UM-72F0A-005-02

CE

SHIMANO STEPS

Komplexný elektrický systém Shimano (STEPS)

Používateľská príručka

Séria E8000

Pôvodný návod na použitie

SEIS
SHIMANO ELECTRONIC INTELLIGENT SYSTEM

OBSAH

DÔLEŽITÉ UPOZORNENIE 2

Dôležité bezpečnostné informácie 2

Kvôli bezpečnosti 2

Funkcie série SHIMANO STEPS E8000 5

Jazda na bicykli 5

Asistenčný režim 6

Názvy súčastí 7

Technické údaje 8

Nabíjanie batérie 9

Informácie o LED indikátore batérie 12

Informácie o LED indikátoroch batérie 12

Manipulácia s batériou a jej nabíjanie 13

Inštalácia / vybratie batérie 14

Informácie o funkciách prepínačov asistenčného režimu a prepínačoch riadenia 18

Inštalácia a demontáž cyklistického počítača 19

Zapnutie/vypnutie napájania 20

Obsluha cyklistického počítača 21

Základné zobrazenie na obrazovke 22

Zmena asistenčného režimu 24

Prepnutie na režim [WALK] (CHÔDZA) (asistenčný režim pre chôdzu) 25

Zobrazenie aktuálneho prevodu a údaje o jazde 27

Prepínanie medzi zobrazenými údajmi o jazde 28

Informácie o ponuke Nastavenie 30

Funkcia zálohovania údajov nastavenia hnacej jednotky 48

Pripojenie a komunikácia so zariadeniami 48

Informácie o funkciách bezdrôtovej jednotky 49

Riešenie problémov 50

Indikátory chýb na LED indikátore batérie 50

Chybové správy na cyklistickom počítači 51

Riešenie problémov 53

Návody na obsluhu v iných jazykoch nájdete na adrese:

http://si.shimano.com

DÔLEŽITÉ UPOZORNENIE

- Informácie o inštalácii a nastavení výrobkov, ktoré nenájdete v používateľskej príručke, vám poskytne miesto zakúpenia alebo predajca bicyklov. Návod predajcu určený pre profesionálnych a skúsených cyklistických mechanikov nájdete na našej webovej lokalite (http://si.shimano.com).
- Tento výrobok nedemontujte ani neupravujte.
- Výrobok používajte v zmysle miestnych zákonov a nariadení.
- Slovné značky a logá Bluetooth® sú registrované ochranné známky vlastnené spoločnosťou Bluetooth SIG, Inc. a akékoľvek použitie týchto značiek spoločnosťou SHIMANO INC. je na základe licencie. Ostatné ochranné známky a obchodné názvy sú majetkom príslušných vlastníkov.

Kvôli bezpečnosti si pred používaním dôkladne prečítajte túto používateľskú príručku a kvôli správnemu používaniu ho dodržiavajte.

Dôležité bezpečnostné informácie

Informácie týkajúce sa výmeny získate na mieste zakúpenia alebo u predajcu bicyklov.
Dbajte na dodržiavanie nasledujúcich pokynov, aby ste predišli popáleninám alebo iným poraneniam spôsobeným únikmi tekutín, prehrievaním, ohňom alebo explóziou.

Kvôli bezpečnosti

NEBEZPEČENSTVO

Manipulácia s batériou

- Batériu nedeformujte, neupravujte ani nerozoberajte; taktiež na koncovky batérie priamo neaplikujte spájku. V opačnom prípade môže dôjsť k unikaniu, prehrievaniu, prasknutiu alebo k vznieteniu batérie.
- Batériu nenechávajte v blízkosti zdrojov tepla, ako sú ohrievače. Batériu neohrievajte ani ju nevhadzujte do ohňa. V opačnom prípade môže dôjsť k prasknutiu alebo k vznieteniu batérie.
- Batériu nevystavujte silným nárazom, ani ňou nehádžte. Ak to nedodržíte, môže dôjsť k prehrievaniu, prasknutiu alebo k požiaru.
- Batériu neponárajte do sladkej ani do slanej vody a zabráňte navlhnutiu svoriek batérie. V opačnom prípade môže dôjsť k prehrievaniu, prasknutiu alebo k vznieteniu batérie.
- Na nabíjanie uvedenej batérie používajte uvedenú nabíjačku Shimano a dodržiavajte uvedené podmienky nabíjania. V opačnom prípade môže prísť k prehriatiu, prasknutiu alebo vznieteniu batérie.

VÝSTRAHA

Na zaistenie bezpečnej jazdy

- Počas jazdy nevenujte príliš veľa pozornosti displeju cyklistického počítača, v opačnom prípade to môže mať za následok nehodu.
- Skôr než začnete na bicykli jazdiť, skontrolujte, či sú kolesá bezpečne namontované na bicykel. Ak kolesá nebudú bezpečne namontované, bicykel sa môže prevrátiť a výsledkom môže byť vážne zranenie.
- Pri jazde na bicykli s elektrickou asistenciou sa uistite, že ste plne oboznámení so štartovacími vlastnosťami bicykla skôr, než budete jazdiť na cestách s niekoľkými jazdnými pruhmi pre vozidlá a po chodníkoch pre chodcov. Ak bicykel náhle vyštartuje, môže to viesť k nehode.
- Pred jazdou v noci skontrolujte, či svetlá bicykla svietia.

Bezpečné používanie výrobku

- Pred realizovaním kabeláže alebo montovaním dielov na bicykel demontujte batériu. V opačnom prípade môže dôjsť k zasiahnutiu elektrickým prúdom.
- Počas nabíjania batérie, ktorá je nainštalovaná na bicykli, bicyklom nepohybujte. Sieťová zástrčka nabíjačky batérie môže byť uvoľnená a nemusí byť úplne zastrčená do sieťovej zásuvky, čo predstavuje riziko požiaru.
- Pri montáži tohto výrobku nezabudnite postupovať podľa pokynov uvedených v návode na obsluhu. Okrem toho sa odporúča, aby ste pri tom používali len originálne diely Shimano. Ak ostanú skrutky a matice uvoľnené alebo ak sa výrobok poškodí, bicykel sa môže náhle prevrátiť a výsledkom môže byť vážne zranenie.
- Produkt nerozoberajte. Rozoberanie môže mať za následok poranenie osôb.
- Po dôkladnom prečítaní návodu na obsluhu tento návod pre možné použitie v budúcnosti uložte na bezpečnom mieste.

Manipulácia s batériou

- Ak sa tekutina unikajúca z batérie dostane do očí, okamžite zasiahnutú oblasť dôkladne vypláchnite pitnou vodou (vodou z vodovodu) bez trenia očí a okamžite vyhľadajte lekársku pomoc. Ak tak neurobíte, tekutina z batérie môže vaše oči poškodiť.
- Batériu nenabíjajte na miestach s vysokou vlhkosťou ani vo vonkajšom prostredí. V opačnom prípade môže dôjsť k zasiahnutiu elektrickým prúdom.
- Ak je zástrčka mokrá, nezasúvajte ju ani ju nevyťahujte. Ak to nedodržíte, môže dôjsť k zasiahnutiu elektrickým prúdom. Ak zo zástrčky vyteká voda, dôkladne ju osušte pred tým, než ju zasuniete.
- Ak sa batéria po 6 hodinách nabíjania úplne nenabije, batériu okamžite odpojte zo zásuvky, čím zastavíte nabíjanie, a spojte sa s miestom zakúpenia. V opačnom prípade môže dôjsť k prehrievaniu, prasknutiu alebo k vznieteniu batérie.
- Batériu nepoužívajte v prípade zreteľných poškriabaní alebo v prípade iného externého poškodenia. V opačnom prípade môže dôjsť k prasknutiu, prehrievaniu alebo k problémom s prevádzkou.
- Rozsahy prevádzkových teplôt pre batériu sú uvedené nižšie. Batériu nepoužívajte pri teplotách mimo týchto rozsahov. Ak sa batéria používa alebo skladuje pri teplotách mimo týchto rozsahov, môže dôjsť k požiaru, poraneniam alebo problémom počas prevádzky.
  1. Počas vybíjania: -10 °C – 50 °C
  2. Počas nabíjania: 0 °C – 40 °C

Čistenie

- Frekvencia údržby sa bude líšiť v závislosti na jazdných podmienkach. Reťaz pravidelne čisťte a použite na to vhodný čistič reťaze. Na odstránenie hrdze nikdy nepoužívajte alkalické ani kyslé čistiace prípravky. Použitie takýchto čistiacich prípravkov môže viesť k poškodeniu reťaze a následne k vážnemu poraneniu.

⚠ UPOZORNENIE

Na zaistenie bezpečnej jazdy

- Kvôli bezpečnej jazde dodržiavajte pokyny uvedené v návode na obsluhu bicykla.

Bezpečné používanie výrobku

- Nabíjačku batérie a adaptér pravidelne kontrolujte; kontrolujte najmä akékoľvek poškodenie kábla, zástrčky a plášťa. Ak sú nabíjačka alebo adaptér poškodené, až do opravy ich nepoužívajte.
- Tento prístroj nie je určený na použitie osobami (vrátane detí) so zníženými fyzickými, zmyslovými alebo mentálnymi schopnosťami, alebo s nedostatkom skúseností a znalostí, ak im nie je zo strany osoby zodpovednej za ich bezpečnosť poskytnutý dozor alebo im neboli vydané pokyny týkajúce sa používania tohto prístroja.
- Nedovoľte deťom hrať sa v blízkosti produktu.

Manipulácia s batériou

- Batériu nenechávajte na mieste vystavenom účinkom priameho slnečného žiarenia, vnútri vozidla počas horúceho dňa, ani na iných horúcich miestach. Dôsledkom môže byť unikanie batérie.
- Ak unikajúca tekutina zasiahne vašu pokožku alebo odev, okamžite ich očisťte čistou vodou. Uniknutá kvapalina môže poškodiť vašu pokožku.
- Batériu uskladnite na bezpečnom mieste mimo dosahu detí a zvierat.

Čistenie

- Ak sa vyskytnú akékoľvek poruchy alebo problémy, spojte sa s predajcom.
- Nikdy sa nepokúšajte sami upravovať systém, pretože to môže spôsobiť problémy pri jej prevádzke.

POZNÁMKA

Bezpečné používanie výrobku

- Na všetky konektory, ktoré sa nepoužívajú, nasaďte kryty.
- Inštaláciu a nastavenie produktu prekonzultujte s predajcom.
- Produkt bol navrhnutý tak, aby bol plne vodotesný a odolný voči podmienkam jazdy v mokrom počasí. Napriek tomu ich však úmyselne nedávajte do vody.
- Bicykel nečisťte vysokotlakovým čistením. Ak sa voda dostane do ktorejkoľvek súčasti, dôsledkom budú prevádzkové problémy alebo hrdzavenie.
- Bicykel neotáčajte naopak. Môže dôjsť k poškodeniu cyklistického počítača alebo prepínača radenia.
- Aby ste produkt nevystavili žiadnym nárazom, manipulujte s ním opatrne.
- Hoci bicykel po vybratí batérie funguje ako štandardný bicykel, svetlo nebude v prípade pripojenia k systému elektrického napájania svietiť. Uvedomte si, že používanie bicykla v takomto stave sa v Nemecku považuje za nedodržiavanie zákonov o cestnej premávke.
- Počas nabíjania batérie, ktorá je nainštalovaná na bicykli, dávajte pozor na nasledujúce:
  - Pri nabíjaní nesmie byť na nabíjacej zásuvke ani na nabíjacej zástrčke voda.
  - Pred nabíjaním musí byť batéria v držiaku batérie zamknutá.
  - Počas nabíjania nevyberajte batériu z držiaka batérie.
  - Nejazdite s namontovanou nabíjačkou.
  - Ak nevykonávate nabíjanie, zatvorte uzáver nabíjacieho portu.

Manipulácia s batériou

- Pri prevážaní bicykla s elektrickým pohonom vo vozidle vyberte z bicykla batériu a bicykel uložte na stabilný povrch vozidla.
- Pred pripojením batérie skontrolujte, že sa na mieste konektora, kde bude batéria pripojená, nehromadí voda ani nečistoty.
- Odporúčame, aby ste používali originálnu batériu Shimano. V prípade používania batérie od iného výrobcu si pred použitím pozorne prečítajte návod na použitie batérie.

Informácie týkajúce sa likvidácie pre krajiny mimo Európskej únie

Tento symbol je platný len v rámci Európskej únie. Pri likvidácii použitých batérií dodržiavajte miestne nariadenia. Ak si nie ste istí, spojte sa s miestom zakúpenia alebo s predajcom bicyklov.

Pripojenie a komunikácia s počítačom

Zariadenie na pripojenie k PC sa dá použiť na spojenie PC s bicyklom (systémom alebo komponentmi) a aplikácia E-TUBE PROJECT sa dá použiť na vykonávanie úloh, ako je prispôsobenie jednotlivých komponentov alebo celého systému a na aktualizovanie ich firmvéru.

- Zariadenie na pripojenie k PC: SM-PCE1
- E-TUBE PROJECT: počítačová aplikácia
- Firmvér: softvér v každom komponente

Pripojenie a komunikácia so smartfónom alebo tabletom

Po pripojení bicykla (systém alebo komponenty) k smartfónu alebo tabletu cez Bluetooth LE je možné pomocou aplikácie E-TUBE PROJECT pre smartfóny/tablety prispôsobiť jednotlivé komponenty alebo systém a aktualizovať firmvér.

- Aplikácia E-TUBE PROJECT: aplikácia pre smartfóny/tablety
- Firmvér: softvér v každom komponente

Čistenie

- Číslo na kľúči držiaka batérie je potrebné pri nákupe náhradných kľúčov. Uložte ho na bezpečnom mieste. Na zadnej strane tohto návodu je priestor na zadanie čísla kľúča. Zapíšte si číslo kľúča pre úschovu a neskoršie použitie.
- O aktualizácie softvéru výrobku požiadajte miesto zakúpenia. Najaktuálnejšie informácie sú k dispozícii na webovej lokalite Shimano. Podrobnosti nájdete v časti „Pripojenie a komunikácia so zariadeniami".
- Na čistenie produktov nepoužívajte riedidlá ani žiadne iné rozpúšťadlá. Takéto látky môžu povrchy poškodiť.
- Ozubené kolieska je nutné pravidelne umývať neutrálnym čistiacim prostriedkom. Okrem toho, čistenie reťaze neutrálnym čistiacim prostriedkom a jej namazanie môže byť účinným spôsobom predĺženia životnosti ozubených koliesok a reťaze.
- Na čistenie batérie a plastového krytu používajte vo vode namočenú a dobre vyžmýkanú tkaninu.
- V prípade akýchkoľvek otázok týkajúcich sa manipulácie a údržby sa spojte s predajcom.
- Záruka na výrobky sa nevzťahuje, ak ide o prirodzené opotrebovanie v dôsledku štandardného používania a starnutia.

