplne nabitá.
- Ak nebudete bicykel dlhodobo používať, pred uskladnením bicykla batériu nabite.

Ak sa batéria úplne vybila, čo najskôr ju nabite. Ak batériu necháte nenabitú, zníži sa tým jej kapacita.

- Ak nebudete na bicykli dlhodobo jazdiť, batériu pravidelne nabíjajte. Nedovoľte, aby sa batéria úplne vybila.

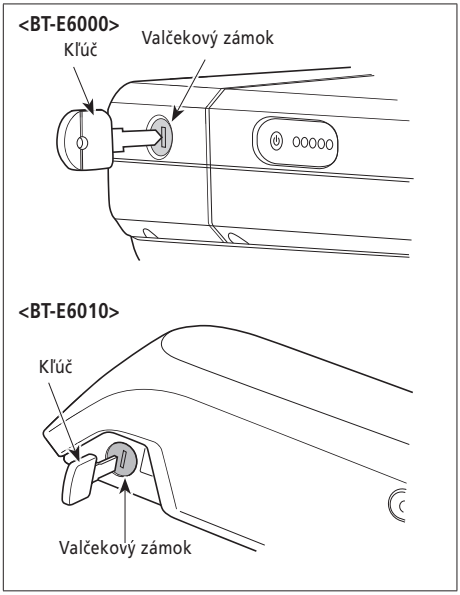
■ Inštalácia / vybratie batérie

Spôsob používania kľúča

Nasledovný opis sa nemusí používať, pretože existujú rôzne typy kľúčov.

1. Zasuňte kľúč do valčekového zámku na držiaku batérie.

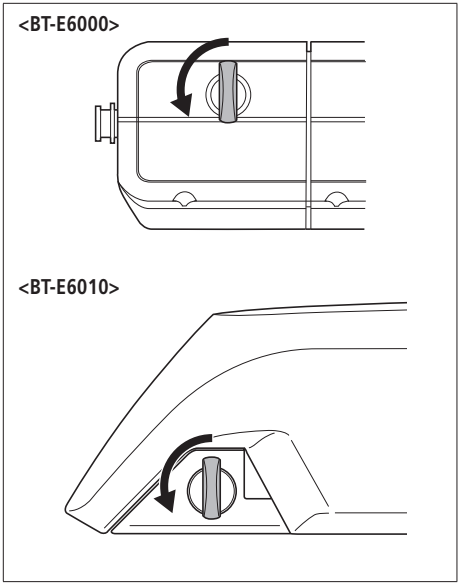
- Poloha kľúča nemá vplyv na zasunutie batérie. Môžete ju zasunúť bez ohľadu na polohu kľúča.
- Ak kľúč nie je v polohe zasunutia, nedokážete ho vybrať.



2. Batériu odomknete otočením kľúča doľava, až kým nepocítite určitý odpor.

UPOZORNENIE

Aby ste zabránili vypadnutiu batérie, nejazdite na bicykli so zasunutým kľúčom.

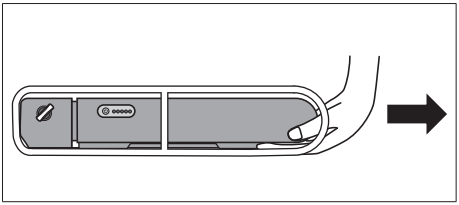


Vybratie batérie

<BT-E6000>

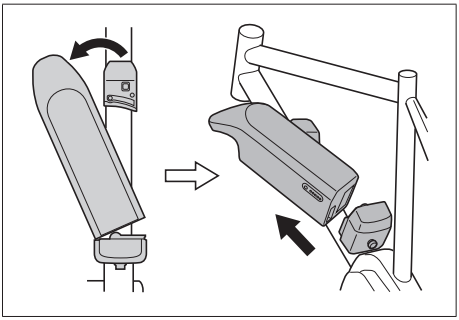
Vypnite napájanie, potom otočte kľúčom do polohy odomknutia a vytiahnite batériu.

Batériu dokážete vybrať, len ak je kľúč v polohe odomknutia.



<BT-E6010>

Vypnite batériu a potom otočte kľúčom do polohy odomknutia. Uchopte hornú stranu batérie a posunutím doľava ju vyberte.



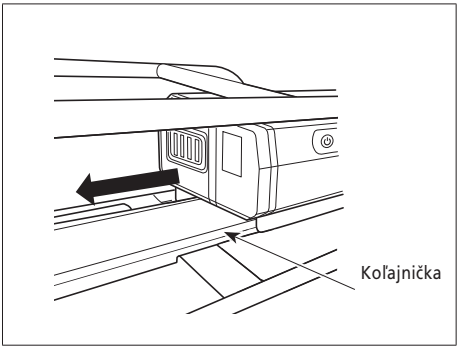
Montáž batérie

<BT-E6000>

1. Batériu nainštalujte na koľajničku držiaka a posuňte ju dopredu.
   Pevne ju zatlačte.
2. Otočte kľúč do polohy zamknutia, vyberte ho a uschovajte na bezpečnom mieste.

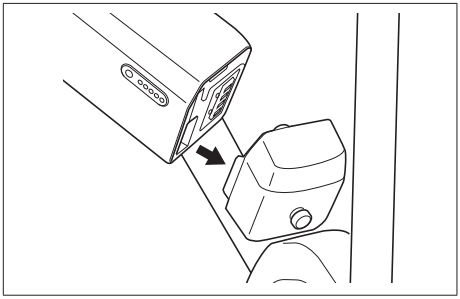
UPOZORNENIE

Pred jazdou na bicykli skontrolujte, že batéria je zamknutá. Ak batériu pred jazdou správne nezamknete v správnej polohe, môže sa uvoľniť a vypadnúť.



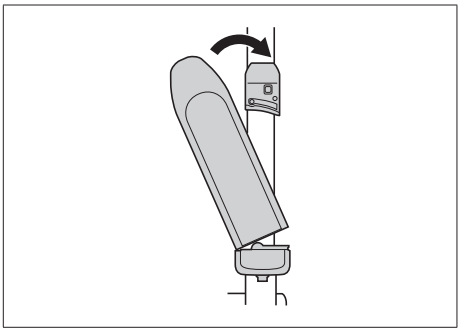
<BT-E6010>

1. Zarovnajte drážku v spodnej časti batérie s výčnelkom na držiaku a batériu zasuňte.



2. Batériu zasuňte doprava začínajúc od bodu, kde je zasunutá. Batériu zatlačte, až kým nebudete počuť kliknutie.

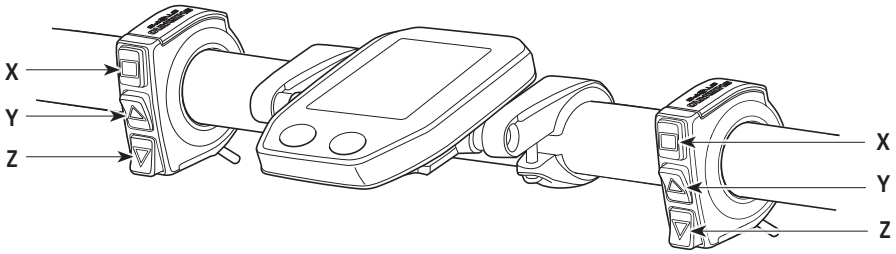
3. Otočte kľúč do polohy zamknutia, vyberte ho a uschovajte na bezpečnom mieste.



UPOZORNENIE
Pred jazdou na bicykli skontrolujte, že batéria je zamknutá. Ak batéria nebude správne zamknutá v správnej polohe, môže počas jazdy vypadnúť.

Prepínanie medzi operáciami cyklistického počítača a režimami

Na vykonávanie operácií na obrazovke cyklistického počítača a prepínanie režimov používajte tlačidlá na prepínači asistenčného režimu a prepínači radenia na ľavej a pravej strane.

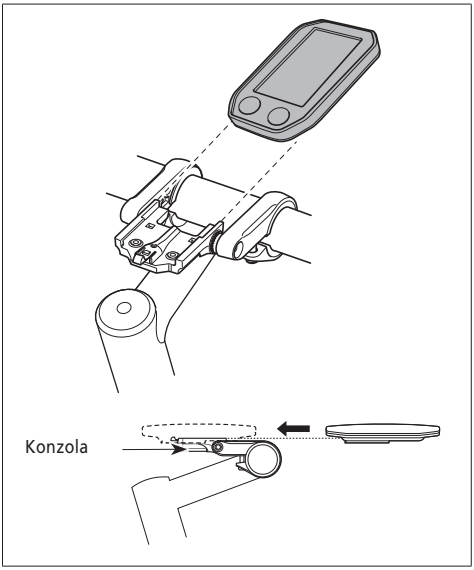


X	• Zmena zobrazenia na cyklistickom počítači • Prepínanie medzi automatickým a manuálnym radením prevodov
Y	**Pri prepínaní asistenčných režimov**: úroveň asistenčného režimu bude vyššia **Pri radení prevodov**: otáčanie pedálov bude ťažšie
Z	**Pri prepínaní asistenčných režimov**: úroveň asistenčného režimu bude nižšia **Pri radení prevodov**: otáčanie pedálov bude ľahšie

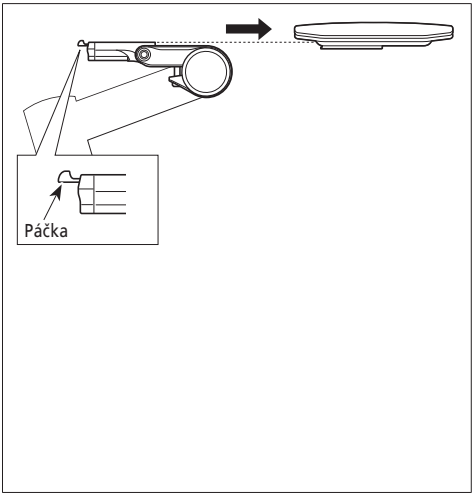
Tu uvádzaný postup obsluhy uvádza prípady, kedy je cyklistický počítač nastavený na predvolené hodnoty.