Assist

- Ak nastavenie nebude správne, napríklad ak je reťaz príliš napnutá, nemusí sa získavať správna asistenčná sila. V takom prípade sa spojte s miestom zakúpenia.

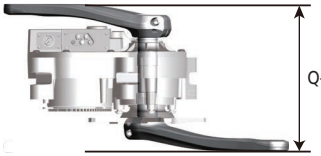
Štítok

- Niektoré dôležité informácie uvádzané v tomto návode na obsluhu sú aj na štítku nabíjačky batérie.

Funkcie série SHIMANO STEPS E8000

- Špičkové komponenty asistencie MTB.
- Výkonný pohon a tichá hnacia jednotka.
- Plynulý a prirodzený elektrický pohon a zážitok z jazdy.
- Podpora optimálnej konštrukcie odpruženia, ktorú poskytuje konštrukcia kompaktnej hnacej jednotky. Kratší rám podpory reťaze poskytuje jazdcovi ľahšiu manipuláciu.
- Pomocný elektrický pohon sa zastaví, keď jazdec prestane otáčať pedálmi. Rýchle reštartovanie asistencie pri opätovnom otáčaní pedálov. Systém pomocného pohonu spolupracuje a je v súlade s ľudským výstupom.
- Vysoký výkon pri ovládaní umožňuje pohodlnú jazdu v horskom teréne.
- Efektívne otáčanie pedálov aj po odpojení pomocného pohonu.
- Jednoduchá prevádzka systému prepínača asistenčného režimu navrhnutého v súlade s ergonomickými princípmi.
- Cyklistický počítač, ktorý je kompaktný, bez straty vizuálnej zreteľnosti poskytuje podrobné údaje o jazde rozpoznávaním farieb.
- Q-faktor porovnateľný s horskými bicyklami znižuje záťaž na nohy podľa skúseností jazdca MTB.
- Voliteľné stredové doplnky podporujú dostupné drsné jazdné podmienky.
- Veľkokapacitná batéria vám umožní vychutnať si dlhé jazdy.
- Inteligentný [WALK] (CHÔDZA) asistenčný režim s SEIS RD poskytuje výkonnú asistenciu pri prechádzaní bicyklom po nerovnom teréne, ako sú skalnaté oblasti.

  * Režim asistenčného režimu pre chôdzu možno nebude v určitých oblastiach dostupný.



■ Jazda na bicykli

1. Zapnite napájanie.
- Med vklapljanjem sistema ne imejte stopal na pedalih. Môže dôjsť k chybe systému.
- Napájanie možno zapnúť počas nabíjania.

2. Vyberte vami uprednostňovaný asistenčný režim.

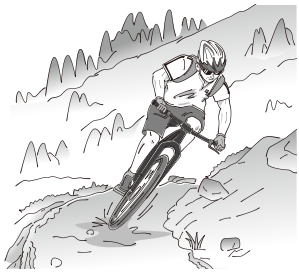
3. Asistenčný režim začne pracovať, keď sa pedále začnú otáčať.

4. Asistenčný režim meňte podľa jazdných podmienok.

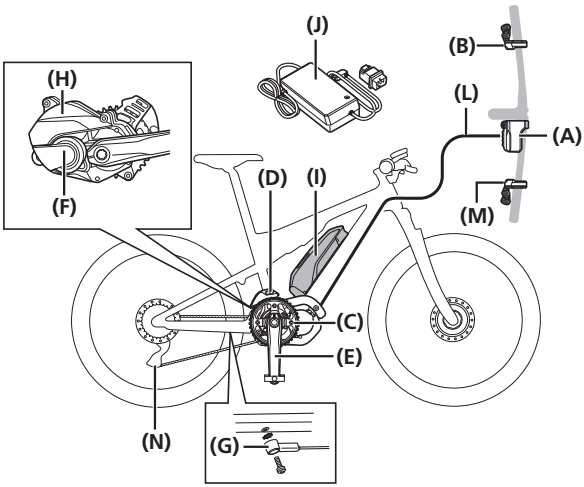
5. Pri parkovaní bicykla vypnite napájanie.
- Med izklapljanjem sistema ne imejte stopal na pedalih. Môže dôjsť k chybe systému.

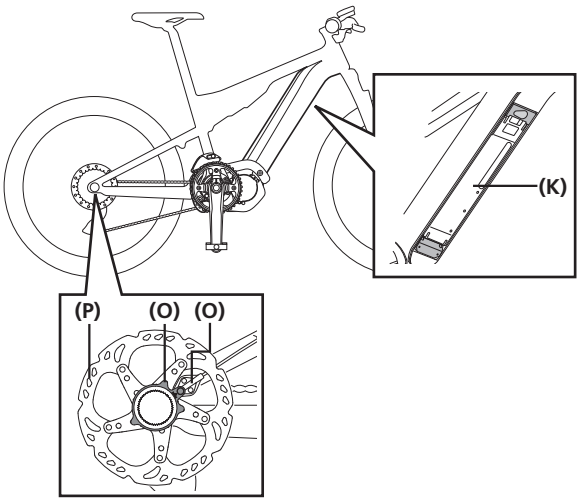
■ Asistenčný režim

Pre každú konkrétnu aplikáciu si môžete vybrať asistenčný režim.

BOOST (POSILNENIE)	TRAIL (TERÉN)	ECO (EKONOMICKÝ REŽIM)
		
Používajte, keď budete potrebovať výkonný asistenčný režim, ako napríklad pri jazde hore prudkými svahmi. Tento režim je určený na použitie na prudkých svahoch a v strmých horách. Pri jazde po rovných verejných komunikáciách so semaformi môže byť poskytovaná asistencia nadmerná. V takom prípade prepnite na režim [ECO].	Používajte, keď požadujete dočasnú asistenciu, napríklad, ak si chcete vychutnať pohodlnú jazdu na miernom svahu alebo rovnom povrchu.	Používajte, keď si chcete vychutnať dlhú jazdu na rovnom povrchu. Keď šliapanie do pedálov nebude príliš silné, úroveň asistenčného režimu sa zníži a zníži sa spotreba energie.
Keď sa nabitie batérie zníži, úroveň asistenčného režimu sa zníži s cieľom predĺžiť jazdný dosah.		
OFF (Vyp.)		
Ak je napájanie zapnuté, tento režim neposkytuje elektrický pohon. Pretože v spojení s elektrickým pohonom nedochádza k odberu energie, je užitočný na zníženie spotreby energie z batérie, ak je batéria slabo nabitá.		
WALK (CHÔDZA)		
Tento režim je užitočný najmä pri tlačení bicykla, pri prechode s bicyklom do svahu alebo pri prenášaní ťažkého nákladu. Je užitočný aj pri tlačení bicykla po nerovnom teréne, ako sú skalnaté oblasti. Inteligentný asistenčný režim pre chôdzu sa aktivuje, ak je pripojený elektrický systém radenia, ako je XTR, DEORE XT SEIS. Systém samostatne napája asistenčný režim, aby rozpoznal polohu prevodu. „Inteligentný asistenčný režim pre chôdzu“ pomáha jazdcovi vyvinúť väčší krútiaci moment v strmom stúpaní pri nižších prevodoch. Funkcia „Rýchleho asistenčného režimu pre chôdzu“ funguje rýchlo pri podržaní SW v akomkoľvek režime. * Režim asistenčného režimu pre chôdzu možno nebude v určitých oblastiach dostupný.		

Názvy súčastí





(A) Cyklistický počítač:
SC-E8000
SC-E6010

(B) Prepínač asistenčného režimu:
SW-E8000-L
SW-E6000
SW-E6010

(C) Predné ozubené koliesko:
SM-CRE80
SM-CRE80-B

(D) Stredové doplnky:
SM-CDE80

(E) Rameno kľuky:
FC-E8000
FC-E8050
FC-M8050

(F) Hnacia jednotka:
DU-E8000

(G) Snímač rýchlosti:
SM-DUE10

(H) Kryt hnacej jednotky:
SM-DUE80-A/SM-DUE80-B

(I) Batéria (externý typ)/
držiak batérie (externý typ):
BT-E8010
BM-E8010
BT-E6010
BM-E6010

(J) Nabíjačka batérie:
EC-E6000

(K) Batéria (vstavaný typ)/
držiak batérie (vstavaný typ):
BT-E8020
BM-E8020

(L) E-TUBE (EW-SD50)

Pri uporabi elektronskega prestavnega sistema

(M) Prepínač radenia:
SW-M9050-R
SW-M8050-R

(N) Zadná prehadzovačka (DI2):
RD-M9050
RD-M8050

(O) Snímač rýchlosti:
SM-DUE11

(P) Rotor kotúčovej brzdy:
RT-EM800
RT-EM900

Technické údaje

Rozsah prevádzkových teplôt: Počas vybíjania	-10 – 50 °C	**Typ batérie**	Lítium-iónová batéria
Rozsah prevádzkových teplôt: Počas nabíjania	0 – 40 °C	**Menovitá kapacita**	Prečítajte si užívateľskú príručku pre batériu „UM-70F0A“. Najnovšie informácie o príručkách nájdete na webových stránkach (**http://si.shimano.com**).
Skladovacia teplota	-20 – 70 °C	**Menovité napätie**	36 V DC (jednosmerný prúd)
Skladovacia teplota (batéria)	-20 – 60 °C	**Typ hnacej jednotky**	Uloženie uprostred
Nabíjacie napätie	100 – 240 V AC (striedavý prúd)	**Typ motora**	Bezkefkový, jednosmerný prúd
Doba nabíjania	Prečítajte si užívateľskú príručku pre batériu „UM-70F0A“. Najnovšie informácie o príručkách nájdete na webových stránkach (**http://si.shimano.com**).	**Menovitý výkon hnacej jednotky**	250 W

* Maximálna rýchlosť, do hodnoty ktorej môže byť poskytovaná elektrická asistencia, je nastavená výrobcom a závisí od toho, kde sa bude bicykel používať.

Nabíjanie batérie

Batériu nemožno začať používať ihneď po expedovaní.
Batériu možno začať používať po nabití pomocou určenej nabíjačky.
Pred použitím ju nabite. Batériu možno používať, keď sa LED indikátor na nej rozsvieti.
Odporúčame, aby ste používali originálnu batériu Shimano. V prípade používania batérie od iného výrobcu si pred použitím pozorne prečítajte návod na použitie batérie.

NEBEZPEČENSTVO

- Na nabíjanie uvedenej batérie používajte uvedenú nabíjačku Shimano a dodržiavajte uvedené podmienky nabíjania. V opačnom prípade môže prísť k prehriatiu, prasknutiu alebo vznieteniu batérie.

UPOZORNENIE

- Pri odpájaní sieťovej zástrčky nabíjačky batérie zo zásuvky alebo nabíjacej zástrčky z batérie neťahajte za kábel.
- Počas nabíjania batérie namontovanej na bicykli dávajte pozor, aby ste nezakopli o kábel nabíjačky, ani aby sa oň nič nezachytilo. Môže to viesť k poraneniu alebo spôsobiť prevrhnutie bicykla a poškodenie komponentov.

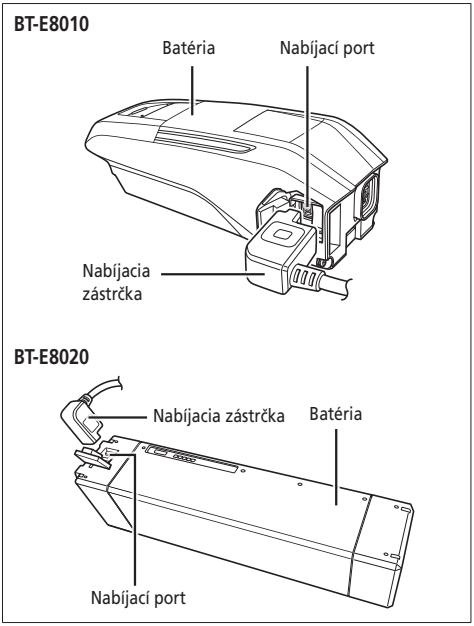
- Ak ste bicykel ihneď po zakúpení počas dlhšieho obdobia skladovali, pred používaním bicykla budete musieť batériu nabiť. Batéria sa po nabití začne opotrebovávať.
- Pripojte k aplikácii E-TUBE PROJECT a kliknutím na [Connection check] (Kontrola pripojenia) potvrďte, či je používaná batéria originálna batéria značky Shimano alebo inej značky.

Pri nabíjaní samotnej batérie

Nabíjačka batérie: EC-E6000

Batéria: BT-E8010/BT-E8020

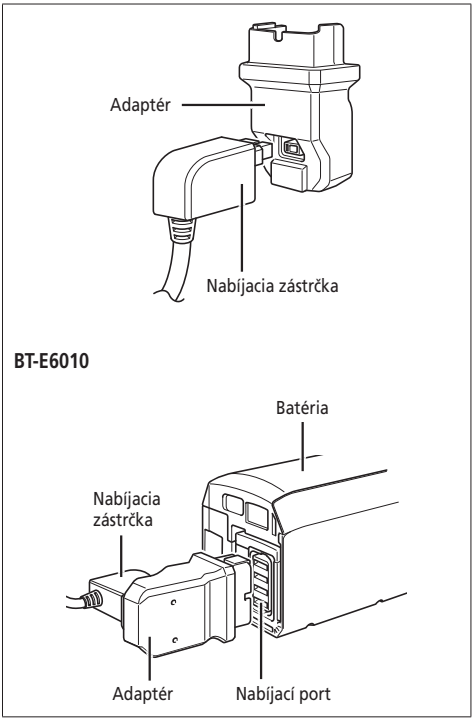
1. Sieťovú zástrčku nabíjačky batérie zapojte do zásuvky.
2. Nabíjaciu zástrčku zastrčte do nabíjacieho portu batérie.
   - Batériu nabíjajte na rovnom povrchu v interiéri.