■ Montáž a demontáž cyklistického počítača

Cyklistický počítač nainštalujte zasunutím na konzolu, ako je to znázornené na obrázku.
Cyklistický počítač bezpečne zasuňte, až kým nezacvakne na svoje miesto.



Ak budete chcieť cyklistický počítač vybrať, zatlačte pevne na páčku konzoly pri súčasnom vysúvaní cyklistického počítača.



Ak nebude cyklistický počítač v správnej polohe, asistenčná funkcia nebude fungovať štandardne.

■ Zapnutie / vypnutie napájania

< SC-E6010 >

Zapnutie a vypnutie napájania pomocou cyklistického počítača

- V stave zapnutia alebo vypnutia na 2 sekundy stlačte a podržte tlačidlo.

< BT-E6000/BT-E6010 >

Zapnutie a vypnutie napájania pomocou batérie

Jedným stlačením hlavného vypínača napájanie zapnete alebo vypnete. Keď je napájanie zapnuté, všetky indikátory budú svietiť.

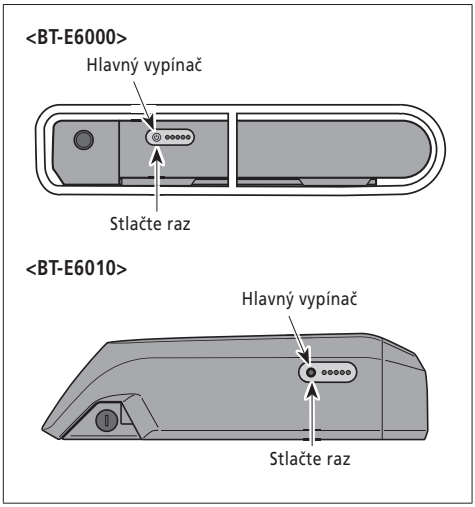
UPOZORNENIE

- Pri vypínaní napájania skontrolujte, že batéria je pevne pripevnená k držiaku.
- Napájanie možno zapnúť počas nabíjania.

Pri zapínaní alebo vypínaní napájania neklaďte nohu na pedál.

Funkcia automatického vypnutia

Ak sa bicykel nepohne viac ako 10 minút, napájanie sa vypne automaticky.



■ Obrazovka s logom SHIMANO STEPS

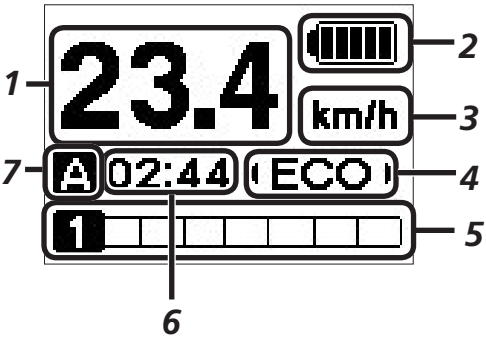
Táto obrazovka sa zobrazí počas zapínania a vypínania systému.

Táto obrazovka predstavuje príklad SC-E6010 v nastavení pre ľahký terénny.

■ Základné zobrazenie na obrazovke

Zobrazuje stav bicykla s elektrickým pohonom a cestovné údaje.
Počet prevodov a režim radenia sa zobrazujú len pri používaní elektronického radenia prevodov.

< SC-E6000 >



1. **Aktuálna rýchlosť**
Zobrazuje aktuálnu rýchlosť.

2. **Nabitie batérie**
Zobrazuje šesť úrovní aktuálneho nabitia batérie.

3. **Zobrazenie jednotky rýchlosti**
Môžete prepínať medzi km/h a míľami za hodinu (mph).

4. **Zmena zobrazenia asistenčného režimu**
Zobrazuje aktuálne používaný asistenčný režim.

5. **Zobrazenie polohy prevodu a cestovných údajov**
Zobrazuje aktuálny prevodový pomer a údaje jazdy.

6. **Aktuálny čas**
Zobrazuje aktuálny čas.

7. **Režim radenia prevodov***
Aktuálny režim radenia prevodov sa zobrazuje ako „A" (automatický) alebo „M" (manuálny).

< SC-E6010 >

1. **Aktuálna rýchlosť**
Zobrazuje aktuálnu rýchlosť.

2. **Aktuálny čas**
Zobrazuje aktuálny čas.

3. **Ikona, ktorá indikuje zapnutie svetla**
Upozorňuje vás na zapnutie svetla na batériu.

4. **Nabitie batérie**
Aktuálne nabitie batérie je zobrazené ako percento s indikátorom stupňa.

5. **Zobrazenie jednotky rýchlosti**
Môžete prepínať medzi km/h a míľami za hodinu (mph).

6. **Mierka asistenčného režimu**
Zobrazuje stupeň asistenčného režimu.

7. **Zobrazenie polohy prevodu a cestovných údajov**
Zobrazuje aktuálny prevodový pomer a údaje o jazde.

8. **Režim radenia prevodov***
Aktuálny režim radenia prevodov sa zobrazuje ako „A" (automatický) alebo „M" (manuálny).

9. **Zmena zobrazenia asistenčného režimu**
Zobrazuje aktuálne používaný asistenčný režim.

Indikátor nabitia batérie

Úroveň nabitia batérie môžete počas jazdy kontrolovať na cyklistickom počítači.

<SC-E6000>

Zobrazenie	Nabitie batérie
	81 % - 100 %
	61 % - 80 %
	41 % - 60 %
	21 % - 40 %
	1 % - 20 %
	0

<SC-E6010>

Zobrazenie	Nabitie batérie
	100 %
	0

< SC-E6000 >

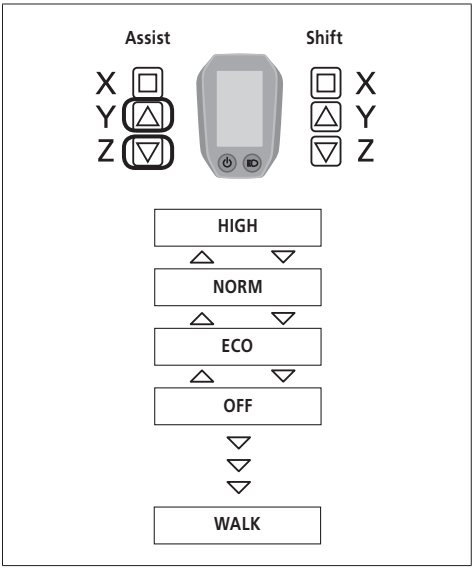
< SC-E6010 >

Zmena zobrazenia asistenčného režimu

Zobrazuje aktuálny asistenčný režim.

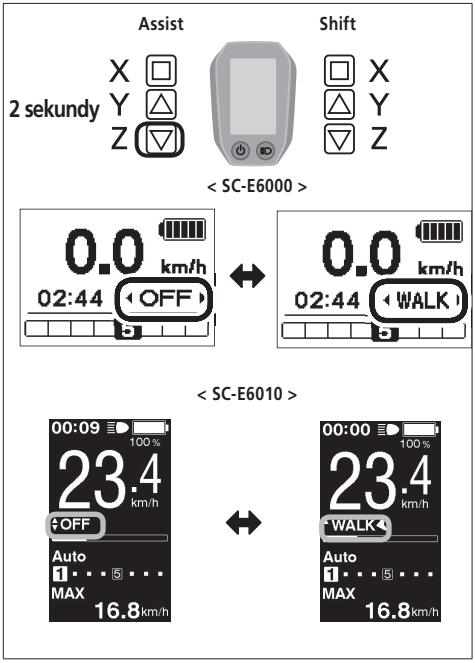
Ak chcete prepínať asistenčné režimy, na prepínači asistenčného režimu stlačte tlačidlo Assist-Y (Asistenčný režim Y) alebo Assist-Z (Asistenčný režim Z).