Nabíjačka batérie: EC-E6000

Batéria: BT-E6010

1. K nabíjacej zástrčke pripojte adaptér.
2. Sieťovú zástrčku nabíjačky zapojte do zásuvky.
3. Adaptér zastrčte do nabíjacieho portu batérie.
   - Pri vkladaní adaptéra do nabíjacieho portu ho vložte tak, aby bola nabíjacia zástrčka umiestnená pod adaptérom. Adaptér nie je možné vložiť, ak je nabíjacia zástrčka nad adaptérom.
   - Batériu nabíjajte na rovnom povrchu v interiéri.



Nabíjanie batérie, ktorá je nainštalovaná na bicykli

Nabíjačka batérie: EC-E6000

Batéria: BT-E8010/BT-E8020/BT-E6010

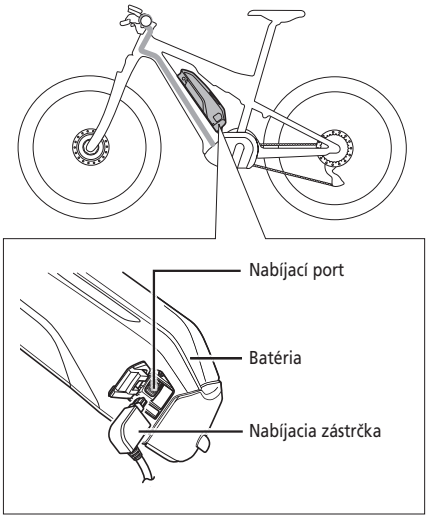
1. Sieťovú zástrčku nabíjačky batérie zastrčte do zásuvky.

2. Zástrčku nabíjačky vložte do nabíjacieho portu na držiaku batérie alebo do batérie.

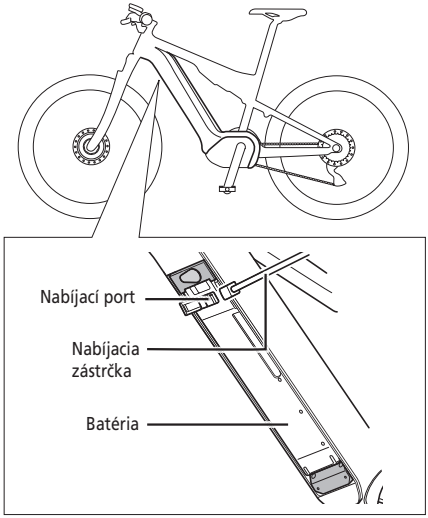
* Pred nabíjaním položte hlavné teleso nabíjačky batérie na stabilný povrch, napríklad na podlahu.

* Stabilizujte bicykel, aby ste sa uistili, že počas nabíjania nespadne.

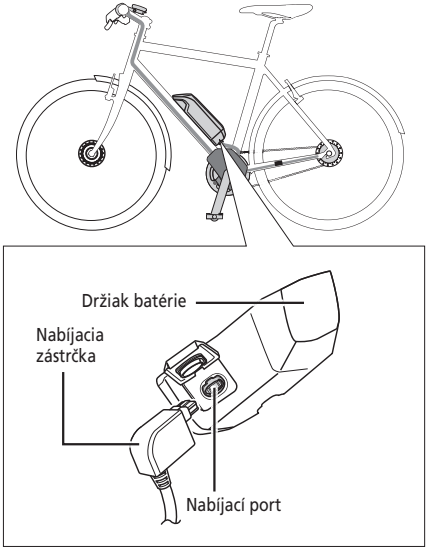
BT-E8010



BT-E8020

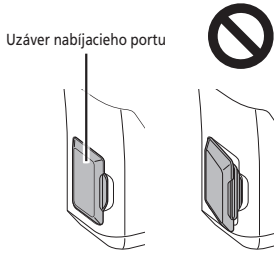


BT-E6010



POZNÁMKA

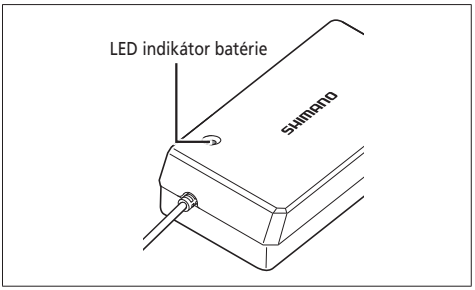
Uistite sa, že je bezpečne zatvorený uzáver nabíjacieho portu.



■ Informácie o LED indikátore batérie

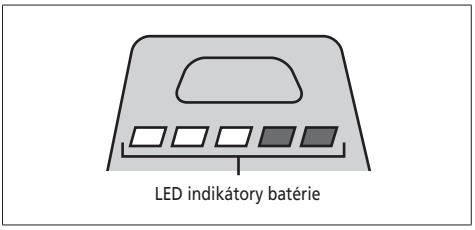
Po spustení nabíjania sa LED indikátor na nabíjačke rozsvieti.

○ **Svieti**	Nabíjanie (do 1 hodiny po dokončení nabíjania)
☼ **Utripa**	Chyba nabíjania
● **Vypnuté**	Batéria je odpojená (1 hodina alebo viac po dokončení nabíjania)



■ Informácie o LED indikátoroch batérie

Aktuálny stav nabíjania môžete kontrolovať pomocou LED indikátora na batérii.



Signalizácia priebehu nabíjania

Indikácia nabitia batérie*1	Nabitie batérie
	0 % – 20 %
	21 % – 40 %
	41 % – 60 %
	61 % – 80 %
	81 % – 99 %
	100 %

*1 ■ : Nesvieti ▭ : Svieti ☼ : Bliká

Signalizácia nabitia batérie

Aktuálnu úroveň nabitia batérie možno skontrolovať stlačením hlavného vypínača na batérii.

Indikácia nabitia batérie*1	Nabitie batérie
	100 % – 81 %
	80 % – 61 %
	60 % – 41 %
	40 % – 21 %
	20 % – 1 %
	0 % (ak na bicykli nie je nainštalovaná batéria)
	0 %, vypnutie napájania/vypnutie (ak je na bicykli nainštalovaná batéria)

*1 : Nesvieti : Svieti : Bliká

POZNÁMKA

Keď je zostávajúca kapacita batérie nízka, systémové funkcie sa začnú vypínať v nasledujúcom poradí.

1. Elektrický pohon (Asistenčný režim sa automaticky prepne na [ECO] a potom sa asistencia vypne. Ak je pripojené svetlo na batériu, dôjde k prepnutiu na režim [ECO] skôr.)
2. Radenie prevodov
3. Light (Svetlo)

■ Manipulácia s batériou a jej nabíjanie

Nabíjanie sa môže vykonávať kedykoľvek bez ohľadu na zostávajúcu úroveň nabitia, ale batériu by ste mali nabiť úplne v nasledovných časoch. Pri nabíjaní batérie v týchto časoch nezabudnite na použitie určenej nabíjačky.

- V dobe zakúpenia nie je batéria nabitá úplne. Pred jazdou batériu nabite na maximálnu kapacitu.

Ak sa batéria úplne vybila, čo najskôr ju nabite. Ak batériu necháte nenabitú, zníži sa tým jej kapacita.

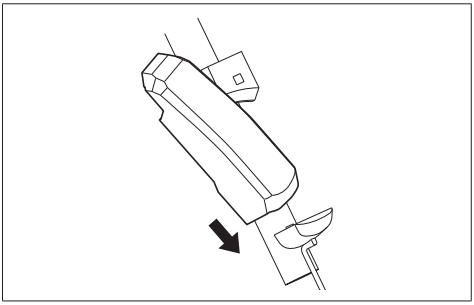
- Ak nebudete na bicykli dlhodobo jazdiť, uskladnite ho tak, aby batéria zostala na 70 % nabitá. Okrem toho dbajte na to, aby sa batéria úplne nevybila tak, že ju budete každých 6 mesiacov nabíjať.

■ Inštalácia / vybratie batérie

Montáž batérie

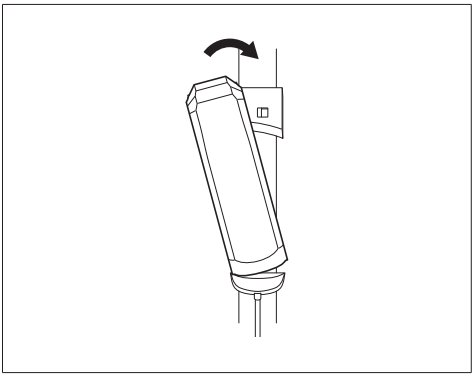
BT-E8010/BT-E6010

1. Zarovnajte drážku v spodnej časti batérie s výčnelkom na držiaku a batériu zasuňte.



2. Batériu zasuňte doprava počnúc od bodu, v ktorom je zasunutá. Batériu zatlačte, až kým nebudete počuť kliknutie.

3. Otočte kľúč do polohy zamknutia, vyberte ho a uschovajte na bezpečnom mieste.



POZNÁMKA

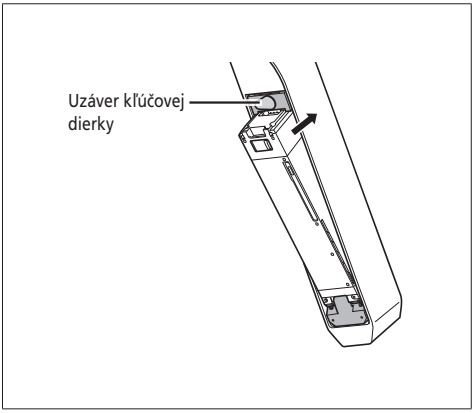
- Pred jazdou na bicykli skontrolujte, že batéria je zamknutá. Ak batéria nebude správne zamknutá v správnej polohe, môže počas jazdy vypadnúť.
- Pred jazdou sa uistite, že je zatvorený uzáver nabíjacieho portu.
- Aby ste zabránili vypadnutiu batérie, nejazdite na bicykli so zasunutým kľúčom.

BT-E8020

Na účely demonštrácie tieto pokyny používajú ako príklad konštrukciu rámu, keď je batéria odstraňovaná/ nainštalovaná zo spodnej strany.

Vložte batériu do držiaka batérie, kým sa neozve cvaknutie.

- Po vložení a zacvaknutí sa batéria automaticky zablokuje.



POZNÁMKA

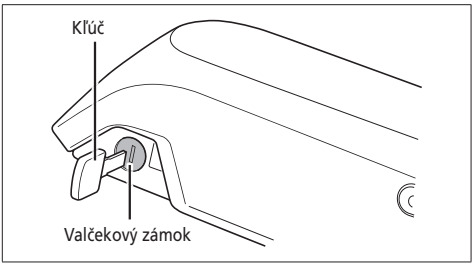
- Pred jazdou na bicykli skontrolujte, že batéria je zamknutá. Ak batériu pred jazdou správne nezamknete v správnej polohe, môže sa uvoľniť a vypadnúť.
- Pred jazdou sa uistite, že je zatvorený uzáver kľúčovej dierky a uzáver nabíjacieho portu.
- Aby ste zabránili vypadnutiu batérie, nejazdite na bicykli so zasunutým kľúčom.

Vybratie batérie

Nasledovný opis sa nemusí používať, pretože existujú rôzne typy kľúčov.

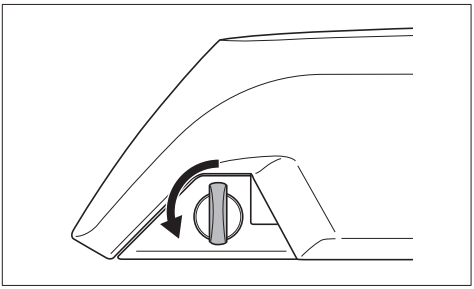
BT-E8010/BT-E6010

1. Vypnite napájanie a zasuňte kľúč do valčekového zámku na držiaku batérie.

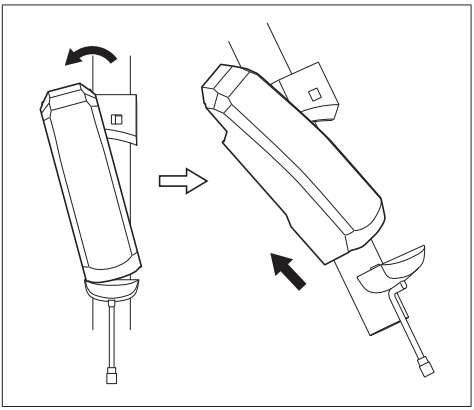


- Poloha kľúča nemá vplyv na zasunutie batérie. Môžete ju zasunúť bez ohľadu na polohu kľúča.
- Ak kľúč nie je v polohe zasunutia, nedokážete ho vybrať.

2. Batériu odomknete otočením kľúča doľava, až kým nepocítite určitý odpor.



3. Uchopte hornú stranu batérie a posunutím doľava ju vyberte.

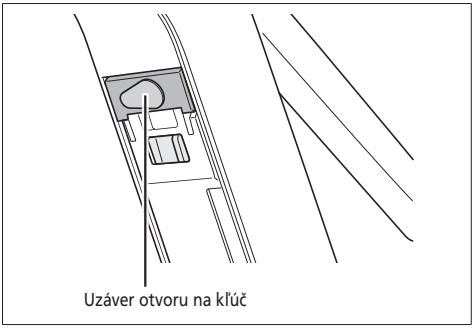


POZNÁMKA
Pevne uchopte batériu a dávajte pozor, aby nespadla pri vyberaní alebo prenášaní.

BT-E8020

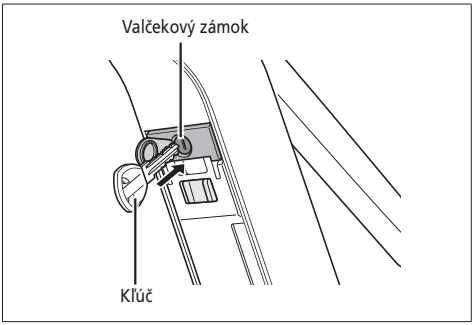
- Na účely demonštrácie tieto pokyny používajú ako príklad konštrukciu rámu, keď je batéria odstraňovaná/nainštalovaná zo spodnej strany.
- Ak používate kryt batérie vyrábaný inou spoločnosťou, pred vybratím batérie odstráňte kryt batérie.