Zobrazenie	Podrobnosti
HIGH	Vysokovýkonný asistenčný režim
NORM	Štandardný asistenčný režim
ECO	Úsporný asistenčný režim
OFF	Asistenčný režim je vypnutý
WALK	Asistenčný režim pre chôdzu



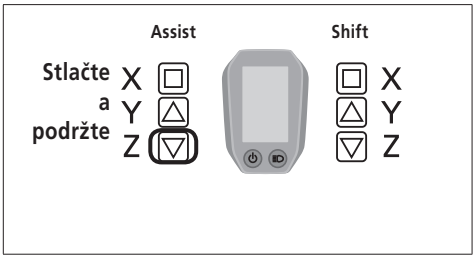
<Prepnutie na asistenčný režim pre chôdzu>

1. Stlačením tlačidla Assist-Z (Asistenčný režim Z) prepnete asistenčný režim na „OFF" (Vypnutý).
2. Znova na 2 sekundy stlačte tlačidlo Assist-Z (Asistenčný režim Z), až kým sa nezobrazí „WALK" (Asistenčný režim pre chôdzu).
3. Po stlačení a podržaní tlačidla Assist-Z (Asistenčný režim Z) sa spustí asistenčný režim pre chôdzu.



<Operácia pre asistenčný režim pre chôdzu>

Keď sa zobrazuje „WALK" (Chôdza) na prepínači asistenčného režimu stlačte a podržte tlačidlo Assist-Z (Asistenčný režim Z), čím spustíte funkciu asistenčného režimu pre chôdzu. Po uvoľnení tlačidla Assist-Z (Asistenčný režim Z) zastavíte funkciu asistenčného režimu pre chôdzu; funkciu asistenčného režimu pre chôdzu môžete zastaviť aj stlačením tlačidla Assist-Y (Asistenčný režim Y).



- Ak tlačidlo Assist-Z nepoužijete dlhšie než 1 minútu, režim sa zmení na OFF (Vyp.).
- Ak sa bicykel nebude pohybovať po zapnutí funkcie asistenčného režimu pre chôdzu, funkcia sa automaticky zastaví. Ak chcete funkciu asistenčného režimu pre chôdzu obnoviť, uvoľnite prepínač asistenčného režimu a znova stlačte a podržte tlačidlo Assist-Z (Asistenčný režim Z).
- Funkcia asistenčného režimu pre chôdzu môže fungovať pre maximálnu rýchlosť 6 km/h.
- Úroveň asistenčného režimu a rýchlosť sa líšia v závislosti od polohy prevodu.

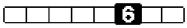
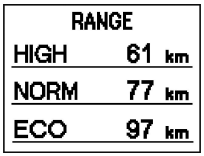
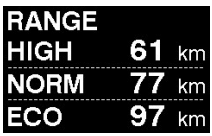
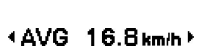
< SC-E6000 >

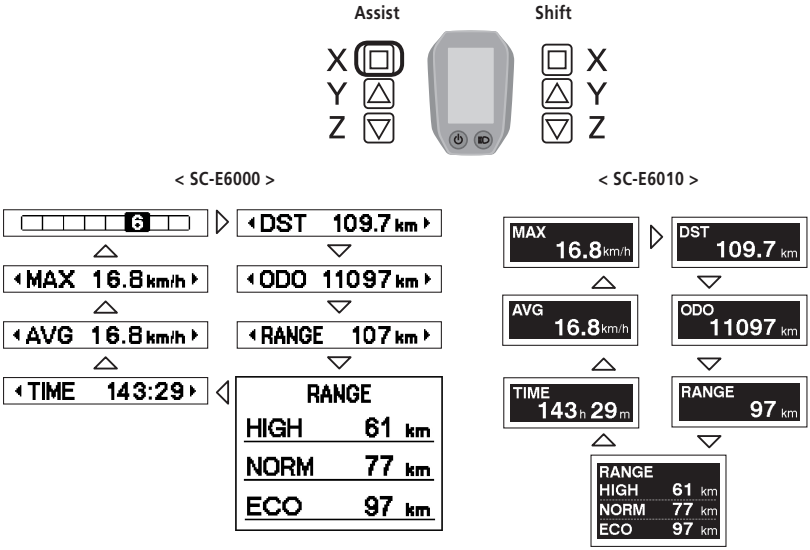
< SC-E6010 >

Zobrazenie polohy prevodu a cestovných údajov

Zobrazuje aktuálny prevodový pomer a údaje jazdy.

Typ zobrazených údajov o jazde sa zmení po každom tlačidla stlačení tlačidla Assist-X (Asistenčný režim X).

Zobrazenie (SC-E6000)	Zobrazenie (SC-E6010)	Podrobnosti
	* 1	Poloha prevodu*7 (zobrazuje sa, len ak je pripojená motorová jednotka)
	* 2	Poloha prevodu*6 (pri nastavení režimu naštartovania)
		Vzdialenosť jazdy
		Kumulatívna vzdialenosť
		Cestovný dosah*3 *5
		Cestovný dosah (voliteľná)*4
		Čas jazdy (voliteľná)*4
		Priemerná rýchlosť (voliteľná)*4
		Maximálna rýchlosť (voliteľná)*4



*3 Ak sa zobrazí „RANGE" (Dosah), na obrazovke sa nezobrazí nabitie batérie a indikátor asistenčného režimu pre chôdzu.

*4 Voliteľná položka: Nastavenia displeja môžete nakonfigurovať pomocou aplikácie E-tube Project. Podrobnosti nájdete v časti „Pripojenie a komunikácia s počítačom".

*5 Ak je aktivovaná funkcia asistenčného režimu pre chôdzu, na obrazovke „RANGE" (Rozsah) sa bude zobrazovať „-".

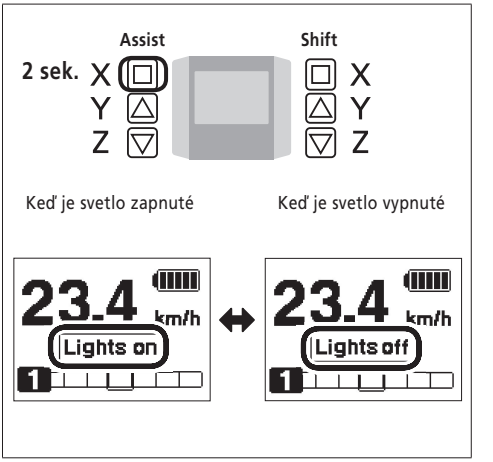
*6 Ak sa používa režim naštartovania, bude sa zobrazovať poloha prevodu pri naštartovaní.

*7 Poloha prevodu sa zobrazí len pri používaní elektronického radenia prevodov.

Zapnutie alebo vypnutie svetla napájaného batériou

<SC-E6000>

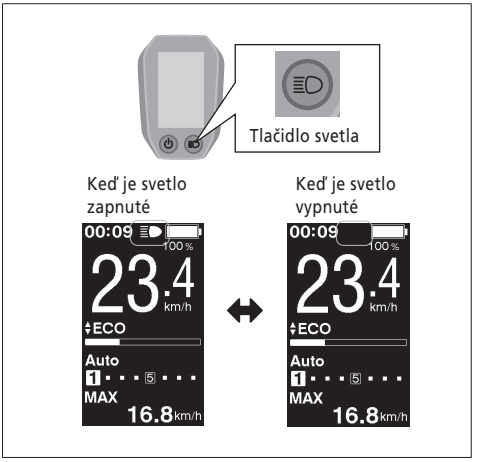
Ak je pripojené svetlo napájané batériou, po stlačení Assist-X na 2 sekundy sa táto informácia zobrazí namiesto hodín a asistenčného režimu. Svetlo sa zapne a vypne vždy, keď je zobrazené. Zobrazí sa na asi 2 sekundy.



<SC-E6010>

Ak je pripojené svetlo na batériu, svetlo zapnete stlačením tlačidla svetla na cyklistickom počítači. Na obrazovke sa zobrazí ikona, ktorá indikuje zapnutie svetla. Opätovným stlačením tlačidla svetlo vypnete. Keď svetlo zhasne, ikona na obrazovke zmizne.

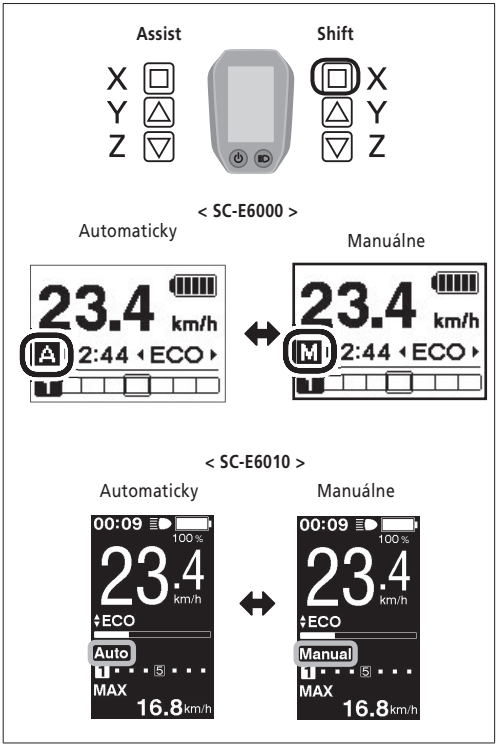
* Ak svetlo na batériu nie je pripojené a položka „Backlight" (Podsvietenie) je nastavená na „MANUAL" (Manuálne), stlačením tlačidla svetla zapnete a vypnete podsvietenie cyklistického počítača.



Svetlo sa vypne v závislosti od napájania batériou.
Keď je napájanie batériou vypnuté, svetlo je vypnuté.

Prepínanie režimu radenia prevodov

Na základnej obrazovke stlačte tlačidlo Shift-X (Radenie X) na prepínanie medzi automatickým a manuálnym režimom radenia prevodov.

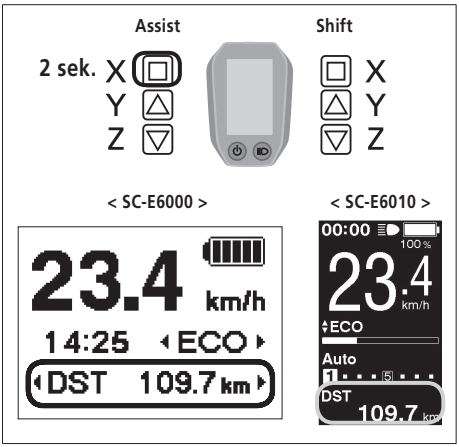


Zmazanie vzdialenosti jazdy

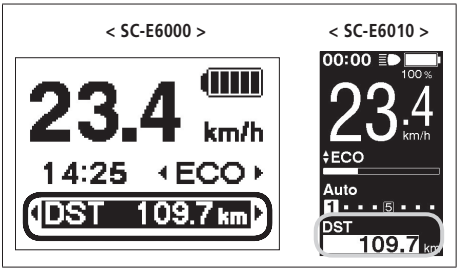
Vzdialenosť jazdy môžete vymazať na hlavnej obrazovke. Ak je pripojené a nakonfigurované svetlo na batériu, zmažte vzdialenosť jazdy (DST) podľa odseku „Vymazanie nastavení (Clear)“ v časti „Informácie o ponuke Nastavenia“.

* Pri používaní SC-E6000 sa môže táto funkcia používať, len ak nie je pripojené svetlo.

1. Zmeňte zobrazenie údajov o jazde na DST a na 2 sekundy stlačte tlačidlo Assist-X (Asistenčný režim X).



2. Keď indikátor DST začne blikať, odtiahnite prst. Ak v tomto stave znova stlačíte tlačidlo Assist-X (Asistenčný režim X), vzdialenosť jazdy sa vymaže.

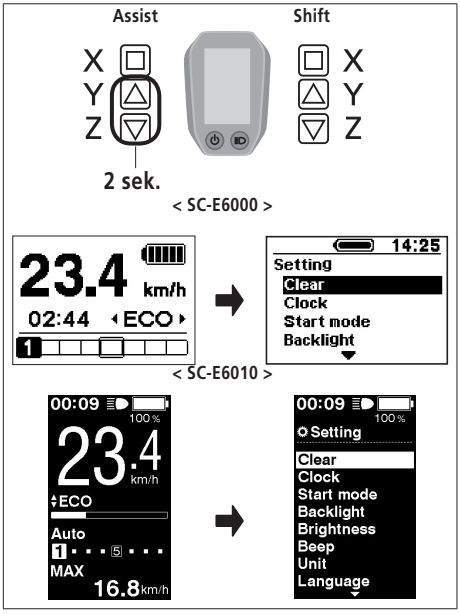


- Indikátor DST prestane blikať a obrazovka sa po 5 sekundách prepne na základnú obrazovku.
- Ak vymažete vzdialenosť jazdy, vymažú sa aj údaje pre položky TIME (Čas), AVG (Priemerný) a MAX (Max.).

■ Informácie o ponuke nastavenia

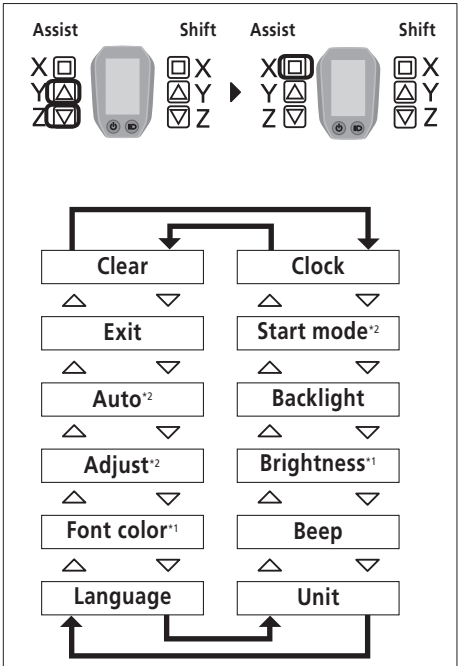
Otvorenie

1. Keď bicykel stojí, súčasným stlačením Assist-Y a Assist-Z na 2 sekundy sa zobrazí obrazovka nastavenia.



2. Stlačte tlačidlo Assist-Y (Asistenčný režim Y) alebo tlačidlo Assist-Z (Asistenčný režim Z) na presunutie kurzora na položku, ktorú chcete konfigurovať. Stlačením tlačidla Assist-X (Asistenčný režim X) zobrazíte obrazovku nastavenia pre zvolenú položku.

Položky, ktoré možno konfigurovať	Podrobnosti
Clear	Zmazanie nastavení
Clock	Nastavenie hodín
Start mode*2	Nastavenie režimu naštartovania
Backlight	Nastavenie podsvietenia
Brightness*1	Nastavenie jasu podsvietenia
Beep	Nastavenie pípnutia
Unit	Prepínanie medzi km a míľami
Language	Nastavenie jazyka
Font color*1	Nastavenia farby písma
Adjust*2	Nastavenie jednotky elektrického radenia prevodov
Auto*2	Úprava synchronizácie radenia
Exit	Návrat na hlavnú obrazovku



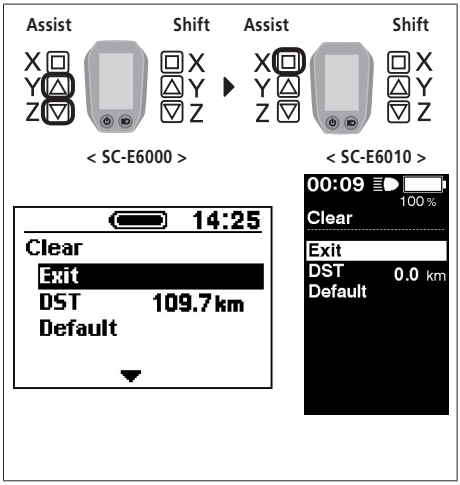
* 1: Táto ponuka platí len pre SC-E6010.

* 2: Táto operácia je dostupná len pri používaní elektronického radenia prevodov.

Clear (Vymazanie nastavení)

Vymažte vzdialenosť jazdy alebo zresetujte nastavenie displeja na predvolené hodnoty.

1. Stlačte tlačidlo Assist-Y (Asistenčný režim Y) alebo tlačidlo Assist-Z (Asistenčný režim Z) na presunutie kurzora na položku, ktorú chcete konfigurovať.



Položky, ktoré možno konfigurovať	Podrobnosti
Exit	Návrat na obrazovku s ponukou nastavenia
DST	Zmazanie vzdialenosti jazdy
Default	Resetovanie nastavenia displeja SC na predvolené hodnoty

Predvolené hodnoty nastavené v rámci nastavenia displeja SC

Položky, ktoré možno konfigurovať	Predvolená hodnota
Backlight	ON
Beep	ON
Unit	km
Language	English
<SC-E6010> Brightness	3
<SC-E6010> Font color	Biela

2. Stlačenie tlačidla Assist-X (Asistenčný režim X) umožňuje nastavenie položky indikovanej kurzorom a návrat na obrazovku „Ponuka Nastavenie“.

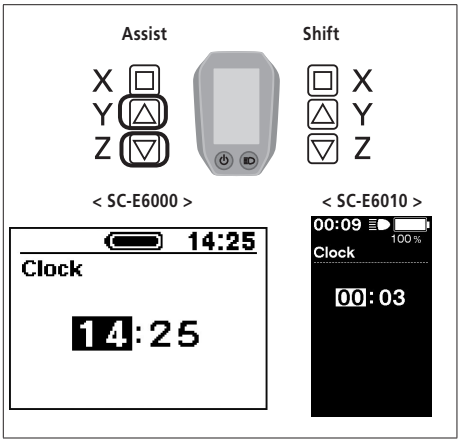
Ak vymažete vzdialenosť jazdy, vymažú sa aj údaje pre položky TIME (Čas), AVG (Priemerný) a MAX (Max.).

Clock (Nastavenie hodín)

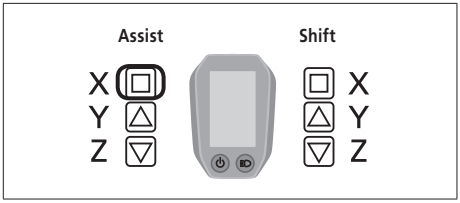
Vykonajte konfiguráciu nastavenia hodín.