1. Demontujte uzáver kľúčovej dierky.

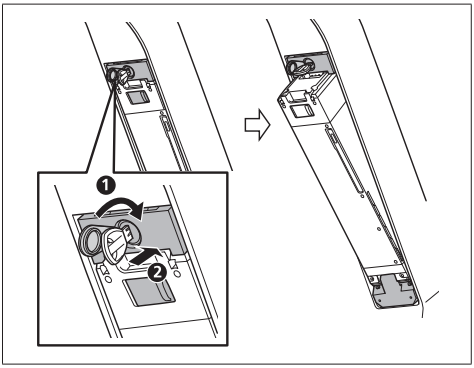


2. Zasuňte kľúč do valčekového zámku na držiaku batérie.

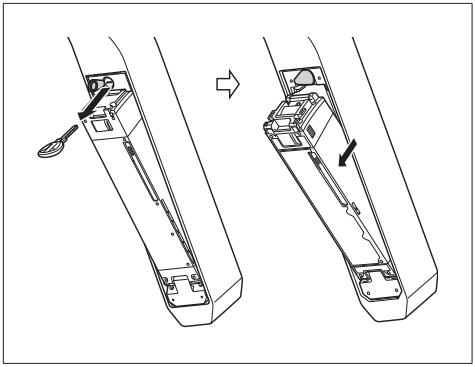
- Poloha kľúča nemá vplyv na zasunutie batérie. Môžete ju zasunúť bez ohľadu na polohu kľúča.
- Ak kľúč nie je v polohe zasunutia, nedokážete ho vybrať.



3. Batériu odomknete otočením kľúča v smere hodinových ručičiek a jeho zasunutím. Keď je zámok batérie odomknutý, pružina platne drží batériu na mieste a zabraňuje jej vypadnutiu.



4. Vyberte kľúč z valčekového zámku, zatvorte uzáver kľúčovej dierky a odpojte batériu.



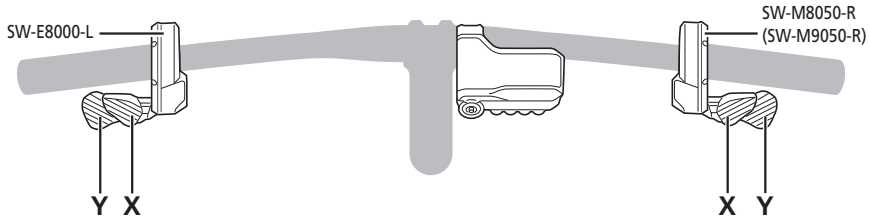
POZNÁMKA

- Pri odpájaní pridržiavajte batériu rukami, aby ste zaistili, že nevypadne.
- Ak je kľúč stále vo valčekovom zámku alebo ak je uzáver kľúčovej dierky otvorený, nepripájajte ani neodpájajte batériu. Ak batéria príde do kontaktu s držadlom kľúča alebo s uzáverom kľúčovej dierky, môže sa poškodiť.

Informácie o funkciách prepínačov asistenčného režimu a prepínačoch riadenia

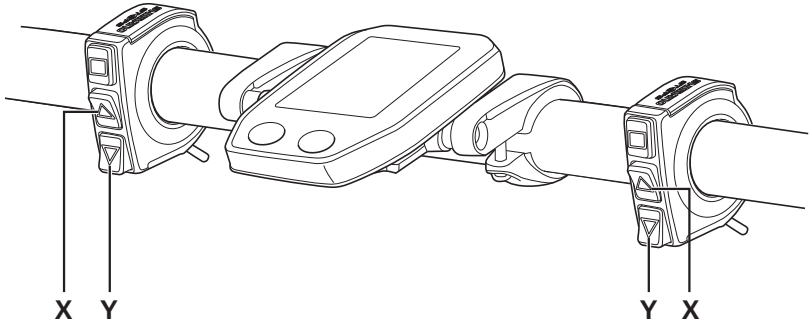
Tu uvádzaný postup obsluhy uvádza prípady, kedy je cyklistický počítač nastavený na predvolené hodnoty.

SW-E8000-L/SC-E8000/SW-M8050-R (SW-M9050-R)

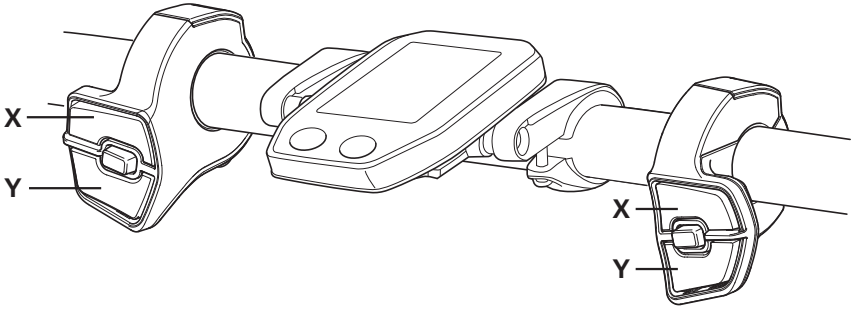


SW-E8000-L		SW-M8050-R (SW-M9050-R)	
X	**Prepínanie asistenčných režimov:** stupeň asistencie bude vyšší	X	**Radenie prevodov:** otáčanie pedálov je náročnejšie
Y	**Prepínanie asistenčných režimov:** stupeň asistencie bude nižší	Y	**Radenie prevodov:** otáčanie pedálov bude ľahšie

SC-E6010/SW-E6000



SC-E6010/SW-E6010

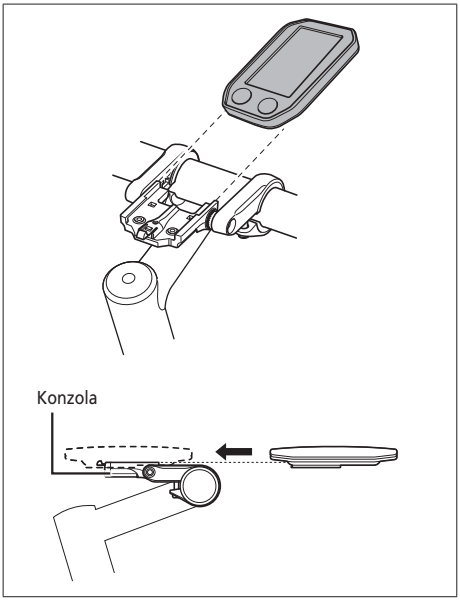


X	**Počas prepínania asistenčných režimov:** stupeň asistencie bude vyšší **Pri radení prevodov:** otáčanie pedálov je náročnejšie	Y	**Počas prepínania asistenčných režimov:** stupeň asistencie bude nižší **Počas radenia prevodov:** otáčanie pedálov bude ľahšie

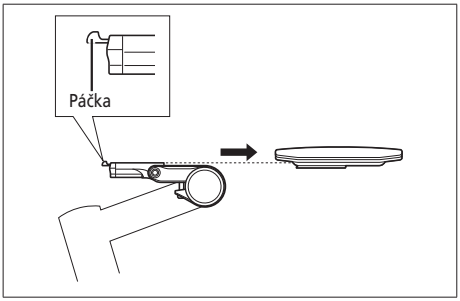
■ Inštalácia a demontáž cyklistického počítača

SC-E6010

Cyklistický počítač nainštalujte zasunutím na konzolu, ako je to znázornené na obrázku.
Cyklistický počítač bezpečne zasuňte, až kým nezacvakne na svoje miesto.



Ak budete chcieť cyklistický počítač vybrať, zatlačte pevne na páčku konzoly pri súčasnom vysúvaní cyklistického počítača.



Ak nebude cyklistický počítač v správnej polohe, asistenčná funkcia nebude fungovať štandardne.

Podrobnosti o inštalácii SC-E8000 získate na mieste zakúpenia alebo u predajcu bicyklov.

■ Zapnutie/vypnutie napájania

Funkcia automatického vypnutia

Ak sa bicykel nepohne viac ako 10 minút, napájanie sa vypne automaticky.

Zapnutie a vypnutie napájania pomocou batérie

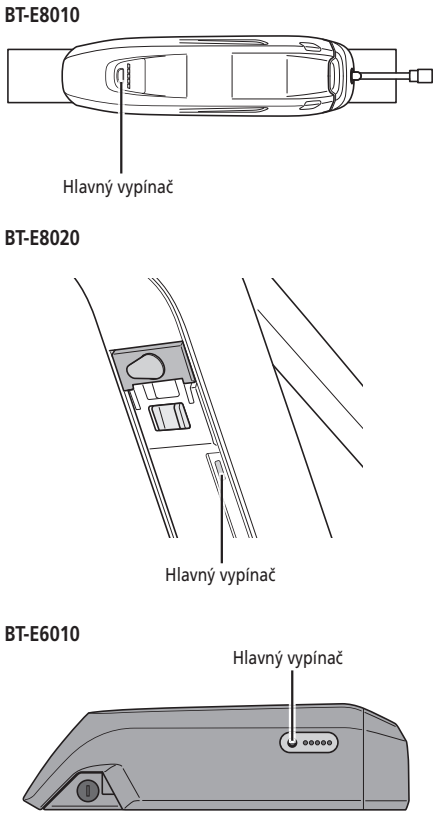
BT-E8010/BT-E8020/BT-E6010

Stlačte hlavný vypínač na batérii. LED indikátory sa rozsvietia, čím indikujú zostávajúcu kapacitu batérie.

POZNÁMKA

- Pri vypínaní napájania skontrolujte, že batéria je pevne pripevnená k držiaku.
- Napájanie možno zapnúť počas nabíjania.
- Pri zapínaní nedávajte nohy na pedále.
  Môže dôjsť k chybe systému.

BT-E8010/BT-E8020 môžete nútene vypnúť podržaním tlačidla napájania po dobu 6 sekúnd.



Zapnutie a vypnutie napájania pomocou cyklistického počítača

SC-E6010

- Na cyklistickom počítači na 2 sekundy podržte stlačené tlačidlo napájania.

POZNÁMKA

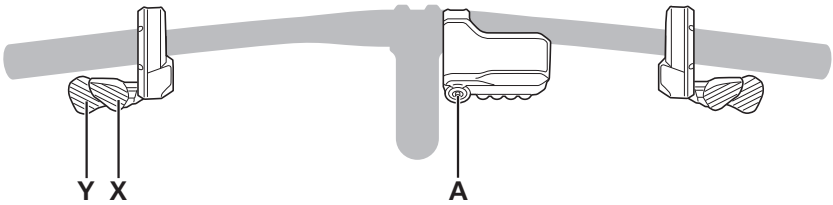
Ak vstavaná batéria počítača cyclECOmputer nie je dostatočne nabitá, napájanie sa nezapne.
Vstavaná batéria počítača cyclECOmputer sa nabíja iba vtedy, keď je obrazovka počítača cyclECOmputer zapnutá.

Obrazovka s logom SHIMANO STEPS

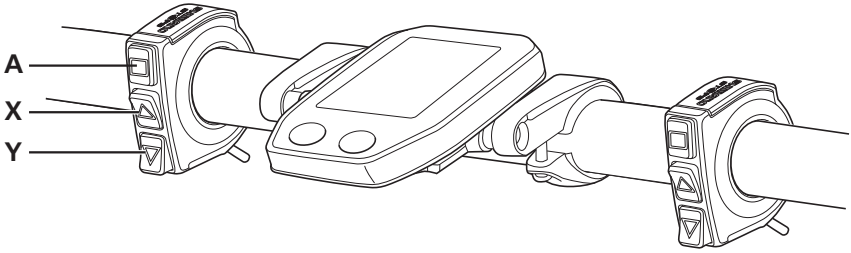
Táto obrazovka sa zobrazí počas zapínania a vypínania systému.

Obsluha cyklistického počítača

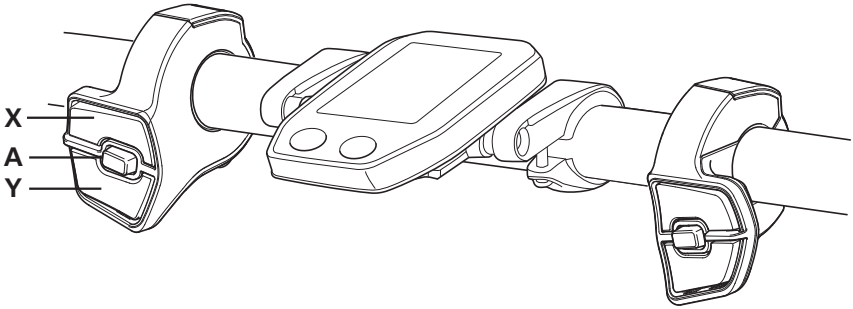
SW-E8000-L/SC-E8000



SC-E6010/SW-E6000



SC-E6010/SW-E6010



X/Y	Používa sa na posúvanie kurzora v ponuke nastavenia, úpravu nastavení, atď.
A	Používa sa na prepínanie medzi obrazovkami a na potvrdenie nastavení.

■ Základné zobrazenie na obrazovke

Zobrazuje stav bicykla s elektrickým pohonom a cestovné údaje.

- Tieto vysvetlenia pre cyklistické počítače SC-E8000 a SC-E6010, uvedené v tomto návode na použitie, sú znázornené len pomocou displeja SC-E8000 s výnimkou prípadov, keď sa zobrazenia na cyklistických počítačoch výrazne líšia.

(A) Indikátor nabitia batérie
Zobrazuje aktuálne nabitie batérie.

(B) Poloha prevodu (prikazan samo pri uporabi elektronskega prestavnega sistema)
Zobrazuje aktuálne nastavenú polohu prevodu.

(C) Indikátor úrovne asistencie
Zobrazuje úroveň asistencie.

(D) Zobrazenie asistenčného režimu
Zobrazuje aktuálny asistenčný režim. (Asistenčný režim sa automaticky prepne na režim [ECO], keď klesá kapacita batérie. Ak je pripojené svetlo na batériu, dôjde k prepnutiu na režim [ECO] skôr.)

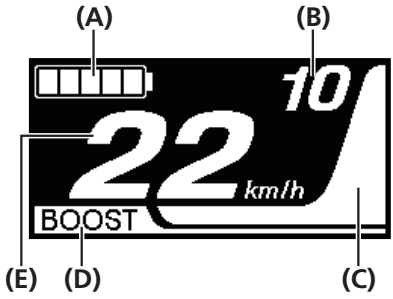
(E) Aktuálna rýchlosť
Zobrazuje aktuálnu rýchlosť.
Môžete prepínať medzi zobrazením km/h a míľ za hodinu (mph).

(F) Aktuálny čas
Zobrazuje aktuálny čas.

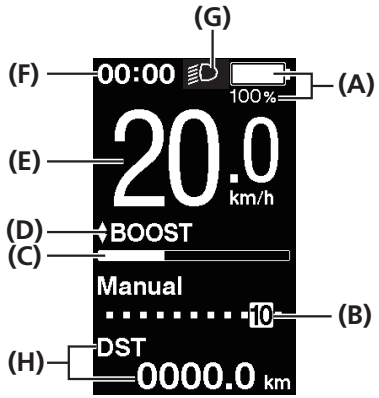
(G) Ikona, ktorá indikuje zapnutie svetla
Upozorňuje vás na zapnutie svetla na batériu.

(H) Zobrazenie údajov o jazde
Zobrazuje aktuálne údaje o jazde.

SC-E8000



SC-E6010



Indikátor nabitia batérie

Úroveň nabitia batérie môžete počas jazdy kontrolovať na cyklistickom počítači.

SC-E8000

Zobrazenie	Nabitie batérie
	81 – 100 %
	61 – 80 %
	41 – 60 %
	21 – 40 %
	1 – 20 %*
	0 %

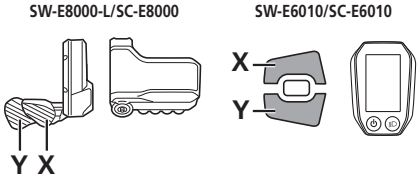
* Indikátor nabitia batérie bliká načerveno, keď zostávajúca kapacita batérie klesne na túto úroveň.

SC-E6010

Zobrazenie	Nabitie batérie
	100 %
	0 %

■ Zmena asistenčného režimu

Stlačením tlačidla X alebo Y prepínajte asistenčné režimy.

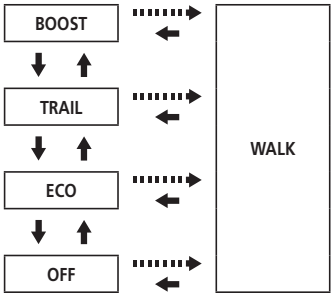


SC-E8000

SC-E6010

BOOST (POSILNENIE): Posilnený asistenčný režim
TRAIL (TERÉN): Terénny asistenčný režim
ECO (EKONOMICKÝ REŽIM): Úsporný asistenčný režim
OFF (Vyp.): Asistenčný režim je vypnutý
WALK (CHÔDZA): Asistenčný režim pre chôdzu

↑ : Krátke stlačenie X
↓ : Krátke stlačenie Y
⇢ : Dlhé stlačenie Y
← : Krátke stlačenie X (Táto prevádzka je na zrušenie režimu [WALK] (CHÔDZA))
* Režim asistenčného režimu pre chôdzu možno nebude v určitých oblastiach dostupný.

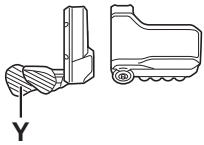


Prepnutie na režim [WALK] (CHÔDZA) (asistenčný režim pre chôdzu)

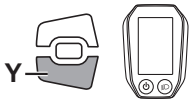
* Režim asistenčného režimu pre chôdzu možno nebude v určitých oblastiach dostupný.

1. Keď nemáte nohy na pedáloch a keď je aktuálna rýchlosť [0 km/h], podržte **Y**, kým sa nezobrazí [WALK] (CHÔDZA).

SW-E8000-L/SC-E8000



SW-E6010/SC-E6010



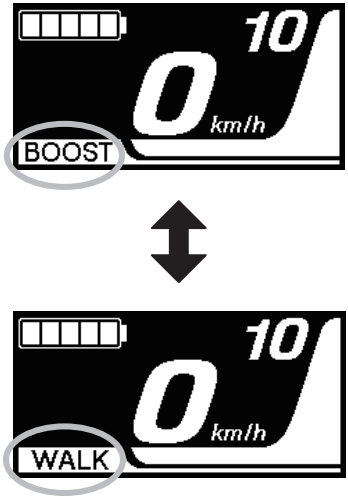
POZNÁMKA
Varovný signál sa bude ozývať počas prepínania, ak nie je možné prepnúť na režim [WALK] (CHÔDZA), pretože aktuálna rýchlosť nie je [0 km/h] alebo je na pedále vyvíjaný tlak atď.

2. Uvoľnite **Y**, keď sa zobrazí [WALK] (CHÔDZA).

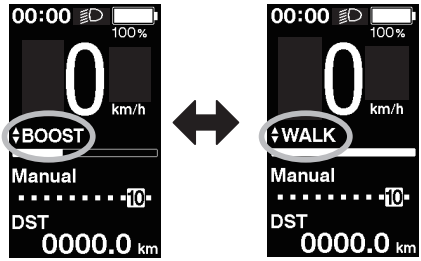
3. Ponovno držite pritisnjeno stikalo **Y**, da vklopite pomoč pri hoji.

- Pomoč pri hoji ostane vklopljena, če držite pritisnjeno stikalo **Y**.

SC-E8000



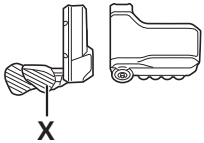
SC-E6010



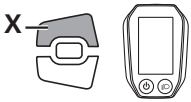
4. Za preklic načina [WALK] (CHÔDZA) spustite **Y** in pritisnite **X**.

- Po zrušení režimu [WALK] (CHÔDZA) sa znova aktivuje režim, ktorý bol nastavený pred režimom [WALK] (CHÔDZA).

SW-E8000-L/SC-E8000



SW-E6010/SC-E6010

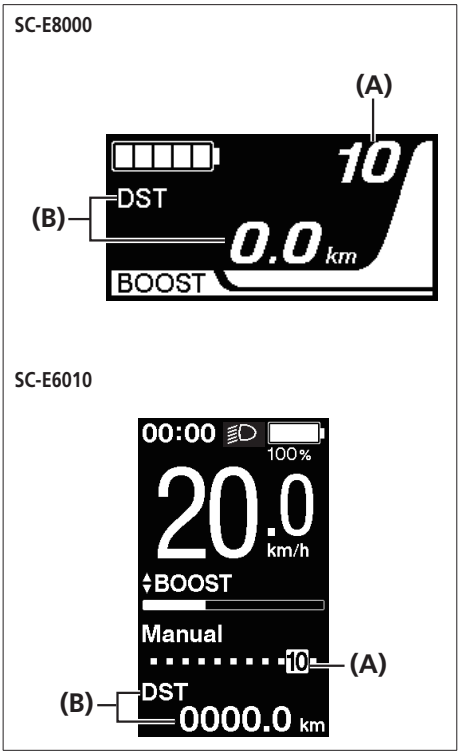


- Ak aspoň počas jednej minúty nestlačíte **Y**, tak sa znova aktivuje režim nastavený pred režimom [WALK] (CHÔDZA).
- Ak sa bicykel nepohne po aktivovaní režimu [WALK] (CHÔDZA), asistenčný režim pre chôdzu sa automaticky deaktivuje. Ak chcete znova aktivovať režim [WALK] (CHÔDZA), na chvíľu uvoľnite **Y** a potom podržte **Y**.
- Funkciu asistenčného režimu pre chôdzu možno používať maximálne do rýchlosti 6 km/h.
- Úroveň asistencie a rýchlosť sa líšia v závislosti od polohy prevodu.
- Inteligentný asistenčný režim pre chôdzu sa aktivuje, ak je pripojený elektrický systém radenia, ako je XTR, DEORE XT SEIS. Systém samostatne napája asistenčný režim, aby rozpoznal polohu prevodu.
  „Inteligentný asistenčný režim pre chôdzu“ pomáha jazdcovi vyvinúť väčší krútiaci moment v strmom stúpaní pri nižších prevodoch.
  Funkcia „Rýchleho asistenčného režimu pre chôdzu“ funguje rýchlo pri podržaní SW v akomkoľvek režime.

■ Zobrazenie aktuálneho prevodu a údaje o jazde

(A) Poloha prevodu (prikazan samo pri uporabi elektronskega prestavnega sistema)

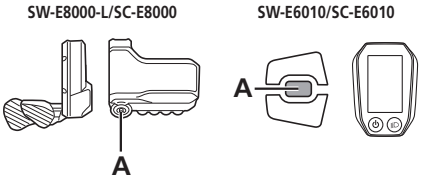
(B) Zobrazenie údajov o jazde

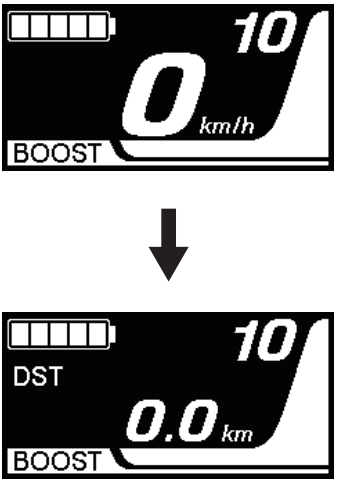


■ Prepínanie medzi zobrazenými údajmi o jazde

* Režim asistenčného režimu pre chôdzu možno nebude v určitých oblastiach dostupný.

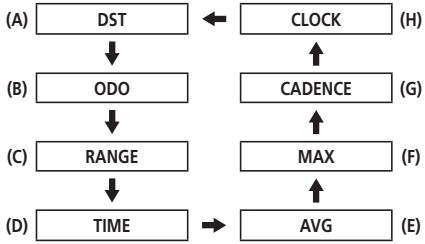
Typ zobrazených údajov o jazde sa zmení po každom stlačení A.





Ak podržíte stlačené A, keď sa zobrazuje DST (Vzdialenosť), tak sa odstránia všetky údaje o jazde.

(A) Vzdialenosť jazdy
(B) Kumulatívna vzdialenosť
(C) Maximálna vzdialenosť jazdy *1, 3
(D) Čas jazdy (voliteľný) *2
(E) Priemerná rýchlosť (voliteľná) *2
(F) Maximálna rýchlosť (voliteľná) *2
(G) Počet otočiek kľuky *2
(H) Aktuálny čas *4



*1 Keď je zobrazené [RANGE] (DOSAH), nabitie batérie sa nezobrazuje. Cestovný dosah by sa mal používať len orientačne.

*2 Voliteľná položka: Nastavenia displeja môžete nakonfigurovať pomocou aplikácie E-TUBE PROJECT. Podrobnosti nájdete v časti „Pripojenie a komunikácia so zariadeniami".

*3 Keď je spustený asistenčný režim pre chôdzu, na zobrazenie [RANGE] (DOSAH) na obrazovke sa zmení na [RANGE ---] (DOSAH ---).

*4 Zobrazuje sa neustále na SC-E6010.

POZNÁMKA

Ak sú zobrazené údaje o jazde, obrazovka sa po 60 sekundách vráti na zobrazovanie rýchlosti.
Keď sa zobrazujú údaje o rýchlosti, stláčaním A sa bude zobrazenie údajov o jazde meniť od DST (Vzdialenosť).

Vymazanie vzdialenosti jazdy

Vzdialenosť jazdy môžete vymazať na hlavnej obrazovke.

1. Zmeňte zobrazenie údajov o jazde na DST (Vzdialenosť) a na 2 sekundy stlačte **A**.

2. Keď indikátor DST (Vzdialenosť) začne blikať, odtiahnite prst.
   Ak v tomto stave znova stlačíte **A**, vzdialenosť jazdy sa vymaže.

- Indikátor DST (Vzdialenosť) prestane blikať a obrazovka sa po 5 sekundách prepne na základnú obrazovku.
- Keď vymažete vzdialenosť jazdy, vymažú sa aj údaje pre položky TIME (ČAS), AVG (PRIEMER) a MAX.

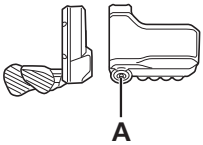
■ Informácie o ponuke Nastavenie

Prístup k ponuke Nastavenie

SW-E8000-L/SC-E8000

1. Podržte stlačené A, keď sa bicykel nepohybuje na zobrazenie obrazovky so zoznamom ponúk.

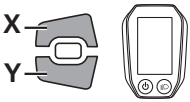
SW-E8000-L/SC-E8000



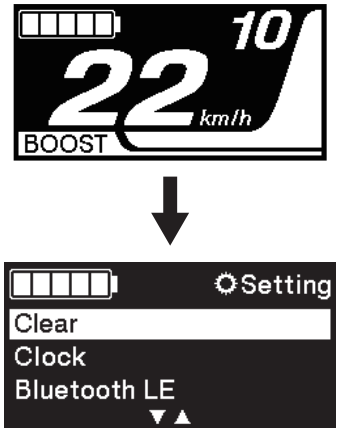
SW-E6000/SW-E6010/SC-E6010

1. Podržte stlačené X a Y, keď sa bicykel nepohybuje na zobrazenie obrazovky so zoznamom ponúk.

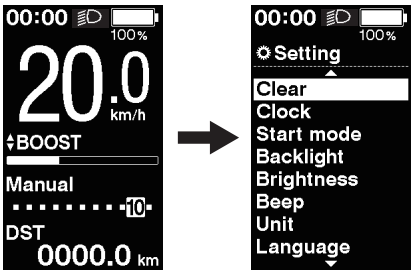
SW-E6010/SC-E6010



SC-E8000

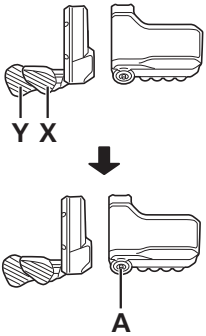


SC-E6010



2. Stlačením tlačidla X alebo Y vyberte niektorú z ponúk. Stlačením tlačidla A zobrazíte obrazovku nastavenia vybranej ponuky.