1. Stlačte tlačidlo Assist-Y (Asistenčný režim Y) alebo tlačidlo Assist-Z (Asistenčný režim Z) a nastavte hodinu.

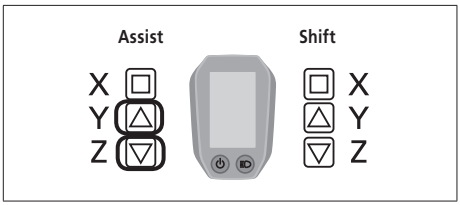
Stlačením tlačidla Assist-Y (Asistenčný režim Y) číselnú hodnotu zvýšite.
Stlačením tlačidla Assist-Z (Asistenčný režim Z) číselnú hodnotu znížite.



2. Stlačenie tlačidla Assist-X (Asistenčný režim X) umožňuje nastaviť hodnotu a prejsť na nastavenie minút.

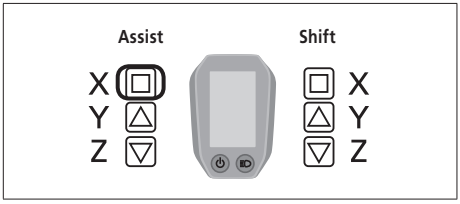


3. Stlačte tlačidlo Assist-Y (Asistenčný režim Y) alebo tlačidlo Assist-Z (Asistenčný režim Z) a nastavte minúty.



4. Stlačenie tlačidla Assist-X (Asistenčný režim X) umožňuje nastaviť hodnotu a vráti vás naspäť na obrazovku „Ponuka Nastavenia".

Čísla môžete rýchlo zmeniť rýchlym stlačením a podržaním tlačidla Assist-Y (Asistenčný režim Y) alebo tlačidla Assist-Z (Asistenčný režim Z).

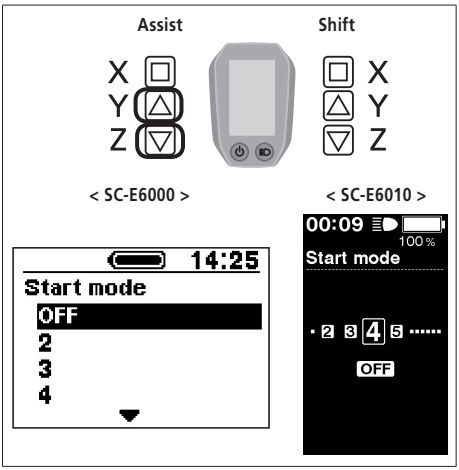


Start mode (Nastavenie režimu naštartovania)

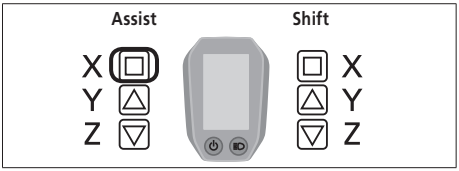
Slúži na nastavenie prevodu pri naštartovaní počas používania funkcie režimu naštartovania.

1. Stlačte tlačidlo Assist-Y (Asistenčný režim Y) alebo tlačidlo Assist-Z (Asistenčný režim Z) na presunutie kurzora na položku, ktorú chcete konfigurovať.

Položky, ktoré možno konfigurovať	Podrobnosti
OFF	Bez nastavenia
2	2 rýchlosti
3	3 rýchlostí
4	4 rýchlostí
5	5 rýchlostí



2. Stlačenie tlačidla Assist-X (Asistenčný režim X) umožňuje nastaviť hodnotu na pozícii kurzora a vráti vás naspäť na obrazovku „Ponuka Nastavenie".

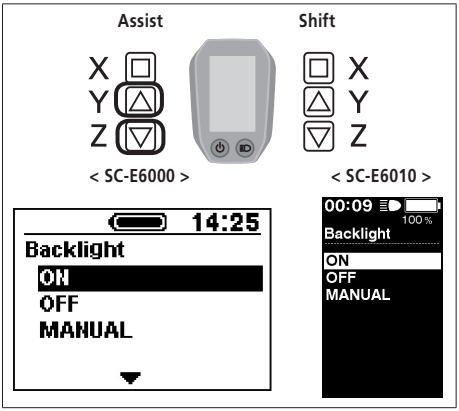


Backlight (Nastavenie podsvietenia)

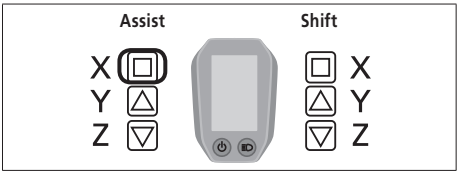
Vykonajte konfiguráciu nastavenia podsvietenia.

1. Stlačte tlačidlo Assist-Y (Asistenčný režim Y) alebo tlačidlo Assist-Z (Asistenčný režim Z) na presunutie kurzora na položku, ktorú chcete konfigurovať.

Položky, ktoré možno konfigurovať	Podrobnosti
ON	Vždy zapnuté
OFF	Vždy vypnuté
MANUAL	Zapne a vypne sa v závislosti na svetle napájanom batériou.

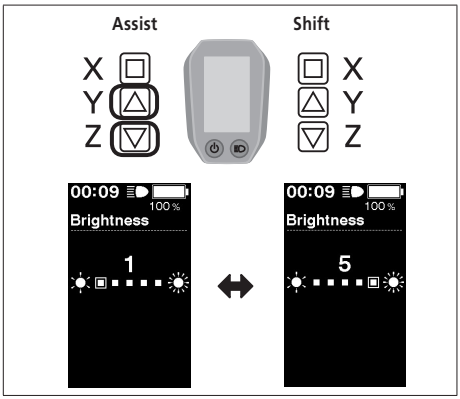


2. Stlačenie tlačidla Assist-X (Asistenčný režim X) umožňuje nastavenie položky indikovanej kurzorom a návrat na obrazovku „Ponuka Nastavenie".

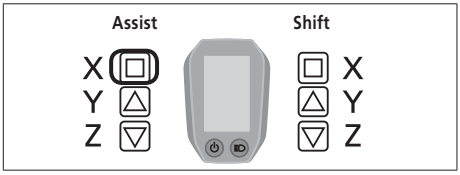


Brightness (Nastavenie jasu podsvietenia) < SC-E6010 >

1. Stlačte tlačidlo Assist-Y (Asistenčný režim Y) alebo tlačidlo Assist-Z (Asistenčný režim Z) a nastavte jas.
- Jas možno nastaviť na jednu z 5 úrovní.



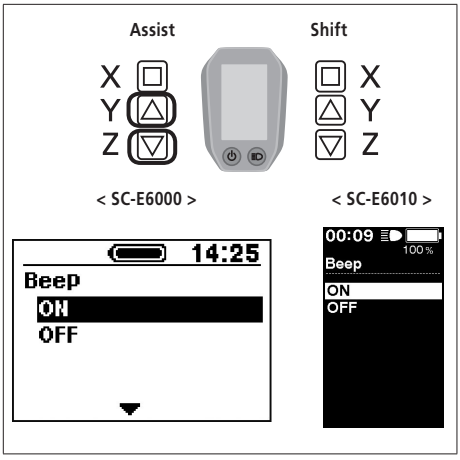
2. Stlačenie tlačidla Assist-X (Asistenčný režim X) umožňuje nastaviť hodnotu na pozícii kurzora a vráti vás naspäť na obrazovku „Ponuka Nastavenie".



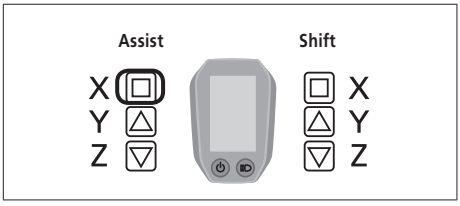
Beep (Nastavenie pípnutia)

1. Stlačte tlačidlo Assist-Y (Asistenčný režim Y) alebo tlačidlo Assist-Z (Asistenčný režim Z) na presunutie kurzora na položku, ktorú chcete konfigurovať.

Položky, ktoré možno konfigurovať	Podrobnosti
ON	Slúž na zapnutie pípnutí.
OFF	Slúži na vypnutie pípnutí



2. Stlačenie tlačidla Assist-X (Asistenčný režim X) umožňuje nastavenie položky indikovanej kurzorom a návrat na obrazovku „Ponuka Nastavenie".

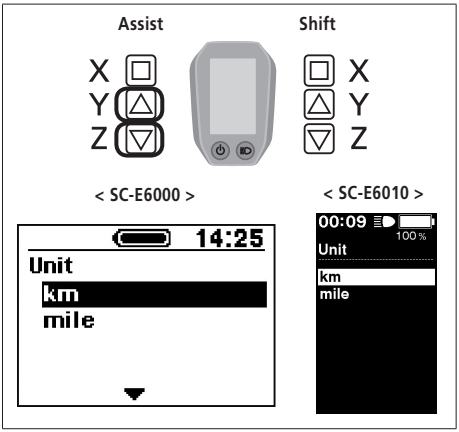


Unit (Prepínanie medzi km a míľami)

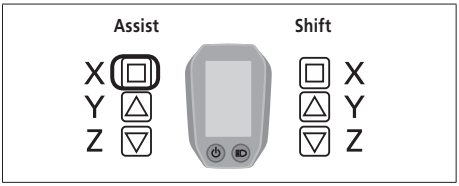
Vykonajte konfiguráciu nastavenia jednotky vzdialenosti.