SW-E8000-L/SC-E8000



(A) Vymazanie nastavení

(B) Nastavenie hodín

(C) Párovanie Bluetooth LE

(D) Stav pripojenia Bluetooth LE/ANT

(E) Zapnutie/vypnutie svetla

(F) Nastavenie jasu podsvietenia obrazovky

(G) Zapnutie/vypnutie zvuku pípnutia

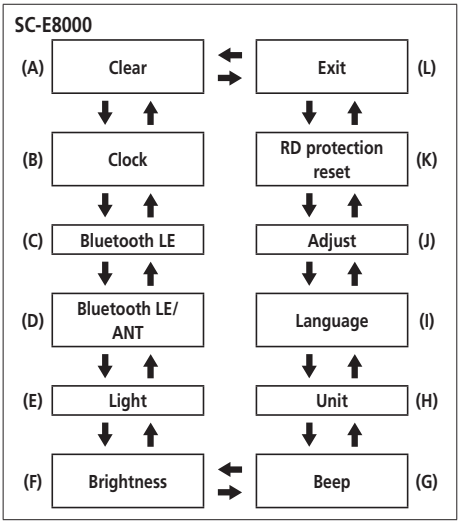
(H) Prepínanie medzi km a míľami

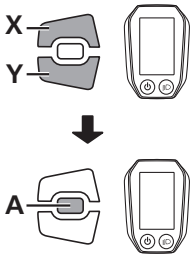
(I) Nastavenie jazyka

(J) Prilagajanje elektronskega prestavnega sistema

(K) Aktivovanie obnovenia ochrany RD

(L) Návrat na hlavnú obrazovku





(A) Vymazanie nastavení

(B) Nastavenie hodín

(C) Zapnutie/vypnutie podsvietenia obrazovky

(D) Nastavenie jasu podsvietenia obrazovky

(E) Zapnutie/vypnutie zvuku pípnutia

(F) Prepínanie medzi km a míľami

(G) Nastavenie jazyka

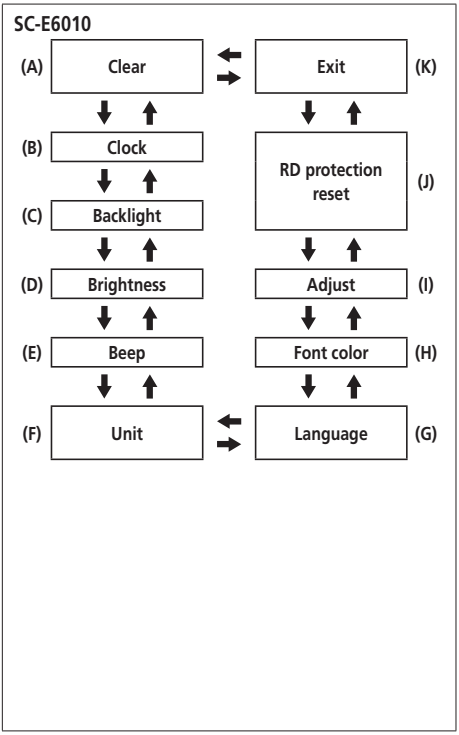
(H) Zmena farby písma

(I) Prilagajanje elektronskega prestavnega sistema

(J) Aktivovanie obnovenia ochrany RD

(K) Návrat na hlavnú obrazovku

[Start mode] a [Auto] sa zobrazia na obrazovke so zoznamom ponúk. Nie sú však dostupné na používanie.

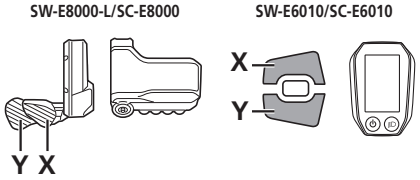


* V prípadoch, kedy je bicykel vystavený silnému nárazu, sa za účelom ochrany systému pred pádom aktivuje funkcia ochrany RD a spojenie medzi motorom a spojovacím článkom sa okamžite preruší, takže zadná prehadzovačka nebude môcť ďalej fungovať. Po spustení resetovania ochrany RD sa obnoví spojenie medzi motorom a spojením a tiež funkcia zadnej prehadzovačky.

Clear (Vymazať)

Resetovanie vzdialenosti jazdy na predvolené hodnoty.

1. Stlačením tlačidla X alebo Y vyberte [DST] (Vzdialenosť).



SC-E8000/SC-E6010

Položky, ktoré možno konfigurovať	Podrobnosti
Exit (Skončiť)	Návrat na obrazovku so zoznamom ponúk
DST (Vzdialenosť)	Vymazanie vzdialenosti jazdy

SC-E6010

Predvolené hodnoty nastavené v rámci nastavenia displeja SC

Položky, ktoré možno konfigurovať	Predvolená hodnota
Backlight (Podsvietenie)	ON (Zap.)
Beep (Pípnutie)	ON (Zap.)
Unit (Jednotka)	km
Language (Jazyk)	English
Brightness (Jas)	3
Font color (Farba písma)	White (Biela)

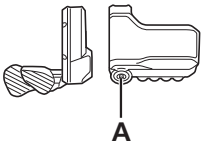
SC-E8000

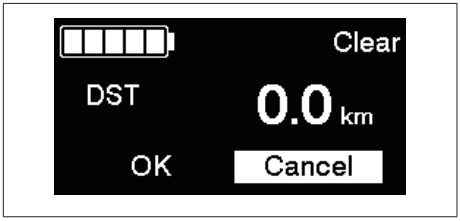
SC-E6010

2. Ak chcete resetovať vzdialenosť jazdy, vyberte [OK] pomocou X alebo Y a stlačením tlačidla A potvrďte. Po resetovaní sa obrazovka automaticky vráti na obrazovku so zoznamom ponúk.

- Na SC-E6010 sa nezobrazí obrazovka s potvrdením resetovania.

SW-E8000-L/SC-E8000





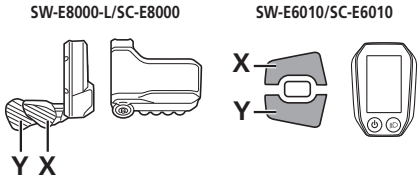
Keď vymažete vzdialenosť jazdy, vymažú sa aj údaje pre položky TIME (ČAS), AVG (PRIEMER) a MAX.

Clock (Hodiny)

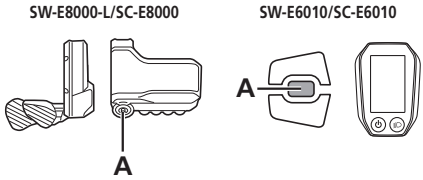
Vykonajte konfiguráciu nastavenia „Clock (Hodiny)“.

1. Stlačením tlačidla X alebo Y nastavte čas.

- Stlačením tlačidla X číselnú hodnotu zvýšite.
- Stlačením tlačidla Y číselnú hodnotu znížite.



2. Stláčanie A umožňuje nastaviť hodnotu a prejsť na nastavenie minút.



3. Stlačením tlačidla X alebo Y nastavte minúty.

4. Stlačením A potvrdíte nastavenie.

- Po potvrdení sa obrazovka automaticky vráti na obrazovku so zoznamom ponúk.

Čísla môžete rýchlo zmeniť rýchlym stlačením a podržaním X alebo Y.

Bluetooth LE (SC-E8000)

Používanie aplikácie E-TUBE PROJECT pre smartfóny a tablety je podmienené nadviazaním pripojenia Bluetooth LE so smartfónom alebo tabletom.

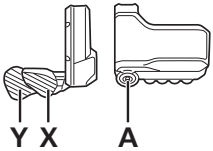
1. Pred začatím nastavovania pripojenia zapnite funkciu Bluetooth LE v smartfóne alebo tablete.

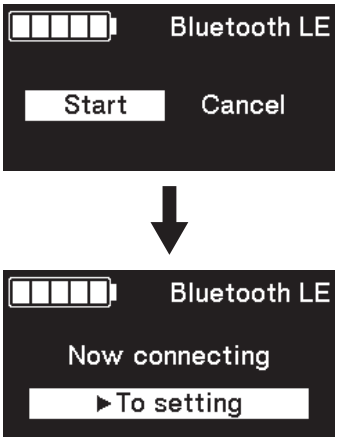
2. Otvorte aplikáciu E-TUBE PROJECT a nastavte ju na zachytávanie signálov Bluetooth LE.

3. Stlačením tlačidla X alebo Y vyberte [Start] (Štart). Ak chcete spustiť párovanie Bluetooth LE, stlačte A pre potvrdenie.

- Ak stlačíte A počas párovania Bluetooth LE, prenos bude prerušený, potom sa obrazovka vráti na obrazovku so zoznamom ponúk.

SW-E8000-L/SC-E8000





Položky, ktoré možno konfigurovať	Podrobnosti
Start (Štart)	Spustenie párovania Bluetooth LE
Cancel (Zrušiť)	Ak nechcete vykonať párovanie, vyberte [Cancel] (Zrušiť)

Všeobecne platí, že prenos Bluetooth LE sa spustí automaticky po zapnutí cyklistického počítača, párovanie však môžete spustiť výberom [Start] (Štart) z ponuky [Bluetooth LE], keď je pripojenie slabé.

4. Pri uspešno vzpostavljeni povezavi se na zaslonu pokaže logotip SHIMANO STEPS. Ak pripojenie nie je úspešné, zobrazí sa príslušná správa.

- Po úspešnom pripojení alebo zlyhaní pripojenia stlačte jeden X/Y/A alebo sa po chvíli obrazovka automaticky vráti na zobrazenie zoznamu ponúk.

Pripojenie úspešné

Pripojenie zlyhalo

5. Ak je pripojenie úspešné, názov jednotky sa zobrazí v aplikácii E-TUBE PROJECT.

6. Vyberte názov jednotky, ktorá je zobrazená na displeji.

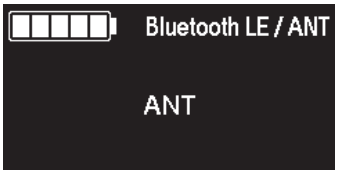
- Ak sa chcete odpojiť, zrušte pripojenie Bluetooth LE zo smartfónu/tabletu. (Cyklistický počítač ukončí režim pripojenia a vráti sa do normálneho prevádzkového režimu.)

Bluetooth LE/ANT (SC-E8000)

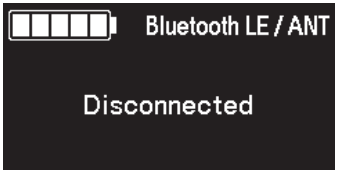
Aktuálny stav bezdrôtového pripojenia je možné zobraziť na obrazovke.
Podrobnosti o pripojení ANT nájdete v časti „Pripojenie ANT“ v odseku „Informácie o funkciách bezdrôtovej jednotky“.

Na obrazovke so zoznamom ponúk vyberte [Bluetooth LE/ANT] a potvrďte pre zobrazenie aktuálneho stavu bezdrôtového pripojenia.

Pri pripojení cez Bluetooth LE



Keď sa vysiela signál ANT



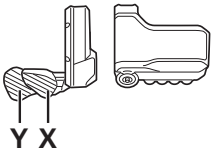
Ak nie je pripojené Bluetooth LE ani ANT

Light (Svetlo) (SC-E8000)

Nakonfigurujte nastavenie svetla na batériu.

1. Stlačením tlačidla X alebo Y vyberte požadované nastavenie.

SW-E8000-L/SC-E8000

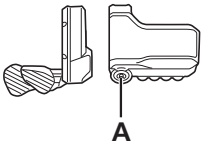


Položky, ktoré možno konfigurovať	Podrobnosti
ON (Zap.)	Udržiavať svetlo vždy zapnuté
OFF (Vyp.)	Udržiavať svetlo vždy vypnuté

2. Stlačením A potvrdíte nastavenie.

- Po potvrdení sa obrazovka automaticky vráti na obrazovku so zoznamom ponúk.

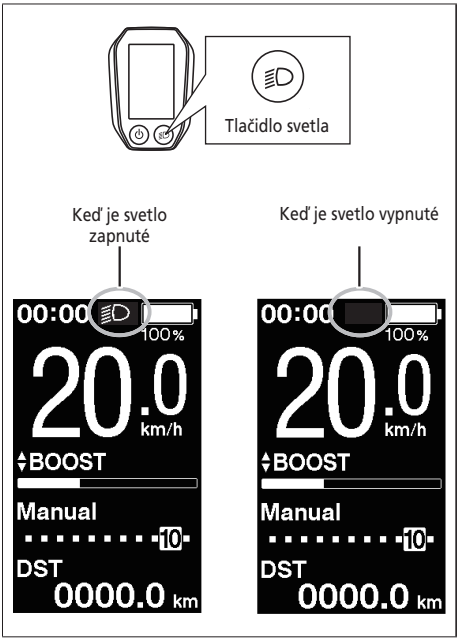
SW-E8000-L/SC-E8000



ON (Zap.) alebo OFF (Vyp.) svetla na batériu (SC-E6010)

Ak je pripojené svetlo na batériu, svetlo zapnete stlačením tlačidla svetla na cyklistickom počítači. Na obrazovke sa zobrazí ikona, ktorá indikuje zapnutie svetla.
Opätovným stlačením tlačidla svetlo vypnete. Keď svetlo zhasne, ikona na obrazovke zmizne.

* Ak svetlo na batériu nie je pripojené a položka [Backlight] (Podsvietenie) je nastavená na [MANUAL] (Manuálne), stlačením tlačidla svetla zapnete a vypnete podsvietenie cyklistického počítača.



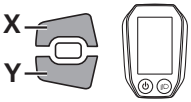
Svetlo sa vypne v závislosti na napájaní batériou.
Keď je batéria vypnutá, svetlo je vypnuté.

Backlight (Podsvietenie) (SC-E6010)

Vykonajte konfiguráciu nastavenia podsvietenia displeja.

1. Stlačením tlačidla X alebo Y vyberte požadované nastavenie.

SW-E6010/SC-E6010

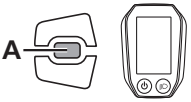


Položky, ktoré možno konfigurovať	Podrobnosti
ON (Zap.)	Udržiavať svetlo vždy zapnuté
OFF (Vyp.)	Udržiavať svetlo vždy vypnuté
MANUAL (Manuálne)	Zapne a vypne sa v závislosti od svetla napájaného batériou

2. Stlačením A potvrdíte nastavenie.

- Po potvrdení sa obrazovka automaticky vráti na obrazovku so zoznamom ponúk.

SW-E6010/SC-E6010

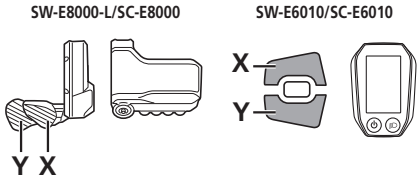


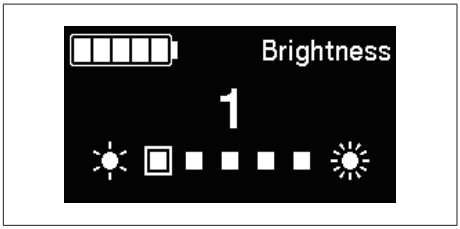
Brightness (Jas)

Jas podsvietenia je možné nastaviť podľa potreby.