1. Stlačte tlačidlo Assist-Y (Asistenčný režim Y) alebo tlačidlo Assist-Z (Asistenčný režim Z) na presunutie kurzora na položku, ktorú chcete konfigurovať.

Položky, ktoré možno konfigurovať	Podrobnosti
km	Zobrazujú sa km
mile	Zobrazujú sa míle



2. Stlačenie tlačidla Assist-X (Asistenčný režim X) umožňuje nastavenie položky indikovanej kurzorom a návrat na obrazovku „Ponuka Nastavenie".



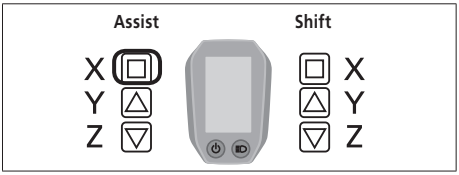
Language (Nastavenie jazyka)

Vykonajte konfiguráciu nastavenia jazyka.

1. Stlačte tlačidlo Assist-Y (Asistenčný režim Y) alebo tlačidlo Assist-Z (Asistenčný režim Z) na presunutie kurzora na položku, ktorú chcete konfigurovať.

Položky, ktoré možno konfigurovať
English
Français (francúzsky)
Deutsch (nemecky)
Nederlands (holandsky)
Italiano (taliansky)
Español (španielsky)

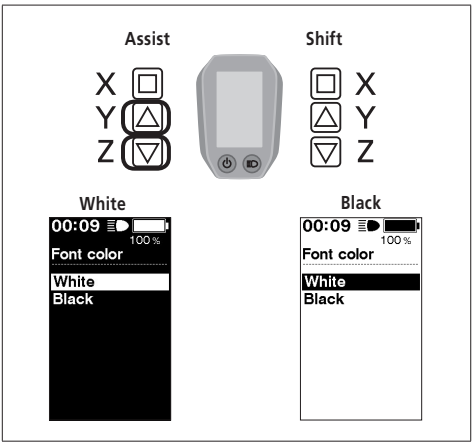
2. Stlačenie tlačidla Assist-X (Asistenčný režim X) umožňuje nastavenie položky indikovanej kurzorom a návrat na obrazovku „Ponuka Nastavenie".



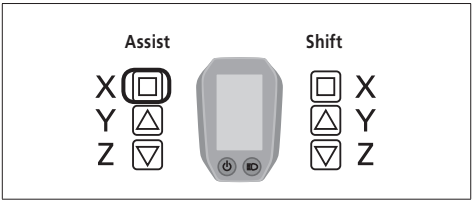
Font color (Nastavenie farby písma) < SC-E6010 >

1. Stlačte tlačidlo Assist-Y (Asistenčný režim Y) alebo tlačidlo Assist-Z (Asistenčný režim Z) na presunutie kurzora na položku, ktorú chcete konfigurovať.

Položky, ktoré možno konfigurovať
White
Black



2. Stlačenie tlačidla Assist-X (Asistenčný režim X) umožňuje nastavenie položky indikovanej kurzorom a návrat na obrazovku „Ponuka Nastavenie".



„Adjust" (Nastavenie jednotky elektrického radenia prevodov)

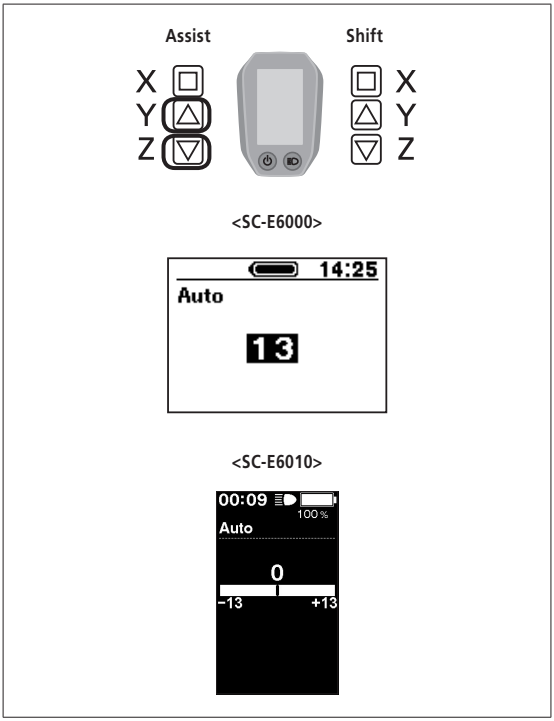
Radenie prevodov môžete nastaviť len ak je pripojená zabudovaná jednotka elektronického radenia prevodov. Ak potrebujete nastaviť prehadzovačku, spojte sa s miestom zakúpenia.

Auto (Úprava synchronizácie radenia)

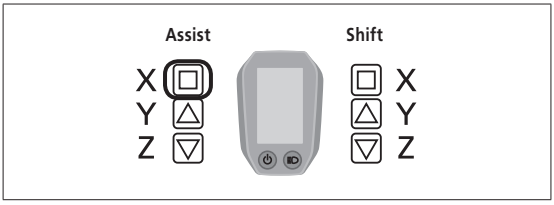
Synchronizáciu radenia možno upraviť v režime automatického radenia.

1. Stlačte tlačidlo Assist-Y (Asistenčný režim Y) alebo tlačidlo Assist-Z (Asistenčný režim Z) a upravte hodnoty.

- Stlačenie tlačidla Assist-Y (Asistenčný režim Y) a úprava hodnoty smerom nahol upraví synchronizáciu radenia na jednoduchšie otáčanie pedálov.
- Stlačenie tlačidla Assist-Z (Asistenčný režim Z) a úprava hodnoty smerom nadol upraví synchronizáciu radenia na ťažšie otáčanie pedálov.



2. Stlačenie tlačidla Assist-X (Asistenčný režim X) aktivuje upravenú hodnotu a vráti vás naspäť na obrazovku „Ponuka Nastavenia“.



Exit (Zatvorenie nastavení)

1. Stlačte Assist-Y alebo Assist-Z a presuňte kurzor na „Exit“ (Skončiť).

2. Stlačením tlačidla Assist-X zatvoríte ponuku nastavenia a vrátite sa naspäť na základnú obrazovku.

Funkcia zálohovania údajov nastavenia hnacej jednotky

Údaje uložené v hnacej jednotke sa zvyčajne automaticky zálohujú. No pri vykonaní nasledujúcich operácií sa zobrazí správa s požiadavkou, či sa majú údaje aktualizovať alebo nie.

- Opätovná inštalácia cyklistického počítača na bicykel s inými nastaveniami.
- Zmena nastavení hnacej jednotky v aplikácii E-tube Project.

Pripojenie a komunikácia s počítačom

■ Prevzatie aplikácie

Na konfiguráciu produktu SHIMANO STEPS a na aktualizáciu firmvéru potrebujete aplikáciu E-tube Project.
Prevezmite si aplikáciu E-tube Project z webovej lokality podpory (http://e-tubeproject.shimano.com).
Informácie o inštalácii aplikácie E-tube Project nájdete na webovej lokalite podpory. Informácie o používaní počítača nájdete v návode s pomocníkom pre aplikáciu E-tube Project.

UPOZORNENIE
Pripojenie a komunikácia s PC nie je možná počas nabíjania.

- Na pripojenie systému SHIMANO STEPS k počítaču potrebujete SM-PCE1 a SM-JC40/JC41.
- Firmvér podlieha zmenám bez predchádzajúceho oznámenia.
  V prípade potreby sa spojte s miestom zakúpenia.

Riešenie problémov

■ Signalizácia nabitia batérie a chýb

Typ signalizovanej chyby	Podmienka signalizácie	Vzor svietenia *1	Náprava
Systémová chyba	Chyba komunikácie so systémom bicykla		Skontrolujte, že kábel nie je uvoľnený alebo či nie je nesprávne pripojený. Ak sa situácia nezlepší, spojte sa s miestom zakúpenia.
Tepelná ochrana	Ak teplota prekročí garantovaný prevádzkový rozsah, výstup z batérie sa vypne.		Nechajte batériu na chladnom mieste, mimo účinkov priameho slnečného žiarenia, až kým sa vnútorná teplota batérie dostatočne nezníži. Ak sa situácia nezlepší, spojte sa s miestom zakúpenia.
Chyba overenia zabezpečenia	Zobrazí sa, ak nie je pripojená originálna hnacia jednotka. Zobrazí sa, ak je niektorý z káblov odpojený.		Pripojte originálnu batériu a hnaciu jednotku. Skontrolujte stav káblov. Ak sa situácia nezlepší, spojte sa s miestom zakúpenia.
Chyba nabíjania	Zobrazí sa v prípade vzniku chyby počas nabíjania.		Odpojte nabíjačku od batérie a stlačte hlavný vypínač; ak sa chyba zobrazí, spojte sa so zastúpením.
Porucha batérie	Elektrická porucha vnútri batérie		Pripojte nabíjačku k batérii a potom nabíjačku odpojte. Pripojte len batériu a stlačte hlavný vypínač. Ak sa chyba zobrazí len s pripojenou batériou, spojte sa s miestom zakúpenia.

*1 ● : Nesvieti ○ : Svieti ☼ : Bliká

■ Správy chýb na cyklistickom počítači

VÝSTRAHA

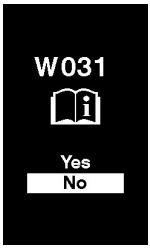
Po opravení chyby zmizne.

< SC-E6000 >

< SC-E6010 >

Kód	Situácia, kedy ku chybe došlo	Podmienka odstránenia prevádzkového obmedzenia pri zobrazení výstrahy	Náprava
W031	Napnutie reťaze nie je nastavené alebo kľuka je nainštalovaná v nesprávnej polohe.	Asistenčná funkcia nie je dostupná. (Elektronické radenie prevodov nefunguje.)	Spojte sa s miestom zakúpenia alebo predajcom bicyklov.

< SC-E6010 >



Zoznam výstrah

Kód	Situácia, kedy ku chybe došlo	Podmienka odstránenia prevádzkového obmedzenia pri zobrazení výstrahy	Náprava
W010	Teplota hnacej jednotky je veľmi vysoká.	Stupeň asistencie sa môže znížiť.	Prestaňte používať asistenčnú funkciu, až kým teplota hnacej jednotky neklesne. Ak sa situácia nezlepší, spojte sa s miestom zakúpenia.
W011	Jazdnú rýchlosť nemožno zistiť.	Maximálna rýchlosť, do hodnoty ktorej môže byť poskytovaná elektrická asistencia, sa môže znížiť. (Elektrický pohon je poskytovaný do rýchlosti 25 km/h na najväčšom prevode.)	Skontrolujte, či je snímač rýchlosti správne nainštalovaný. Ak sa situácia nezlepší, spojte sa s miestom zakúpenia.

Kód	Situácia, kedy ku chybe došlo	Podmienka odstránenia prevádzkového obmedzenia pri zobrazení výstrahy	Náprava
W012	Kľuka je možno nainštalovaná v nesprávnom smere.	-	Kľuku nainštalujte v správnom smere a potom znova zapnite napájanie.
W030	K systému sú pripojené dva alebo viac prepínačov asistenčného režimu.	Radenie prevodov nie je k dispozícii pre prehadzovačky s elektrickým radením prevodov.	Vymeňte prepínač asistenčného režimu za prepínač radenia prevodov alebo pripojte len jeden prepínač asistenčného režimu a znova zapnite napájanie. Ak sa situácia nezlepší, spojte sa s miestom zakúpenia.
-	Bola zistená chyba komunikácie medzi hnacou jednotkou a motorovou jednotkou.	Radenie prevodov nie je k dispozícii pre prehadzovačky s elektrickým radením prevodov.	Skontrolujte, že kábel medzi hnacou jednotkou a jednotkou motora je správne pripojený. Ak sa situácia nezlepší, spojte sa s miestom zakúpenia.

Chyba

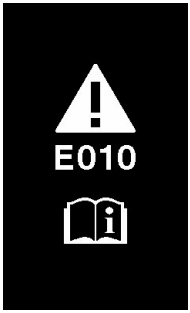
Ak sa na celej obrazovke zobrazí správa chyby, displej zresetujete jedným z dolu uvedených postupov.

- Stlačte hlavný vypínač na batérii.
- Vyberte batériu z držiaka.

Ak sa resetovaním napájania batériou problém nevyrieši alebo ak sa rovnaký problém objavuje často, spojte sa s miestom zakúpenia.

<SC-E6000>

<SC-E6010>



Zoznam chýb

Kód	Situácia, kedy ku chybe došlo	Prevádzkové obmedzenie, počas ktorého došlo k zobrazeniu chyby	Náprava
E010	Bola zistená systémová chyba.	Elektrická asistencia nie je počas jazdy poskytovaná.	Stlačte hlavný vypínač na batérii a znova ju zapnite. Ak sa situácia nezlepší, spojte sa s miestom zakúpenia.
E012	Inicializácia snímača krútiaceho momentu zlyhala.	Elektrická asistencia nie je počas jazdy poskytovaná.	Zložte nohu z pedála, stlačte hlavný vypínač na batérii a napájanie znova zapnite. Ak sa situácia nezlepší, spojte sa s miestom zakúpenia.
E013	Bola zistená anomália vo firmvéri hnacej jednotky.	Elektrická asistencia nie je počas jazdy poskytovaná.	Spojte sa s miestom zakúpenia alebo predajcom bicyklov.

Kód	Situácia, kedy ku chybe došlo	Prevádzkové obmedzenie, počas ktorého došlo k zobrazeniu chyby	Náprava
E014	Snímač rýchlosti bol možno nainštalovaný v nesprávnej polohe.	Elektrická asistencia nie je počas jazdy poskytovaná.	Spojte sa s miestom zakúpenia alebo predajcom bicyklov.
E020	Bola zistená chyba komunikácie medzi batériou a hnacou jednotkou.	Elektrická asistencia nie je počas jazdy poskytovaná.	Skontrolujte, že kábel medzi hnacou jednotkou a batériou je správne pripojený. Ak sa situácia nezlepší, spojte sa s miestom zakúpenia.
E030	Bola zistená chyba nastavenia.	Elektrická asistencia nie je počas jazdy poskytovaná.	Ak sa situácia nezlepší ani po stlačení hlavného vypínača batérie a po opätovnom zapnutí napájania, spojte sa s miestom zakúpenia.
E031	Napnutie reťaze nie je nastavené alebo kľuka je nainštalovaná v nesprávnej polohe.	Asistenčná funkcia nie je dostupná. (Elektronické radenie prevodov nefunguje.)	Spojte sa s miestom zakúpenia alebo predajcom bicyklov.
E043	Možno je poškodená časť firmvéru cyklistického počítača.	Elektrická asistencia nie je počas jazdy poskytovaná.	Spojte sa s miestom zakúpenia alebo predajcom bicyklov.

■ Riešenie problémov

Asistenčná funkcia

Príznak	Príčina / Možnosť	Náprava
Asistenčný režim nepracuje.	Je batéria nabitá dostatočne?	Skontrolujte úroveň nabitia batérie. Ak je batéria takmer vybitá, nabite ju.
	Jazdíte po dlhých svahoch v letnom počasí alebo jazdíte dlhú dobu s ťažkým nákladom? Batéria sa možno prehrieva.	Vypnite napájanie, chvíľu počkajte a potom znova skontrolujte.
	Hnacia jednotka (DU-E6000 / DU-E6001 / DU-E6050 / DU-E6010), cyklistický počítač (SC-E6000 / SC-E6010) alebo prepínač asistenčného režimu (SW-E6000) je možno pripojený nesprávne alebo je jeden z nich problémový.	Spojte sa s predajcom.
	Je rýchlosť príliš vysoká?	Skontrolujte displej cyklistického počítača. Asistenčný režim nepracuje pri rýchlostiach 25 km/h alebo vyšších.

Príznak	Príčina / Možnosť	Náprava
Asistenčný režim nepracuje.	Šliapete do pedálov?	Bicykel nie je motocykel, takže musíte šliapať do pedálov.
	Je asistenčný režim nastavený na možnosť vypnutý?	Nastavte asistenčný režim na možnosť „HIGH" (Vysoký výkon). Ak stále necítite, že by asistenčný režim pracoval, spojte sa s miestom zakúpenia.
	Je napájanie systému zapnuté?	Ak ste vykonali dolu uvedené kroky a stále nepociťujete funkciu asistenčného režimu, spojte sa s miestom zakúpenia. **<SC-E6010>** Na 2 sekundy stlačte a podržte hlavný vypínač cyklistického počítača alebo stlačte hlavný vypínač batérie a zapnite napájanie. **<SC-E6000>** Stlačte hlavný vypínač batérie a zapnite napájanie.
Vzdialenosť jazdy prejdená s asistenčným režimom je príliš krátka.	Vzdialenosť jazdy sa môže skrátiť v závislosti od stavu ciest, polohy prevodov a zapínania a či je svetlo zapnuté alebo vypnuté.	Skontrolujte úroveň nabitia batérie. Ak je batéria takmer vybitá, nabite ju.
	Vlastnosti batérie sa zhoršia počas zimného počasia.	Neznamená to problém.
	Batéria predstavuje spotrebný diel. Opakované nabíjanie a dlhé doby používania spôsobia znehodnotenie batérie (stratí svoj výkon).	Ak bude vzdialenosť, ktorá sa dá prejsť na jedno nabitie, veľmi krátka, vymeňte batériu za novú.
Šliapanie do pedálov ide ťažko.	Sú pneumatiky nahustené na dostatočný tlak?	Na nahustenie vzduchom použite pumpu.
	Je asistenčný režim vypnutý?	Nastavte asistenčný režim na možnosť „HIGH" (Vysoký výkon). Ak stále necítite, že by asistenčný režim pracoval, spojte sa s miestom zakúpenia.
	Batéria môže byť slabo nabitá.	Po správnom nabití batérie znova skontrolujte úroveň asistenčného režimu. Ak stále necítite, že by asistenčný režim pracoval, spojte sa s miestom zakúpenia.
	Vypli ste napájanie bez položenia nohy na pedál?	Napájanie znova zapnite bez tlačenia na pedál. Ak stále necítite, že by asistenčný režim pracoval, spojte sa s miestom zakúpenia.