1. Stlačením tlačidla X alebo Y nastavte jas.

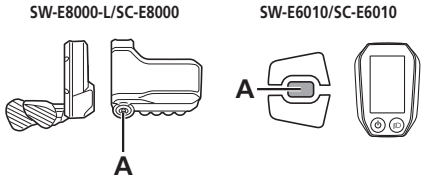
- Možno nastaviť 5 stupňov jasu.





2. Stlačením A potvrdíte nastavenú hodnotu.

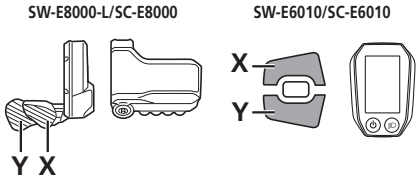
- Po potvrdení sa obrazovka automaticky vráti na obrazovku so zoznamom ponúk.



Beep (Pípnutie)

Zvuk pípnutia môžete zapnúť/vypnúť.

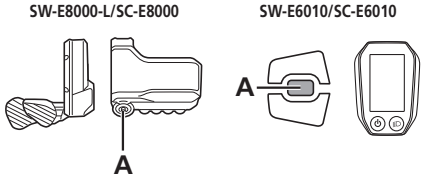
1. Stlačením tlačidla X alebo Y vyberte požadované nastavenie.



Položky, ktoré možno konfigurovať	Podrobnosti
ON (Zap.)	Zapnutie pípnutí
OFF (Vyp.)	Vypnutie pípnutí

2. Stlačením A potvrdíte nastavenie.

- Po potvrdení sa obrazovka automaticky vráti na obrazovku so zoznamom ponúk.

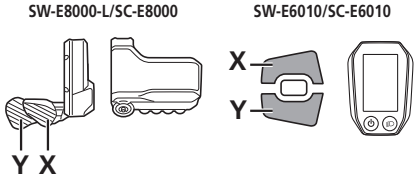


Aj keď je [Beep] (Pípnutie) nastavené na OFF (Vyp.), pípnutie sa ozve v prípade nesprávnej obsluhy, systémovej chyby atď.

Unit (Jednotka)

Možno prepínať jednotky vzdialenosti (km/míle).

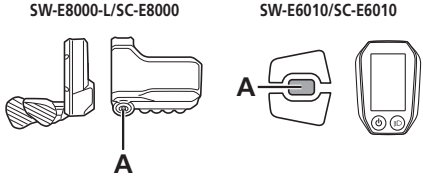
1. Stlačením tlačidla X alebo Y vyberte požadované nastavenie.



Položky, ktoré možno konfigurovať	Podrobnosti
km	Zobrazujú sa km
mile	Zobrazujú sa míle

2. Stlačením A potvrdíte nastavenie.

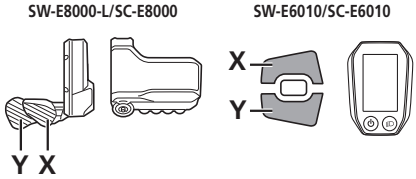
- Po potvrdení sa obrazovka automaticky vráti na obrazovku so zoznamom ponúk.

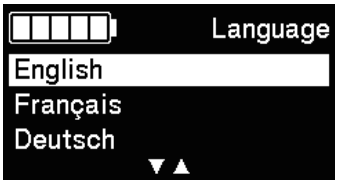


Language (Jazyk)

Vykonajte konfiguráciu nastavenia jazyka.

1. Stlačením tlačidla X alebo Y vyberte požadované nastavenie.

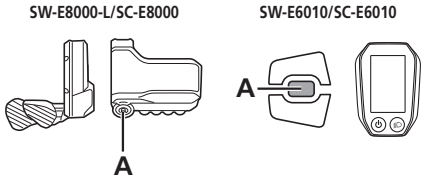




Jazyk
Anglicky
Francúzky
Nemecky
Holandsky
Taliansky
Španielsky

2. Stlačením A potvrdíte nastavenie.

- Po potvrdení sa obrazovka automaticky vráti na obrazovku so zoznamom ponúk.

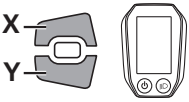


Font color (Farba písma) (SC-E6010)

Farbu písma môžete zmeniť.

1. Stlačením tlačidla X alebo Y vyberte požadované nastavenie.

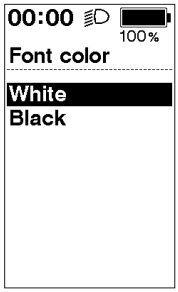
SW-E6010/SC-E6010



Položky, ktoré možno konfigurovať
White (Biela)
Black (Čierna)

White (Biela)

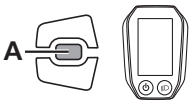
Black (Čierna)



2. Stlačením A potvrdíte nastavenie.

- Po potvrdení sa obrazovka automaticky vráti na obrazovku so zoznamom ponúk.

SW-E6010/SC-E6010



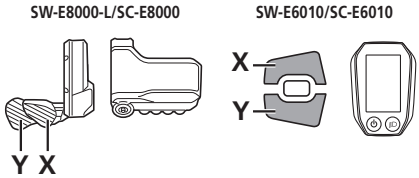
Adjust (Nastavenie)

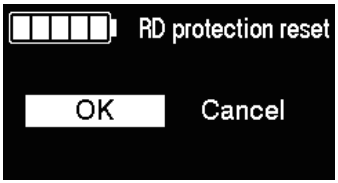
Prestavljanje lahko prilagodite samo pri uporabi elektronskega prestavnega sistema.
Ak potrebujete nastaviť prehadzovačku, spojte sa s predajcom.

RD protection reset (Obnovenie ochrany RD)

V prípadoch, kedy je bicykel vystavený silnému nárazu, sa za účelom ochrany systému pred pádom aktivuje funkcia ochrany RD a spojenie medzi motorom a spojovacím článkom sa okamžite preruší, takže zadná prehadzovačka nebude môcť ďalej fungovať. Po spustení resetovania ochrany RD sa obnoví spojenie medzi motorom a spojením a tiež funkcia zadnej prehadzovačky.

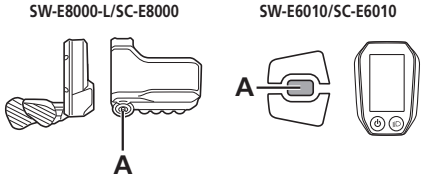
1. Stlačením tlačidla X alebo Y vyberte [OK].





Položky, ktoré možno konfigurovať	Podrobnosti
OK	Obnovenie ochrany RD bude zapnuté
Cancel (Zrušiť)	Ak nechcete vykonať obnovenie ochrany RD, vyberte [Cancel] (Zrušiť)

2. Stlačením tlačidla A potvrďte [OK] a otáčaním kľukou obnovte spojenie medzi motorom a článkami.



Exit (Skončiť)

Zatvorí obrazovku so zoznamom ponúk a vráti sa na základné zobrazenie.

1. Stlačením tlačidla X alebo Y na obrazovke so zoznamom ponúk vyberte [Exit] (Skončiť).

2. Stlačením A potvrďte. Po potvrdení sa obrazovka vráti na základnú obrazovku.

Funkcia zálohovania údajov nastavenia hnacej jednotky

Údaje uložené v hnacej jednotke sa zvyčajne automaticky zálohujú. No pri vykonaní nasledujúcich operácií sa zobrazí správa s požiadavkou, či sa majú údaje aktualizovať alebo nie.

- Opätovná inštalácia cyklistického počítača na bicykel s inými nastaveniami.
- Zmena nastavení hnacej jednotky v aplikácii E-TUBE PROJECT.

Pripojenie a komunikácia so zariadeniami

Keď je bicykel pripojený k zariadeniu, môžete konfigurovať systém a aktualizovať firmvér.
Na konfiguráciu produktu SHIMANO STEPS a na aktualizáciu firmvéru potrebujete aplikáciu E-TUBE PROJECT.
Aplikáciu E-TUBE PROJECT si prevezmite z webovej lokality podpory (http://e-tubeproject.shimano.com).
Informácie o inštalácii aplikácie E-TUBE PROJECT nájdete na webovej lokalite podpory.

POZNÁMKA
Pripojenie k zariadeniam nie je možné počas nabíjania.

- Na pripojenie systému SHIMANO STEPS k PC potrebujete SM-PCE1 a SM-JC40/JC41.
- Firmvér podlieha zmenám bez predchádzajúceho upozornenia.
  V prípade potreby sa spojte s predajcom.

■ Informácie o funkciách bezdrôtovej jednotky

Funkcie

Pripojenie ANT

Bezdrôtová jednotka vysiela do cyklistických počítačov nasledujúce informácie.

- Nabitie batérie
- Poloha prevodu prednej a zadnej prehadzovačky
- Nastavená hodnota

Najnovšie funkcie sa sprístupnia po aktualizácii softvéru prostredníctvom aplikácie E-TUBE PROJECT.
Podrobné informácie získate v mieste predaja.

Pripojenie Bluetooth® LE

Používanie aplikácie E-TUBE PROJECT pre smartfóny a tablety je podmienené nadviazaním pripojenia Bluetooth LE so smartfónom alebo tabletom.

Ako vykonať pripojenie

Pripojenie ANT

Prenos ANT se samodejno začne, ko vklopite kolesarski računalnik. Da potrdite uspešno vzpostavljeno povezavo, preverite meni [Bluetooth LE/ANT].

Pripojenie Bluetooth® LE

Na splošno se prenos Bluetooth LE samodejno začne, ko vklopite kolesarski računalnik, pri slabi povezavi pa lahko zaženete sinhronizacijo z menijem [Bluetooth LE].

2,4 GHz digitálny bezdrôtový systém

Digitálna bezdrôtová technológia s frekvenciou 2,4 GHz, ktorá je rovnaká ako technológia používaná v bezdrôtových sieťach LAN. Ale vo veľmi zriedkavých prípadoch môžu objekty a miesta generovať silné elektromagnetické vlny a rušenie, ktoré môžu spôsobovať nesprávne meranie.

- Televízor, PC, rádiá, motory alebo vo vozidlách či vlakoch.
- Železničné priecestia a blízko železničných tratí, v blízkosti televízSnych prenosových staníc a základní s radarmi.
- Iné bezdrôtové počítače alebo digitálne regulované osvetlenie.

Špecifikácie pre SC-E8000

Frekvenčné pásmo	2402 – 2480 MHz
Maximálny vysokofrekvenčný výkon	+4 dBm
Verzií firemného programového vybavenia	4.0.2 -

Riešenie problémov

■ Indikátory chýb na LED indikátore batérie

Systémové chyby a podobné výstrahy sú indikované LED indikátormi batérie prostredníctvom rôznych svetelných vzorov.

Typ signalizovanej chyby	Podmienka signalizácie	Vzor svietenia *1	Odstránenie chyby
Systémová chyba	Chyba komunikácie so systémom bicykla		Uistite sa, že kábel nie je uvoľnený alebo nesprávne pripojený. Ak sa situácia nezlepší, spojte sa s predajcom.
Tepelná ochrana	Ak teplota prekročí špecifikovaný prevádzkový rozsah, výstup z batérie sa vypne.		Batériu nechajte na chladnom mieste mimo priameho slnečného žiarenia, až kým sa vnútorná teplota batérie dostatočne nezníži. Ak sa situácia nezlepší, spojte sa s predajcom.
Chyba overenia zabezpečenia	Zobrazí sa, ak nie je pripojená originálna hnacia jednotka. Zobrazí sa, ak je niektorý z káblov odpojený.		Pripojte originálnu batériu a hnaciu jednotku. Skontrolujte stav káblov. Ak sa situácia nezlepší, spojte sa s predajcom.
Chyba nabíjania	Zobrazí sa v prípade výskytu chyby počas nabíjania.		Odpojte nabíjačku od batérie a stlačte tlačidlo napájania. Ak sa zobrazí chyba, obráťte sa na agentúru.
Porucha batérie	Elektrická porucha vnútri batérie		Pripojte nabíjačku k batérii a potom nabíjačku odpojte. Pripojte len batériu a stlačte hlavný vypínač. Ak sa chyba zobrazí len s pripojenou batériou, spojte sa s predajcom.

*1 : Nesvieti : Svieti : Bliká

■ Chybové správy na cyklistickom počítači

Výstrahy

Po opravení chyby sa prestane zobrazovať.

SC-E8000

SC-E6010

Zoznam výstrah

Kód	Predpoklady zobrazenia	Prevádzkové obmedzenia počas zobrazenia výstrahy	Odstránenie problému
W010	Teplota hnacej jednotky je vyššia ako v dobe normálnej prevádzky.	Elektrický pohon môže byť slabší ako obvykle.	Prestaňte používať asistenčnú funkciu, až kým teplota hnacej jednotky neklesne. Ak sa situácia nezlepší, spojte sa s predajcom.
W011	Nemožno určiť rýchlosť jazdy.	Maximálna rýchlosť, po ktorú možno poskytovať asistenciu formou elektrického pohonu, môže byť slabšia ako obvykle.	Skontrolujte, či je snímač rýchlosti správne nainštalovaný. Ak sa situácia nezlepší, spojte sa s predajcom.
W013	Inicializácia snímača krútiaceho momentu nebola úspešne dokončená.	Elektrický pohon môže byť slabší ako obvykle.	Zložte nohu z pedála, stlačte hlavný vypínač na batérii a znova zapnite napájanie. Ak sa situácia nezlepší, spojte sa s predajcom.
W032	Namesto mehanskega menjalnika je bil morda nameščen elektronski prestavni sistem.	Elektrický pohon dostupný v režime [WALK] (CHÔDZA) môže byť slabší ako obvykle. * Režim asistenčného režimu pre chôdzu možno nebude v určitých oblastiach dostupný.	Opätovne nainštalujte prehadzovačku, pre ktorej podporu je systém nakonfigurovaný. Ak sa situácia nezlepší, spojte sa s predajcom.

Chyby

Ak sa na celej obrazovke zobrazí chybová správa, vykonajte vynulovanie displeja pomocou niektorého z postupov uvedených nižšie.

- Stlačte hlavný vypínač na batérii.
- Vyberte batériu z držiaka.

Ak sa resetovaním napájania batériou problém nevyrieši alebo ak sa rovnaký problém objavuje často, spojte sa s predajcom.