Batéria

Príznak	Príčina / Možnosť	Náprava
Všetkých päť indikátorov nabitia batérie svieti.	Indikátory nabitia batérie nezobrazujú stavy nabitia batérie, keď je batéria pripojená k bicyklu. Indikátory nabitia batérie sú počas nabíjania zobrazené.	Neznamená to problém.
Úroveň nabitia batérie rýchlo klesá.	Batéria môže byť na konci svojej prevádzkovej životnosti.	Vymeňte batériu za novú.
Batéria sa nedá nabíjať.	Je sieťová zástrčka nabíjačky bezpečne zasunutá do sieťovej elektrickej zásuvky?	Odpojte a potom znova zapojte sieťovú zástrčku nabíjačky a potom zopakujte postup nabíjania. Ak stále nebude možné nabíjanie batérie, spojte sa s miestom zakúpenia.
	Je sieťová zástrčka nabíjačky bezpečne zasunutá do sieťovej elektrickej zásuvky?	Odpojte a potom znova zapojte nabíjaciu zástrčku nabíjačky a potom zopakujte postup dobíjania. Ak stále nebude možné nabíjanie batérie, spojte sa s miestom zakúpenia.
	Je nabíjací adaptér správne pripojený k nabíjacej zástrčke alebo k nabíjaciemu konektoru batérie?	Správne pripojte nabíjací adaptér k nabíjacej zástrčke alebo k nabíjaciemu konektoru batérie a nabite znova. Ak sa batéria aj napriek tomu nenabíja, poraďte sa s predajcom.
	Sú koncovka na pripojenie nabíjačky batérie, nabíjací adaptér alebo batéria znečistené?	Utrite svorky na pripojenie suchou handričkou, aby ste ich očistili, a potom zopakujte postup nabíjania. Ak stále nebude možné nabíjanie batérie, spojte sa s miestom zakúpenia.
Batéria sa pri zapojení k nabíjačke nezačne nabíjať.	Batéria môže byť na konci svojej prevádzkovej životnosti.	Vymeňte batériu za novú.
Batéria a nabíjačka sú horúce.	Teplota batérie alebo nabíjačky možno prevyšuje rozsah prevádzkových teplôt.	Prestaňte nabíjať, chvíľu počkajte a potom začnite s nabíjaním znova. Ak je batéria na dotyk veľmi horúca, môže to znamenať problém batérie. (Spojte sa s predajcom.)
Nabíjačka je teplá.	Ak sa nabíjačka bude nepretržite používať na nabíjanie batérií, môže sa zohriať.	Pred opätovným použitím nabíjačky chvíľu počkajte.
LED indikátor na nabíjačke nesvieti.	Je sieťová zástrčka nabíjačky bezpečne zasunutá do sieťovej elektrickej zásuvky?	Pred zasunutím nabíjacieho konektora skontrolujte, či sa na pripojení nenachádza cudzie teleso. Ak nedochádza k nabíjaniu, spojte sa s miestom zakúpenia.
	Je batéria nabitá dostatočne?	Po úplnom nabití batérie LED na nabíjačke batérie zhasne; nejde o poruchu. Odpojte a potom znova zapojte sieťovú zástrčku nabíjačky a potom zopakujte postup nabíjania. Ak LED na nabíjačke stále nesvieti, spojte sa s miestom zakúpenia.

Príznak	Príčina / Možnosť	Náprava
Batéria sa nedá nabíjať.		Spojte sa s predajcom.
Batéria sa nedá nabíjať.		Spojte sa s predajcom.
Z batérie vyteká kvapalina.		Spojte sa s predajcom.
Je cítiť neobvyklý zápach.		Okamžite prestaňte používať batériu a spojte sa s miestom zakúpenia.
Z batérie vyteká kvapalina.		Okamžite prestaňte používať batériu a spojte sa s miestom zakúpenia.

Svetlá

Príznak	Príčina / Možnosť	Náprava
Predné a zadné koncové svetlo nesvieti, ani keď je stlačený vypínač.	Možno je nesprávne nastavená aplikácia E-tube Project.	Spojte sa s predajcom.

Cyklistický počítač

Príznak	Príčina / Možnosť	Náprava
Cyklistický počítač sa po zapnutí hlavného vypínača batérie nezobrazí.	Úroveň nabitia batérie môže byť nedostatočná.	Nabite batériu a potom znova zapnite napájanie.
	Je napájanie zapnuté?	Podržte stlačený hlavný vypínač a zapnite napájanie.
	Nabíja sa batéria?	Kým je batéria namontovaná na bicykli a nabíja sa, napájanie nemožno zapnúť. Zastavte nabíjanie.
	Je cyklistický počítač správne namontovaný na konzole?	Nainštalujte cyklistický počítač správne, podľa pokynov v časti „Montáž a demontáž cyklistického počítača“.
	Je elektrický vodič správne nainštalovaný?	Skontrolujte, či nedošlo k odpojeniu elektrického vodiča medzi jednotkou motora a hnacou jednotkou. Ak si nie ste istí, spojte sa s miestom zakúpenia.
	Možno je pripojená súčasť, ktorú systém nedokáže identifikovať.	Spojte sa s predajcom.
<SC-E6010> Systém sa nespustí, ani ak hlavný vypínač cyklistického počítača stlačíte a podržíte na 2 sekundy.	Používali ste cyklistický počítač alebo ste ho vystavili účinkom nízkych teplôt počas dlhého obdobia?	Cyklistický počítač sa nemusí dať zapnúť, ak ste ho používali alebo vystavili účinkom nízkych teplôt počas dlhého obdobia. Zapnite ho stlačením hlavného vypínača batérie. Ak sa nezapne, poraďte sa s predajcom.
	Je cyklistický počítač správne namontovaný na konzole?	Nainštalujte cyklistický počítač správne, podľa pokynov v časti „Montáž a demontáž cyklistického počítača“.

Príznak	Príčina / Možnosť	Náprava
Poloha prevodu sa nezobrazuje.	Poloha prevodu sa zobrazuje len vtedy, keď je nainštalovaná jednotka elektrického radenia prevodov.	Skontrolujte, či elektrický vodič nie je odpojený. Ak si nie ste istí, spojte sa s miestom zakúpenia.
Dá sa pípnutie vypnúť?		Zmeňte nastavenie. Pozrite si časť „Beep (Nastavenie pípnutia)“.
Dá sa pípnutie vypnúť?		Zmeňte nastavenie. Pozrite si časť „Backlight (Nastavenie podsvietenia)“.
Ponuka nastavení sa nedá otvoriť počas jazdy na bicykli.	Výrobok je navrhnutý tak, že ak rozpozná, že sa s bicyklom jazdí, ponuka nastavení sa nedá otvoriť. Neznamená to problém.	Zastavte s bicyklom a potom vykonajte nastavenia.

Ďalšie

Príznak	Príčina / Možnosť	Náprava
Po stlačení vypínača zaznejú dve pípnutia a vypínač sa nedá používať.	Prevádzka stlačeného prepínača bola deaktivovaná.	Neznamená to problém.
Tri pípnutia.	Znamená to chybu alebo výstrahu.	Dochádza k tomu, keď je na cyklistickom počítači zobrazená výstraha alebo chyba. Pozrite si časť „Správy chýb na cyklistickom počítači“ a postupujte podľa pokynov uvedených pre daný kód.
Pri používaní režimu elektronického radenia prevodov mám pocit, že asistenčný režim je pri radení prevodov slabý.	Dochádza k tomu, lebo úroveň asistenčného režimu je počítačovým ovládaním nastavená na optimálnu úroveň.	Neznamená to problém.
Po preradení sa ozve zvuk.		Spojte sa s predajcom.
Počas bežného jazdenia sa zo zadného kolesa ozýva hluk.	Nastavenie radenia prevodov nemuselo byť vykonané správne.	**Pre mechanické radenie prevodov** Nastavte napnutie kábla. Podrobnosti si pozrite v servisných pokynoch pre prehadzovačku. **Pre elektrické radenie prevodov** Spojte sa s predajcom.
Keď zastavíte bicykel, prevod sa nepreradí do polohy vopred nastavenej pre režim naštartovania.	Možno ste na pedále príliš silno tlačili.	Ak budete na pedále tlačiť zľahka, prevody sa budú radiť jednoduchšie.

*** Číslo kľúča**

V prípade, že si budete musieť zakúpiť náhradné kľúče, budete potrebovať číslo pripojené ku kľúču. Poznačte si číslo do nasledujúceho políčka a uložte ho na bezpečnom mieste.

Číslo kľúča