Zoznam chýb

Kód	Predpoklady zobrazenia	Prevádzkové obmedzenie, ktoré platí počas zobrazenia chyby	Odstránenie problému
E010	Zistila sa systémová chyba.	Počas jazdy nefunguje asistencia v podobe elektrického pohonu.	Stlačte hlavný vypínač na batérii a znova ju zapnite. Ak sa situácia nezlepší, spojte sa s predajcom.
E011	Došlo k chybe pri prevádzke systému.	Počas jazdy nefunguje asistencia v podobe elektrického pohonu.	Zapnite znova napájanie.
E013	Bola zistená anomália vo firmvéri hnacej jednotky.	Počas jazdy nefunguje asistencia v podobe elektrického pohonu.	Spojte sa s miestom zakúpenia alebo predajcom bicyklov.
E014	Snímač rýchlosti bol možno nainštalovaný v nesprávnej polohe.	Počas jazdy nefunguje asistencia v podobe elektrického pohonu.	Spojte sa s miestom zakúpenia alebo predajcom bicyklov.
E020	Zistila sa chyba komunikácie medzi batériou a hnacou jednotkou.	Počas jazdy nefunguje asistencia v podobe elektrického pohonu.	Skontrolujte, či je správne pripojený kábel medzi hnacou jednotkou a batériou. Ak sa situácia nezlepší, spojte sa s predajcom.
E021	Batéria pripojená k hnacej jednotke je v súlade so štandardmi systému, ale nie je podporovaná.	Počas jazdy nefunguje asistencia v podobe elektrického pohonu.	Stlačte hlavný vypínač na batérii a znova ju zapnite. Ak sa situácia nezlepší, spojte sa s predajcom.
E022	Batéria pripojená k hnacej jednotke nezodpovedá štandardom systému.	Vypnutie všetkých funkcií systému.	Stlačte hlavný vypínač na batérii a znova ju zapnite. Ak sa situácia nezlepší, spojte sa s predajcom.
E033	Aktuálny firmvér nepodporuje prevádzku systému.	Elektrická asistencia nie je počas jazdy poskytovaná.	Pripojte sa k aplikácii E-TUBE PROJECT a následne aktualizujte firmvér vo všetkých jednotkách.

Kód	Predpoklady zobrazenia	Prevádzkové obmedzenie, ktoré platí počas zobrazenia chyby	Odstránenie problému
E043	Možno je poškodená časť firmvéru cyklistického počítača.	Počas jazdy nefunguje asistencia v podobe elektrického pohonu.	Spojte sa s miestom zakúpenia alebo predajcom bicyklov.

■ Riešenie problémov

Asistenčná funkcia

Príznak	Príčina / Možnosť	Odstránenie problému
Asistenčný režim nepracuje.	Je batéria nabitá dostatočne?	Skontrolujte úroveň nabitia batérie. Ak je batéria takmer vybitá, nabite ju.
	Jazdíte po dlhých svahoch v letnom počasí alebo jazdíte dlhú dobu s ťažkým nákladom? Batéria sa môže prehrievať.	Vypnite napájanie, chvíľu počkajte a potom znova skontrolujte.
	Hnacia jednotka (DU-E8000), cyklistický počítač (SC-E8000/SC-E6010) alebo prepínač asistenčného režimu (SW-E8000-L/SW-E6000/SW-E6010) môžu byť nesprávne pripojené alebo sa u jedného či viacerých z nich vyskytuje porucha.	Spojte sa s predajcom.
	Je rýchlosť príliš vysoká?	Skontrolujte displej cyklistického počítača. Asistenčný režim nepracuje pri rýchlostiach nastavených výrobcom alebo vyšších.
Asistenčný režim nepracuje.	Šliapete do pedálov?	Bicykel nie je motocykel, takže musíte šliapať do pedálov.
	Je asistenčný režim nastavený na [OFF] (Vyp.)?	Nastavte asistenčný režim na iný režim ako [OFF] (Vyp.). Ak stále necítite, že by asistenčný režim pracoval, spojte sa s predajcom.
	Je napájanie systému zapnuté?	Ak ste vykonali dolu uvedené kroky a stále nepociťujete funkciu asistenčného režimu, spojte sa s miestom zakúpenia. **SC-E8000** Stlačte hlavný vypínač batérie a zapnite napájanie. **SC-E6010** Na 2 sekundy stlačte a podržte hlavný vypínač cyklistického počítača alebo stlačte hlavný vypínač batérie a zapnite napájanie.

Príznak	Príčina / Možnosť	Odstránenie problému
Vzdialenosť prejdená s asistenčným režimom je príliš krátka.	Prejdená vzdialenosť sa môže skrátiť v závislosti od stavu ciest, polohy prevodov a celkového času používania svetla.	Skontrolujte úroveň nabitia batérie. Ak je batéria takmer vybitá, nabite ju.
	Vlastnosti batérie sa zhoršia počas zimného počasia.	Neznamená to problém.
	Batéria predstavuje spotrebný diel. Opakované nabíjanie a dlhé doby používania spôsobia znehodnotenie batérie (stratí svoj výkon).	Ak bude vzdialenosť, ktorá sa dá prejsť na jedno nabitie, veľmi krátka, vymeňte batériu za novú.
	Je batéria nabitá úplne?	Ak sa vzdialenosť, ktorú je možné prejsť pri úplne nabitej batérii, zníži, batéria môže byť opotrebovaná. Vymeňte batériu za novú.
Šliapanie do pedálov ide ťažko.	Sú pneumatiky nahustené na dostatočný tlak?	Na nahustenie vzduchom použite pumpu.
	Je asistenčný režim nastavený na OFF (Vyp.)?	Nastavte asistenčný režim na [BOOST] (POSILNENIE). Ak stále necítite, že by asistenčný režim pracoval, spojte sa s predajcom.
	Batéria môže byť slabo nabitá.	Po správnom nabití batérie znova skontrolujte úroveň asistenčného režimu. Ak stále necítite, že by asistenčný režim pracoval, spojte sa s predajcom.
	Vypli ste napájanie bez položenia nohy na pedál?	Napájanie znova zapnite bez tlačenia na pedál. Ak stále necítite, že by asistenčný režim pracoval, spojte sa s predajcom.

Batéria

Príznak	Príčina / Možnosť	Odstránenie problému
Úroveň nabitia batérie rýchlo klesá.	Batéria môže byť na konci svojej prevádzkovej životnosti.	Vymeňte batériu za novú.
Batéria sa nedá nabíjať.	Je sieťová zástrčka nabíjačky bezpečne zasunutá do sieťovej elektrickej zásuvky?	Odpojte a potom znova zapojte sieťovú zástrčku nabíjačky a potom zopakujte postup nabíjania. Ak stále nebude možné nabíjanie batérie, spojte sa s predajcom.
	Je nabíjacia zástrčka nabíjačky bezpečne zasunutá do batérie?	Odpojte a potom znova zapojte nabíjaciu zástrčku nabíjačky a potom zopakujte postup dobíjania. Ak stále nebude možné nabíjanie batérie, spojte sa s predajcom.
	Je nabíjací adaptér správne pripojený k nabíjacej zástrčke alebo k nabíjaciemu portu batérie?	Správne pripojte nabíjací adaptér k nabíjacej zástrčke alebo k nabíjaciemu portu batérie a nabite znova. Ak sa batéria aj napriek tomu nenabíja, poraďte sa s predajcom.
	Je znečistená koncovka na pripojenie nabíjačky batérie, nabíjací adaptér alebo batéria?	Utrite koncovky na prepojenie suchou handričkou, aby ste ich očistili, a potom zopakujte postup dobíjania. Ak stále nebude možné nabíjanie batérie, spojte sa s predajcom.
Batéria sa pri zapojení k nabíjačke nezačne nabíjať.	Batéria môže byť na konci svojej prevádzkovej životnosti.	Vymeňte batériu za novú.
Batéria a nabíjačka sú horúce.	Teplota batérie alebo nabíjačky možno prevyšuje rozsah prevádzkových teplôt.	Prestaňte nabíjať, chvíľu počkajte a potom začnite s nabíjaním znova. Ak je batéria na dotyk veľmi horúca, môže to znamenať problém batérie. Spojte sa s predajcom.
Nabíjačka je teplá.	Ak sa nabíjačka bude nepretržite používať na nabíjanie batérií, môže sa zohriať.	Pred opätovným použitím nabíjačky chvíľu počkajte.
LED indikátor na nabíjačke nesvieti.	Je nabíjacia zástrčka nabíjačky bezpečne zasunutá do batérie?	Pred zasunutím nabíjacej zástrčky skontrolujte, či sa na pripojení nenachádza cudzie teleso. Ak nedochádza k nabíjaniu, spojte sa s predajcom.
	Je batéria nabitá úplne?	Po úplnom nabití batérie LED na nabíjačke batérie zhasne; nejde o poruchu. Odpojte a potom znova zapojte sieťovú zástrčku nabíjačky a potom zopakujte postup nabíjania. Ak LED na nabíjačke stále nesvieti, spojte sa s predajcom.

Príznak	Príčina / Možnosť	Odstránenie problému
Batéria sa nedá vybrať.		Spojte sa s predajcom.
Batéria sa nedá zasunúť.		Spojte sa s predajcom.
Z batérie vyteká kvapalina.		Spojte sa s predajcom.
Je cítiť neobvyklý zápach.		Okamžite prestaňte používať batériu a spojte sa s predajcom.
Z batérie vychádza dym.		Okamžite prestaňte používať batériu a spojte sa s predajcom.

Svetlá

Príznak	Príčina / Možnosť	Odstránenie problému
Predné a zadné koncové svetlo nesvieti, ani keď je stlačený vypínač.	Možno je nesprávne nastavená aplikácia E-TUBE PROJECT.	Spojte sa s predajcom.

Cyklistický počítač

Príznak	Príčina / Možnosť	Odstránenie problému
Cyklistický počítač sa po zapnutí hlavného vypínača batérie nezobrazí.	Úroveň nabitia batérie môže byť nedostatočná.	Nabite batériu a potom znova zapnite napájanie.
	Je napájanie zapnuté?	Podržte stlačený hlavný vypínač a zapnite napájanie.
	Nabíja sa batéria?	Kým je batéria namontovaná na bicykli a nabíja sa, napájanie nemožno zapnúť. Zastavte nabíjanie.
	SC-E6010 Je cyklistický počítač správne namontovaný na konzole?	Nainštalujte cyklistický počítač správne, podľa pokynov v časti „Inštalácia a demontáž cyklistického počítača“.
	Je elektrický vodič správne nainštalovaný?	Skontrolujte, či nedošlo k odpojeniu elektrického vodiča medzi motorovou jednotkou a hnacou jednotkou. Ak si nie ste istí, spojte sa s predajcom.
	Možno je pripojená súčasť, ktorú systém nedokáže identifikovať.	Spojte sa s predajcom.
SC-E6010 Systém sa nespustí, ani ak hlavný vypínač cyklistického počítača stlačíte a podržíte na 2 sekundy.	Používali ste cyklistický počítač alebo ste ho vystavili účinkom nízkych teplôt počas dlhého obdobia?	Cyklistický počítač sa nemusí dať zapnúť, ak ste ho používali alebo vystavili účinkom nízkych teplôt počas dlhého obdobia. Zapnite ho stlačením hlavného vypínača batérie. Ak sa nezapne, poraďte sa s predajcom.
	Je cyklistický počítač správne namontovaný na konzole?	Nainštalujte cyklistický počítač správne, podľa pokynov v časti „Inštalácia a demontáž cyklistického počítača“.

Príznak	Príčina / Možnosť	Odstránenie problému
Prevodový pomer sa nezobrazuje.	Izbrana prestava je prikazana samo pri uporabi elektronskega prestavnega sistema.	Skontrolujte, či elektrický vodič nie je odpojený. Ak si nie ste istí, spojte sa s predajcom.
Dá sa pípnutie vypnúť?		Zmeňte nastavenie. Pozrite si časť „Beep (Pípnutie)“.
SC-E6010 Dá sa podsvietenie vypnúť?		Zmeňte nastavenie. Pozrite si časť „Backlight (Podsvietenie)“.
Ponuka nastavení sa nedá otvoriť počas jazdy na bicykli.	Výrobok je navrhnutý tak, že ak rozpozná, že sa s bicyklom jazdí, ponuka nastavení sa nedá otvoriť. Nie je to nič neobvyklé.	Zastavte s bicyklom a potom vykonajte nastavenia.

Ďalšie

Príznak	Príčina / Možnosť	Odstránenie problému
Po stlačení vypínača zaznejú dve pípnutia a vypínač sa nedá používať.	Prevádzka stlačeného vypínača bola deaktivovaná.	Neznamená to poruchu.
Tri pípnutia.	Znamená to chybu alebo výstrahu.	Dochádza k tomu, keď je na cyklistickom počítači zobrazená výstraha alebo chyba. Pozrite si časť „Chybové správy na cyklistickom počítači“ a postupujte podľa pokynov uvedených pre daný kód.
Pri uporabi elektronskega prestavnega sistema imam občutek, da se ob prestavljanju stopnja pomoči zmanjša.	Dochádza k tomu, lebo úroveň asistenčného režimu je počítačom nastavená na optimálnu úroveň.	Neznamená to poruchu.
Po preradení sa ozve zvuk.		Spojte sa s predajcom.
Počas bežného jazdenia sa zo zadného kolesa ozýva rušivý zvuk.	Nastavenie radenia prevodov nemuselo byť vykonané správne.	**Pre mechanické radenie prevodov** Nastavte napnutie kábla. Podrobnosti si pozrite v servisných pokynoch pre prehadzovačku. **Za elektronski prestavni sistem** Spojte sa s predajcom.
Keď zastavíte bicykel, prevod sa nepreradí do polohy vopred nastavenej pre režim naštartovania.	Možno ste na pedále príliš silno tlačili.	Ak budete na pedále tlačiť zľahka, prevody sa budú radiť jednoduchšie.

* **Číslo kľúča**

V prípade, že si budete musieť zakúpiť náhradné kľúče, budete potrebovať číslo uvedené na kľúči.
Zadajte číslo kľúča do poľa nižšie a odložte si ho bezpečné miesto.

Číslo kľúča

Uvedomte si: technické údaje podliehajú z dôvodu vylepšovania zmenám bez predchádzajúceho upozornenia. (Slovak)